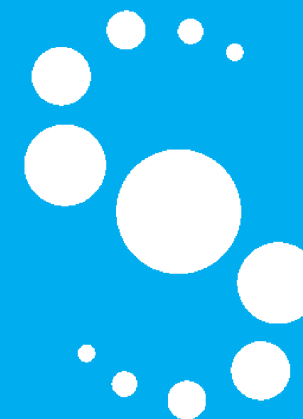


COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing “Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO - ARCHITETTONICO

EDIFICIO DIREZIONALE

Dettagli costruttivi e schemi esplicativi

10.12.2009

COMUNE DI SCANDICCI

Scandicci Centro Srl

Project Financing “Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. – Scandicci”
PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione Architettonica

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited
Arch. Ernesto Bartolini

Progetto di Paesaggio

Erika Skabar - Architettura del Paesaggio
Arch. Erika Skabar

Computi metrici Architettonico

Studio Associato Zingoni
Arch. Silvia Zingoni
Arch. Carlo Zingoni
Geom. Massimo Zingoni

Progettazione strutturale

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Andrea Dal Cerro

**Progettazione impianti meccanici
e prevenzione incendi**

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Marcello Gusso

Progettazione idraulica

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Giovanni Romiti

Progettazione impianti elettrici

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Enea Sermasi

Consulenza geologica

GEOTECNO Studio Associato
Dott. Marco Vanacore

Consulenza acustica

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Sergio Luzzi

**Sicurezza in fase di
progettazione**

Ing. Massimo Ceccotti

**Consulenza storico
archeologica**

Arch. Miranda Ferrara

EDIFICIO DIREZIONALE

10.12.2009

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited
Arch. Ernesto Bartolini

Indice:**CARPENTERIE METALLICHE****Dettagli 1:10**

| | |
|---------------------|---|
| 3485-ESE-3ACC-G-120 | Legenda |
| 3485-ESE-3ACC-C-410 | Dettaglio - Scala Esterna su Parcheggio |
| 3485-ESE-3ACC-D-415 | Dettaglio - Contraventura 1 |
| 3485-ESE-3ACC-D-416 | Dettaglio - Contraventura 2 |
| 3485-ESE-3ACC-D-417 | Dettaglio - Scala Esterna 1 |
| 3485-ESE-3ACC-D-418 | Dettaglio - Scala Esterna 2 |
| 3485-ESE-3ACC-D-419 | Dettaglio - Scala Esterna 3 |
| 3485-ESE-3ACC-D-420 | Dettaglio - Scala Esterna 4 |
| 3485-ESE-3ACC-D-421 | Dettaglio - Scala Esterna 5 |
| 3485-ESE-3ACC-D-422 | Dettaglio - Scala Esterna 6 |
| 3485-ESE-3ACC-D-423 | Dettaglio - Mezzanino |
| 3485-ESE-3ACC-D-424 | Dettaglio - Mezzanino / Scala |
| 3485-ESE-3ACC-D-425 | Dettaglio - Gabbia Impianta |
| 3485-ESE-3ACC-D-440 | Dettaglio - Scala Esterna 7 |
| 3485-ESE-3ACC-D-441 | Dettaglio - Scala Mezzanino / Vista |

INVOLUCRO**Dettagli 1:25**

| | |
|---------------------|-------------|
| 3485-ESE-5INV-D-300 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-301 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-302 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-303 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-304 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-305 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-306 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-307 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-308 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-309 | Modulo tipo |

Dettagli 1:10 / 1:5

| | |
|-----------------------|--|
| 3485-ESE-5INV-D-400 | Vista d'angolo edificio direzionale |
| 3485-ESE-5INV-D-400_1 | Prospetti edificio direzionale |
| 3485-ESE-5INV-D-401 | Dettaglio sezione sommita |
| 3485-ESE-5INV-D-402 | Sezione tipica edificio direzionale |
| 3485-ESE-5INV-D-402a | Vista prospettica lato est |
| 3485-ESE-5INV-D-403 | Dettaglio sezione piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-404 | Dettaglio sezione primo piano |
| 3485-ESE-5INV-D-405 | Dettaglio sezione piano terra - piano primo |
| 3485-ESE-5INV-D-406 | Dettaglio pianta piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-407 | Dettaglio pianta piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-408 | Dettaglio pianta piano terra - I |
| 3485-ESE-5INV-D-409 | Dettaglio pianta piano terra - II |
| 3485-ESE-5INV-D-410 | Dettaglio sezione sommita |
| 3485-ESE-5INV-D-411 | Dettaglio tipica edificio direzionale |
| 3485-ESE-5INV-D-411a | Vista prospettica facciata lato est |
| 3485-ESE-5INV-D-412 | Dettaglio sezione piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-413 | Dettaglio sezione piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-414 | Dettaglio sezione piano primo |
| 3485-ESE-5INV-D-415 | Dettaglio sezione piano tipico - scala esterna |
| 3485-ESE-5INV-D-416 | Dettaglio sezione sommita' -scala esterna |

| | |
|-----------------------|---|
| 3485-ESE-5INV-D-417 | Dettaglio pianta piano tipico -scala esterna |
| 3485-ESE-5INV-D-418 | Dettaglio pianta piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-419 | Dettaglio pianta piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-420 | Dettaglio sezione sommita' |
| 3485-ESE-5INV-D-421 | Sezione tipica edificio direzionale |
| 3485-ESE-5INV-D-422 | Dettaglio sezione piano tipico |
| 3485-ESE-5INV-D-423 | Dettaglio sezione piano primo |
| 3485-ESE-5INV-D-400_2 | Prospetti edificio direzionale blocco scale - ascensore |
| 3485-ESE-5INV-D-425 | Dettaglio sezione sommita' |
| 3485-ESE-5INV-D-426 | Dettaglio sezione piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-427 | Dettaglio sezione sommita' - piano tipo |
| 3485-ESE-5INV-D-428 | Dettaglio sezione piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-429 | Dettaglio sezione copertura |
| 3485-ESE-5INV-D-430 | Dettaglio sezione piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-431 | Dettaglio sezione sommita - piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-432 | Dettaglio sommita finestra |
| 3485-ESE-5INV-D-433 | Dettaglio pianta sommita |
| 3485-ESE-5INV-D-435 | Dettaglio pianta piano tipico - scala |
| 3485-ESE-5INV-D-437 | Dettaglio pianta piano tipico - ascensore |
| 3485-ESE-5INV-D-439 | Dettaglio pianta piano tipico - pianerottolo |
| 3485-ESE-5INV-D-440 | Dettaglio pianta piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-441 | Dettaglio pianta piano terra |

Schemi pulizia facciate

| | |
|--------------------------|--|
| 3485-ESE-5INV-D-PR-AA-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto AA |
| 3485-ESE-5INV-D-PR-BB-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto BB |
| 3485-ESE-5INV-D-PR-CC-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto CC |
| 3485-ESE-5INV-D-PR-GG-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto GG |

Schemi drenaggi e pluviali

| | |
|--------------------------|------------------------|
| 3485-ESE-5INV-D-PI-CO-DR | Pianta piano copertura |
| 3485-ESE-5INV-D-PI-07-DR | Pianta settimo |
| 3485-ESE-5INV-D-PI-01-DR | Pianta piano primo |
| 3485-ESE-5INV-D-PI-ME-DR | Pianta piano mezzanino |
| 3485-ESE-5INV-D-PI-00-DR | Pianta piano terra |
| 3485-ESE-5INV-D-PI-IN-DR | Pianta piano interrato |

INTERNI**Stratigrafie verticali**

| | |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-6INT-C-301 | Schema riferimenti EPU - Piano Interrato |
| 3485-ESE-6INT-D-301 | Schema riferimenti EPU - Piano Interrato |
| 3485-ESE-6INT-D-302 | Schema riferimenti EPU - Piano Terra |
| 3485-ESE-6INT-D-303 | Schema riferimenti EPU - Piano Mezzanino |
| 3485-ESE-6INT-D-304 | Schema riferimenti EPU - Piano Tipo |
| 3485-ESE-6INT-G-302 | Facciata esterna ventilata |
| 3485-ESE-6INT-G-303 | Partizione riscaldato/non riscaldato |
| 3485-ESE-6INT-G-304 | Partizione tra unita' |
| 3485-ESE-6INT-G-305 | Partizione interna 150 |
| 3485-ESE-6INT-G-308 | Partizione cavedi |
| 3485-ESE-6INT-G-313 | Parete Cartongesso |
| 3485-ESE-6INT-G-314 | Attacco con Vetro |

Soffitti e controsoffitti

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| 3485-ESE-6INT-D-501 | Controsoffitti Piano Terra |
| 3485-ESE-6INT-D-502 | Controsoffitti Piano Mezzanino |
| 3485-ESE-6INT-D-503 | Controsoffitti Primo Piano |

Stratigrafie orizzontali

| | |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-6INT-C-601 | Schema riferimenti EPU - Sezione NN e OO |
| 3485-ESE-6INT-D-601 | Schema riferimenti EPU - Sezione LL e XX |
| 3485-ESE-6INT-G-601 | Stratigrafia - Solaio parcheggio |
| 3485-ESE-6INT-G-602 | Stratigrafia - Solaio parcheggio |
| 3485-ESE-6INT-G-603 | Stratigrafia - Solaio esterno piano terra |
| 3485-ESE-6INT-G-604 | Stratigrafia - Solaio interno piano terra |
| 3485-ESE-6INT-G-608 | Stratigrafia - Solaio Piano Tipo |
| 3485-ESE-6INT-G-613 | Stratigrafia - Solaio Mezzanino |
| 3485-ESE-6INT-G-614 | Stratigrafia - Solaio copertura |
| 3485-ESE-6INT-G-615 | Stratigrafia - Solaio Piano 1 |
| 3485-ESE-6INT-G-618 | Stratigrafia - Solaio esterno parcheggio |
| 3485-ESE-6INT-G-619 | Stratigrafia - Solaio Commerciale Piano Terra |
| 3485-ESE-6INT-G-621 | Stratigrafia - Solaio copertura vano scale |
| 3485-ESE-6INT-G-622 | Stratigrafia - Solaio cabina ENEL / uscita parcheggio PD |

Abaco dei serramenti

| | |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-6INT-C-700 | Abaco Serramenti - Culturale |
| 3485-ESE-6INT-C-701 | Serramenti Piano Interrato - Key |
| 3485-ESE-6INT-D-700 | Abaco Serramenti - Direzionale |
| 3485-ESE-6INT-D-701 | Serramenti Piano Interrato - Key |
| 3485-ESE-6INT-D-702 | Serramenti Piano Terra - Key |
| 3485-ESE-6INT-D-703 | Serramenti Mezzanino - Key |
| 3485-ESE-6INT-D-704 | Serramenti Piano Tipo - Key |
| 3485-ESE-6INT-D-705 | Serramenti Copertura - Key |
| 3485-ESE-6INT-G-704 | Abaco Serramenti - Porte Tagliafuoco REI |
| 3485-ESE-6INT-G-705 | Abaco Serramenti - Portoni Ingresso Locali Commerciali |
| 3485-ESE-6INT-G-706 | Abaco Serramenti - Portoni Ingresso |
| 3485-ESE-6INT-G-707 | Abaco Serramenti - Porte interne |
| 3485-ESE-6INT-G-708 | Abaco Serramenti - Porta basculante per garage |
| 3485-ESE-6INT-G-709 | Abaco Serramenti - Posti Auto - Pianta Interrato |
| 3485-ESE-6INT-G-710 | Abaco Serramenti - Posti Auto - Pianta Interrato - Key 1 |
| 3485-ESE-6INT-G-711 | Abaco Serramenti - Posti Auto - Pianta Interrato - Key 2 |

ARREDI**Layout servizi igienici**

| | |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-7ARR-D-401 | Layout - Servizi igienici - Piano terra / tipo |
|---------------------|--|

CARPENTERIE METALLICHE
Dettagli 1:10

LEGENDA

- ① Parapetto con pannello in vetro laminato e cornice in profilo ad U in acciaio inox spazzolato
- ② Corrimano in acciaio inox spazzolato, diam. 50mm compreso staffa di fissaggio a montante. Connessioni con acciaio dolce adeguatamente isolate.
- ③ Piastra di chiusura in acciaio allineata con il piano finito di facciata. Fuga di 10mm su tutto il perimetro
- ④ Piastra di fissaggio non visibile imbullonata alla struttura principale.
- ⑤ Grigliato antitacco in acciaio zincato. Spessore grigliato = 40mm
- ⑥ Montante balaustra ad L in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑦ Montante balaustra con attacco a terra in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑧ Trave portante scala profilo IPE 240. Controventi in tubolare acciaio diam. 76mm
- ⑨ Perno di fissaggio realizzato con piastre in acciaio e brugole in acciaio inox
- ⑩ Supporto rampa scala diam 70mm e h regolabile saldato alla base su trave
- ⑪ Gradino composto da vassoio di acciaio e sistema di fissaggio alla forcella di sostegno con bulloni.
- ⑫ Forcella di supporto gradino in acciaio
- ⑬ Pannello balaustra in grigliato di alluminio sp 30mm e maglia 50x50mm
- ⑭ Pilastro profilo HEB 300
- ⑮ Trave profilo HEA 300
- ⑯ Parapetto balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato collegato alla muratura e alla facciata in grigliato di alluminio
- ⑰ Struttura balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato e sistema di fissaggio alle estremità assolate
- ⑱ Pannello 1,5x2m in grigliato di alluminio maglia 10x10cm con sistema per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ⑲ Scala a pioli scorrevole di servizio, fissata ai binari
- ⑳ Binario scala scorrevole incassato rispetto al filo facciata e fissato alla muratura
- ㉑ Piastra nascosta di fissaggio alla struttura principale
- ㉒ Profilo HEA 140 con piatto saldato esternamente per realizzare il fissaggio dei pannelli in grigliato.
- ㉓ Filo finito facciata, vd dettagli in particolari involucro
- ㉔ Tirante di controventatura con attacco tipo Macalloy
- ㉕ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno, saldata a elemento strutturale
- ㉖ Profilo a sezione circolare diam 193mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉗ Profilo HEB 800
- ㉘ Flangia saldata di connessione tra struttura principale e seconda
- ㉙ Pannello in grigliato di alluminio maglia 5x5cm sp 5cm con sistemi per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ㉚ Pannello in grigliato di acciaio zincato sp 40 mm antitacco con sistema per fissaggio a sottostruttura
- ㉛ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno per connessione elementi di controvento
- ㉜ Controvento, profilo a sezione circolare diam 133mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉝ Profilo in acciaio sez 100x100 con piastra di fissaggio alla base imbullonato al solaio di copertura
- ㉞ Trave sez 100x100 imbullonata alla struttura e predisposizione per fissaggio pannelli grigliati
- ㉟ Tirante verticale realizzato con piatto di acciaio 70x25mm fissato alla base tra i 2 profili UPN 220. Trattamento intumescente
- ㊱ Piastra di connessione tra tirante superiore e inferiore con predisposizione a solette di fissaggio per regolazione altezza.
- ㊲ Struttura scala profilo UPN 220 con piastre angolari saldate su faccia superiore per accogliere lamiera gradini
- ㊳ Gradino realizzato con lamiera piegata in acciaio zincato sp 5mm, finitura gradino e sottogrado sp 15mm da confermare
- ㊴ Trave di bordo mezzanino realizzata con doppio profilo UPN 220 accoppiato e profilo a L superiore per il contenimento del pacchetto pavimento
- ㊵ Profilo HEA 140 con piastra terminale saldata e elemento di connessione alla struttura principale
- ㊶ Elemento di finitura nodo pergola per mascherare connessioni imbullonate
- ㊷ Sistema di fissaggio pergola alla muratura, Elemento cilindrico diam 80mm
- ㊸ Struttura principale profilo UPN 800
- ㊹ Struttura secondaria profilo sezione circolare diam 355mm
- ㊺ Pannelli vetrati 2x4m con fissaggio meccanico a telaio in acciaio perimetrale sorretto da sottotelaio in acciaio per creazione pendenza
- ㊻ Elemento di connessione diam 240, saldato su ambo i lati ai profili UPN 800
- ㊼ Pluviale fissato con fasce metalliche ai tubolari di collegamento della struttura principale
- ㊽ Canale di gronda in lamiera piegata
- ㊾ Piastra saldata su parte superiore tubolare
- ㊿ Profilo IPE 350
- ① Montante balaustra pianerottolo ad L in acciaio inox 70x25mm con piastra curvata di fissaggio alla base e brugole in acciaio inox
- ② Pannello orizzontale in lamiera di acciaio piegata per sp 5mm fissato al grigliato del pianerottolo e finitura superiore antiscivolo
- ③ Porta in grigliato metallico uguale al grigliato dei pannelli fissi
- ④ Piastra di finitura connessione portali/plinto
- ⑤ Elemento di controvento scale diam 101 fissato con cerniere alla trave della rampa e alla struttura principale dell'edificio principale
- ⑥ Profilo HEB 200
- ⑦ Corpo illuminante LED alla base del portale incassata nel plinto di cemento
- ⑧ Vano di alloggio corpi illuminati pensilina
- ⑨ Pannello in grigliato apribile dimensioni 90x200cm
- ⑩ Profilo HEA 500
- ⑪ Piatto di chiusura alla base
- ⑫ Pannello in vetro laminato fissato alla sottostruttura tramite silicone

NOTA GENERALE

Le finiture e i codici colore degli elementi in acciaio devono essere confermati dal progettista

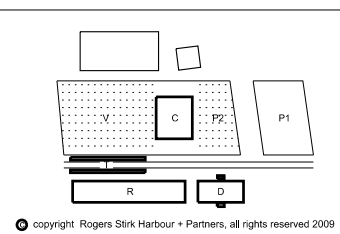
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

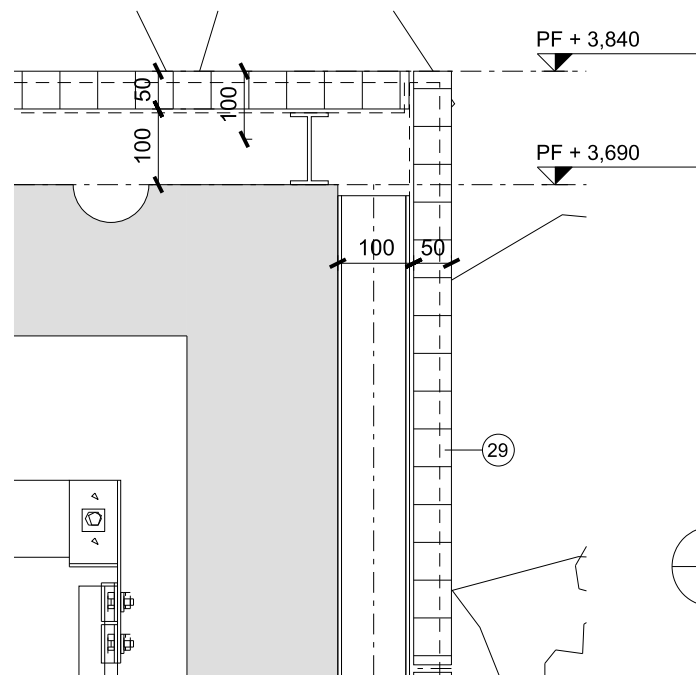
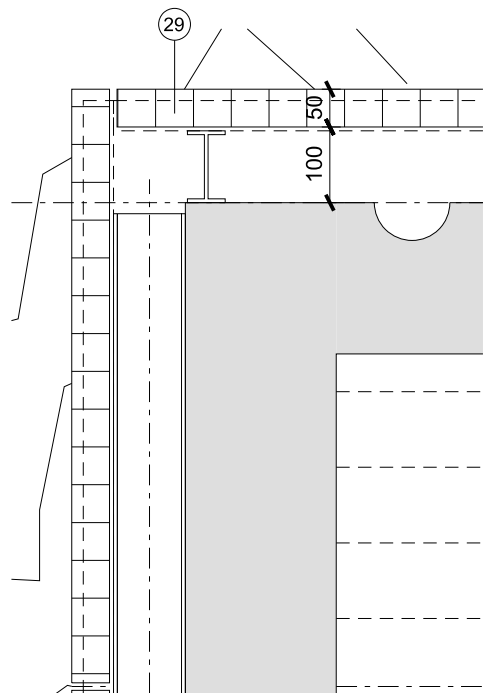
| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

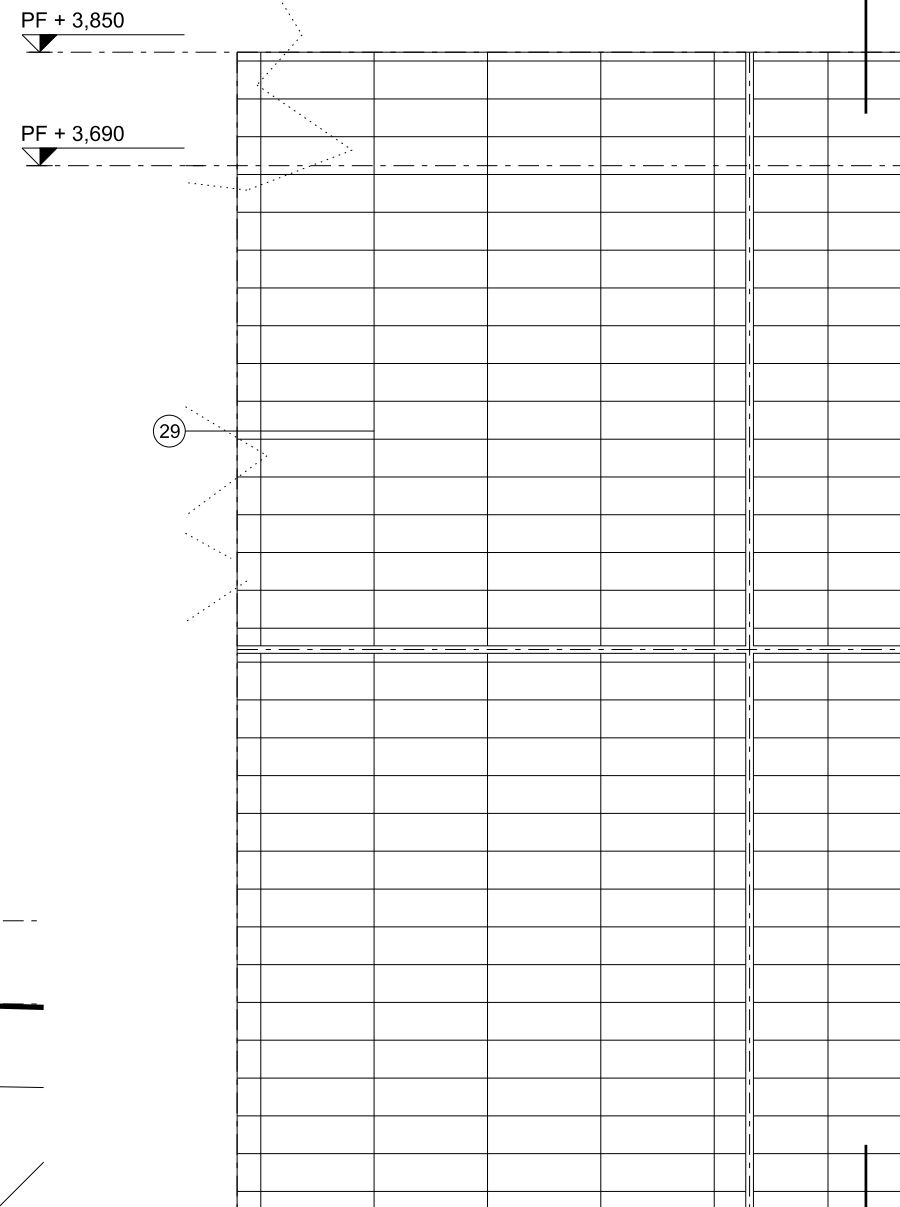
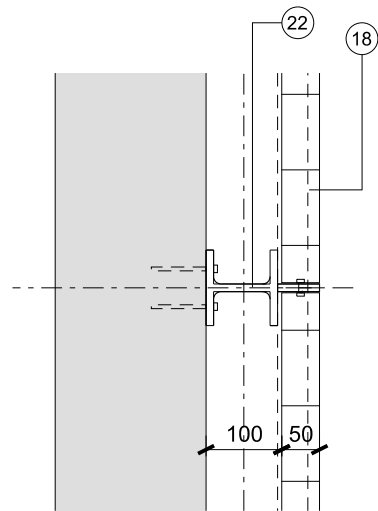
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



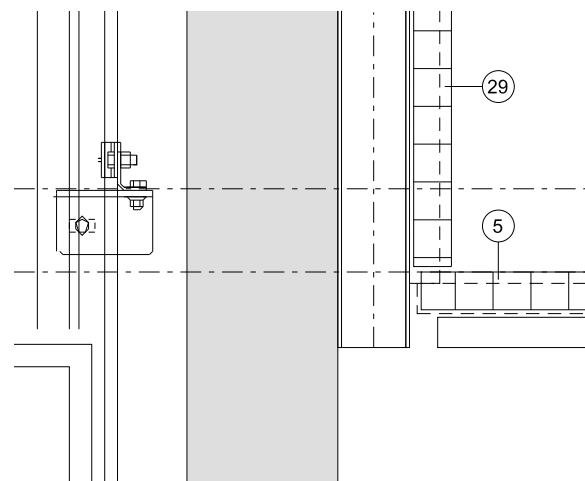
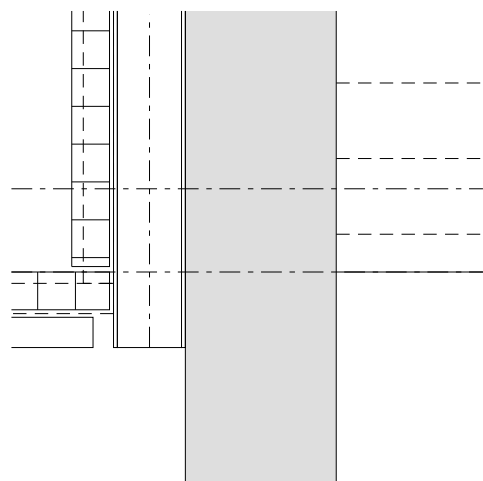
| Progetto | | Titolo | | |
|--|----------------|------------|---------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Legenda | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-G-120 | |
| Data | Data revisione | Revisione | | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | | |



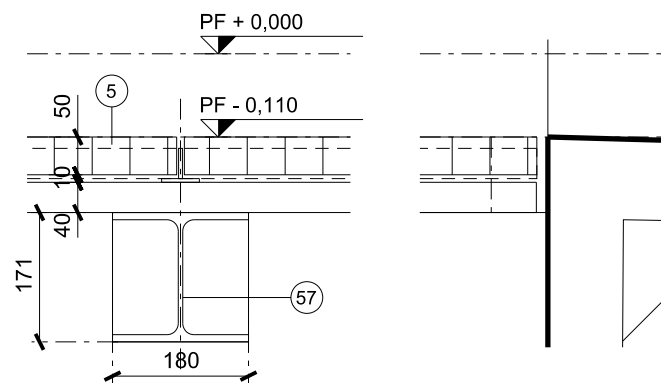
4 DETTAGLIO STRUTTURA PIANTA 1:10



3 DETTAGLIO PROSPETTO DD 1:10



1 DETTAGLIO SEZIONE JJ SEZIONE 1 1:10



2 DETTAGLIO SEZIONE JJ SEZIONE 2 1:10

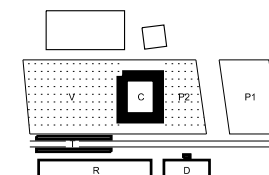
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



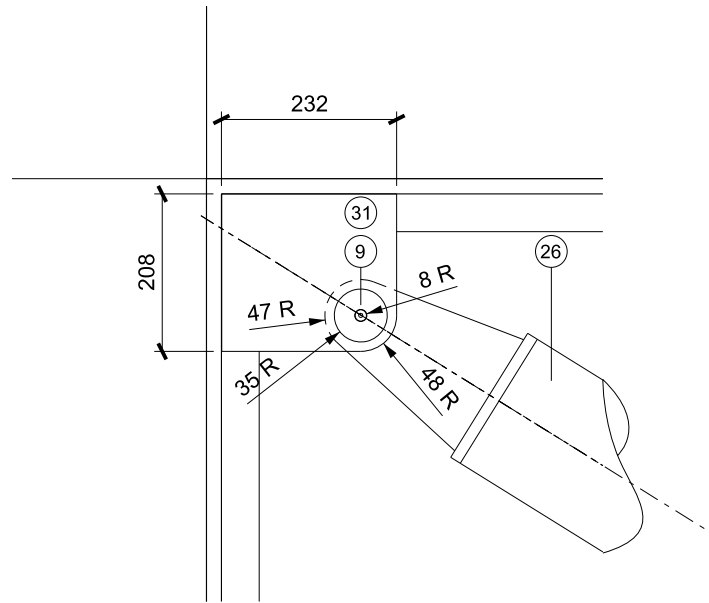
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



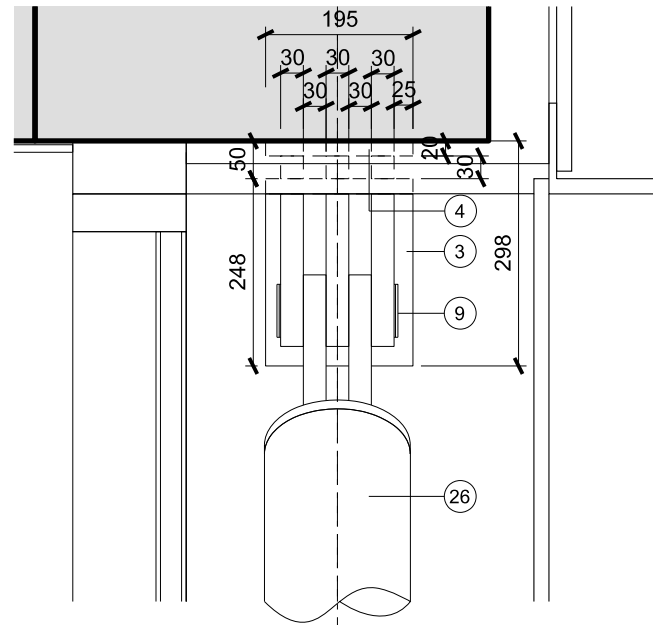
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Culturale Scala Esterna su Parcheggio Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-C-410 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

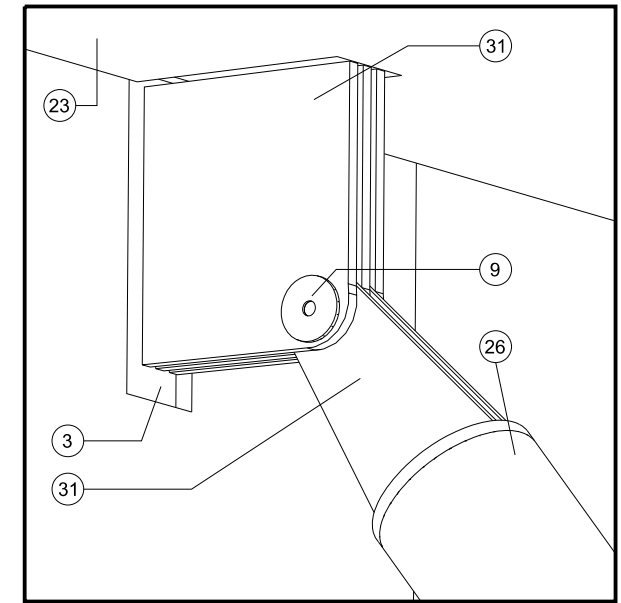
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



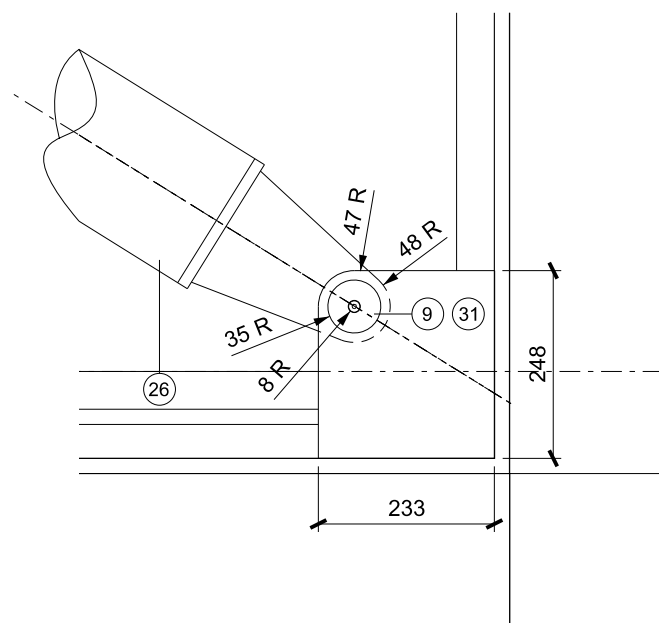
1 PROSPETTO
 DETTAGLIO PROSPETTO AA 1:10



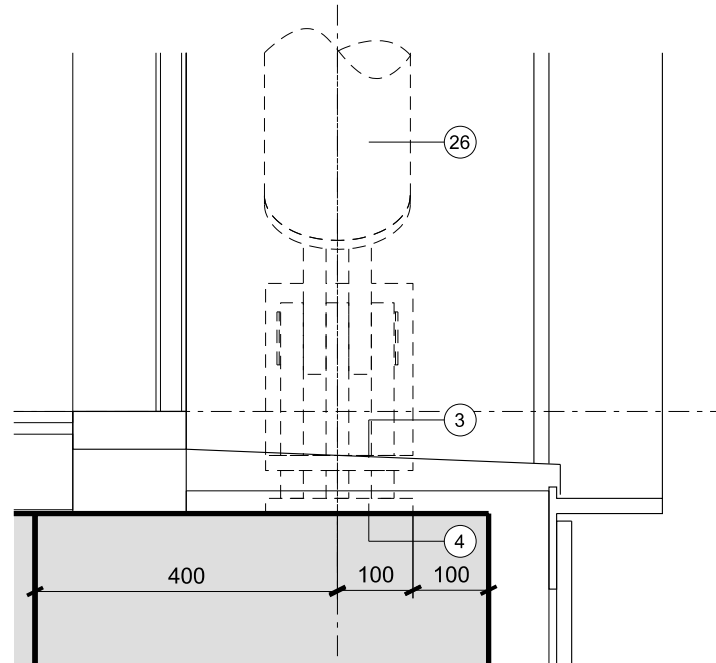
4 SEZIONE
 DETTAGLIO SEZIONE LL 1:10



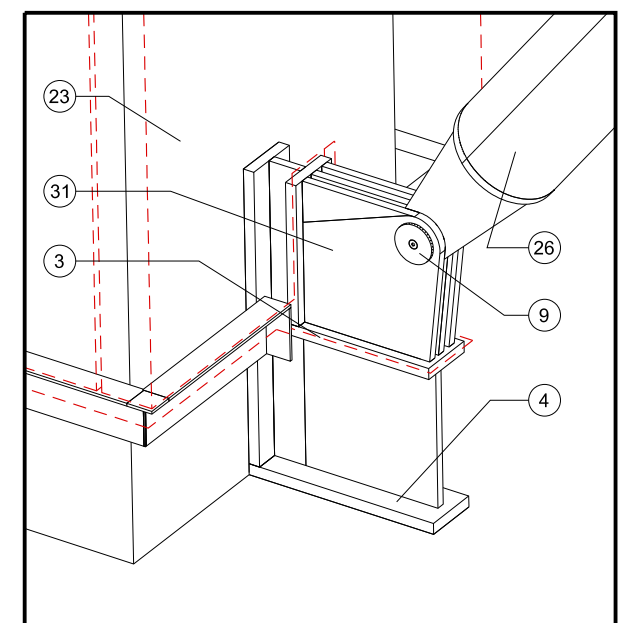
5 VISTA 3D
 DETTAGLIO (NON IN SCALA)



2 PROSPETTO
 DETTAGLIO PROSPETTO AA 1:10



4 SEZIONE
 DETTAGLIO SEZIONE LL 1:10



6 VISTA 3D
 DETTAGLIO (NON IN SCALA)

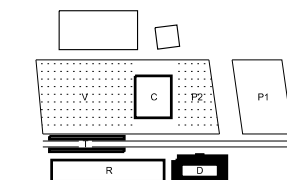
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

| Legenda |
|---------|
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11



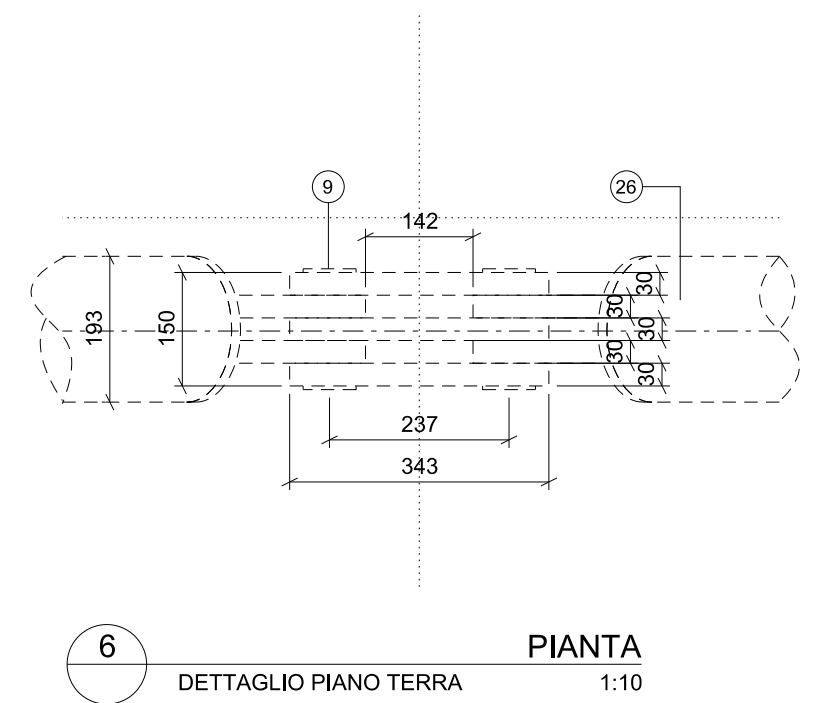
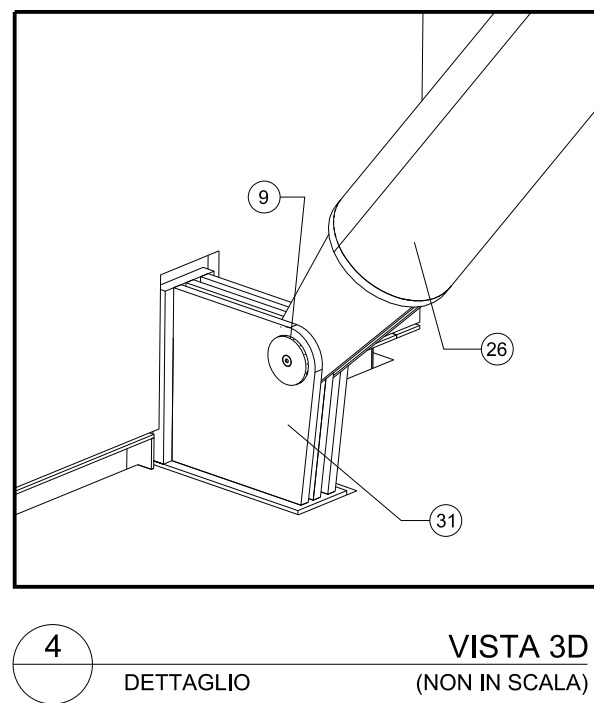
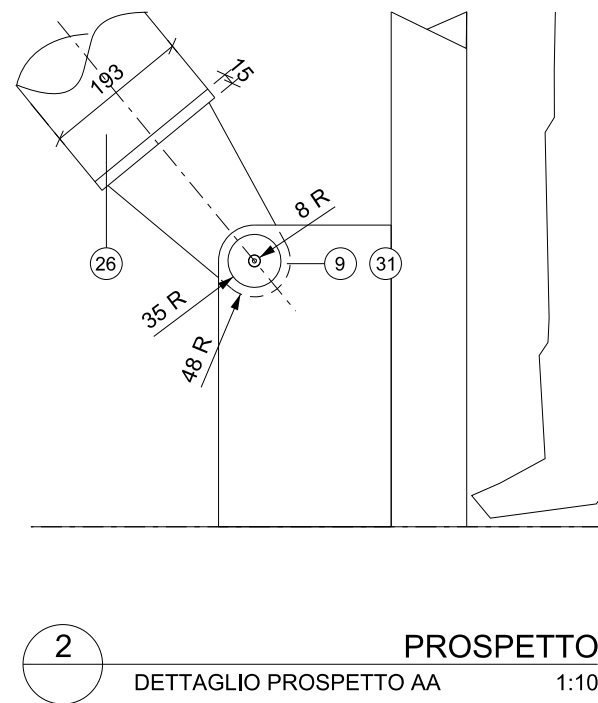
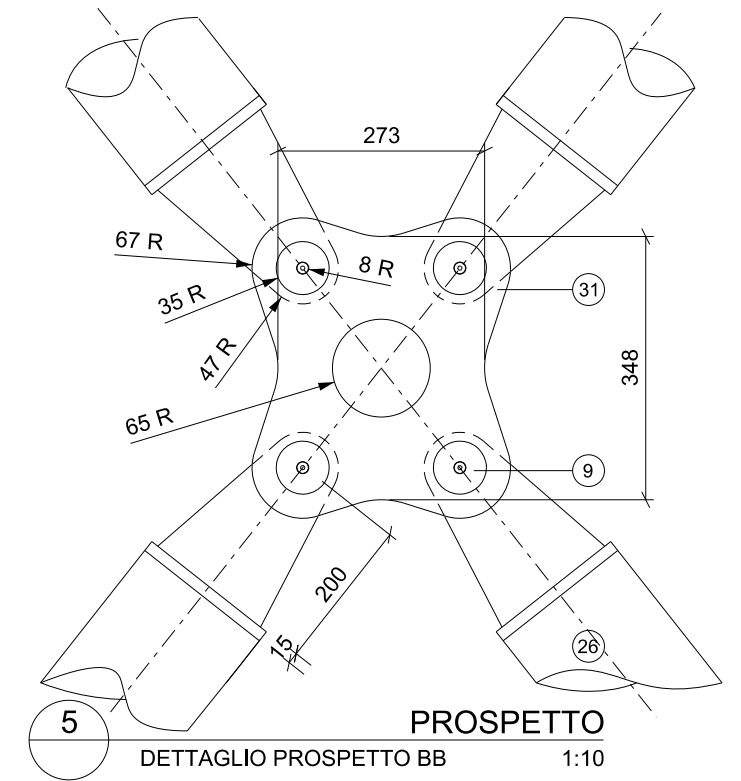
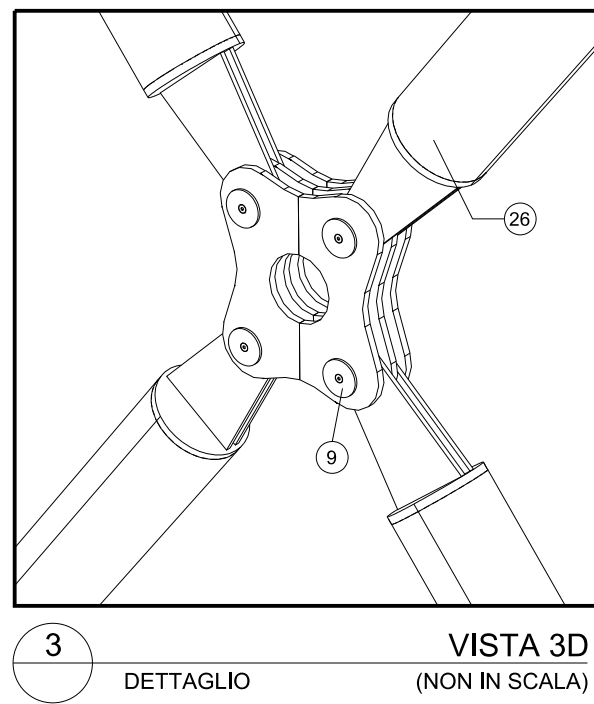
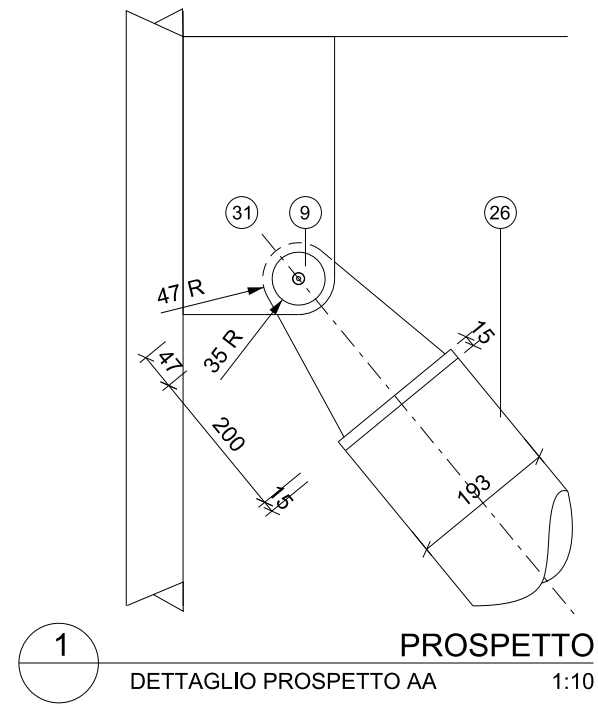
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Contraventura 1 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-415 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

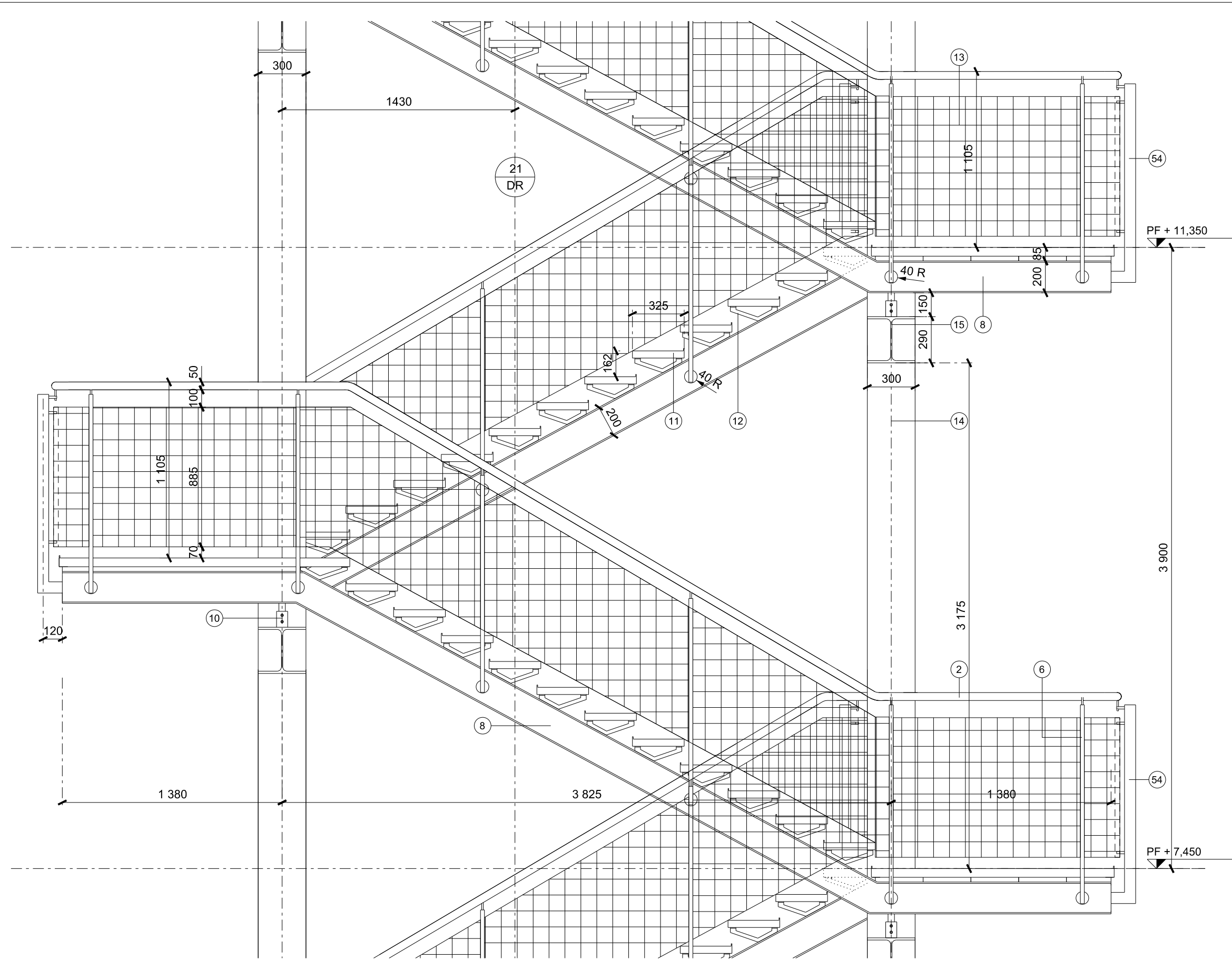
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|--|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Contraventura 2 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-416 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |



1 PROSPETTO TIPO
 DETTAGLIO PROSPETTO BB 1:25

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

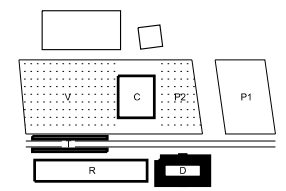
| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

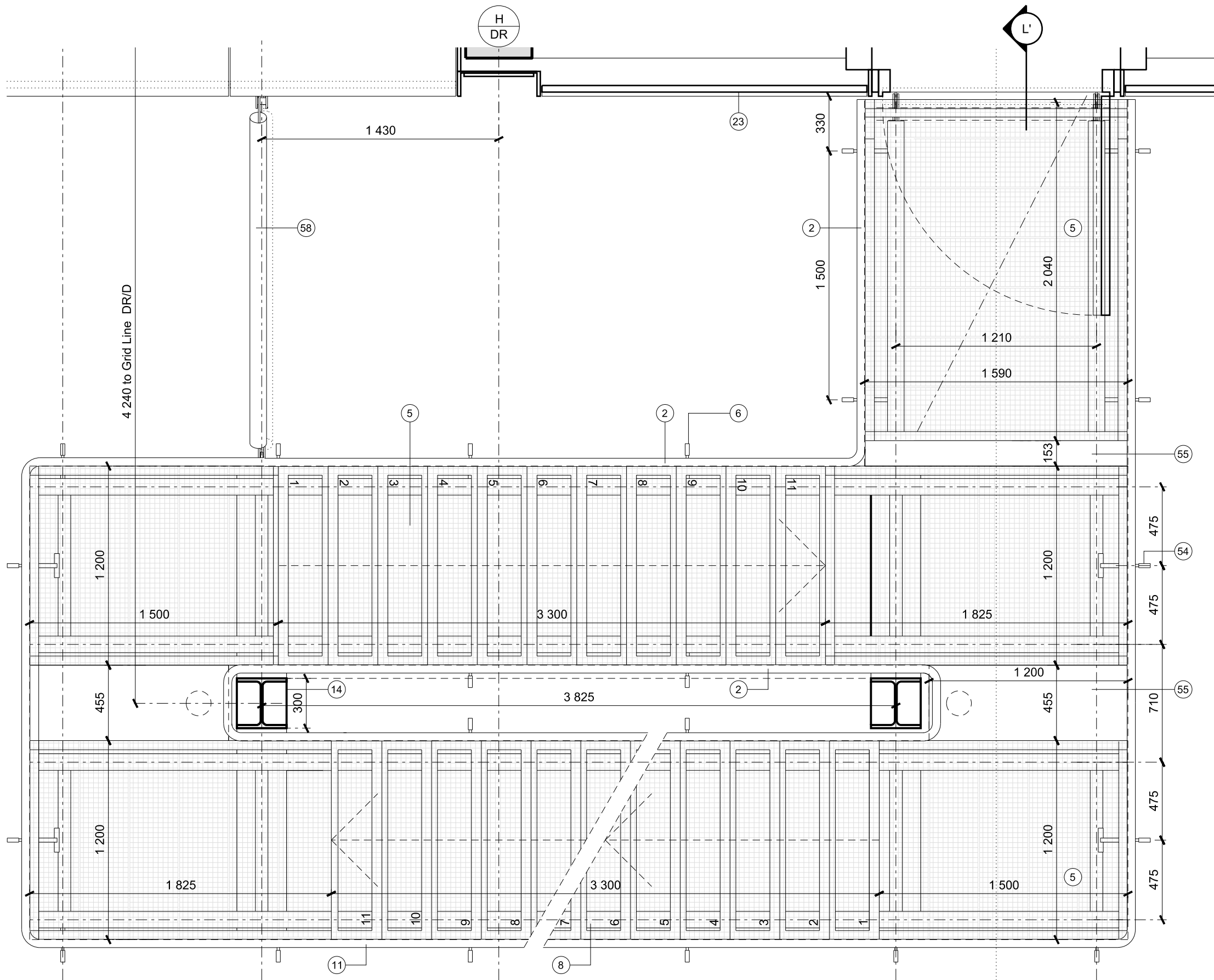


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 1 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-417 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |



1 PIANTA
 DETTAGLIO PIANO TIPO 1:25

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

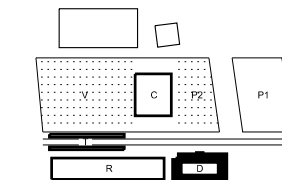
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

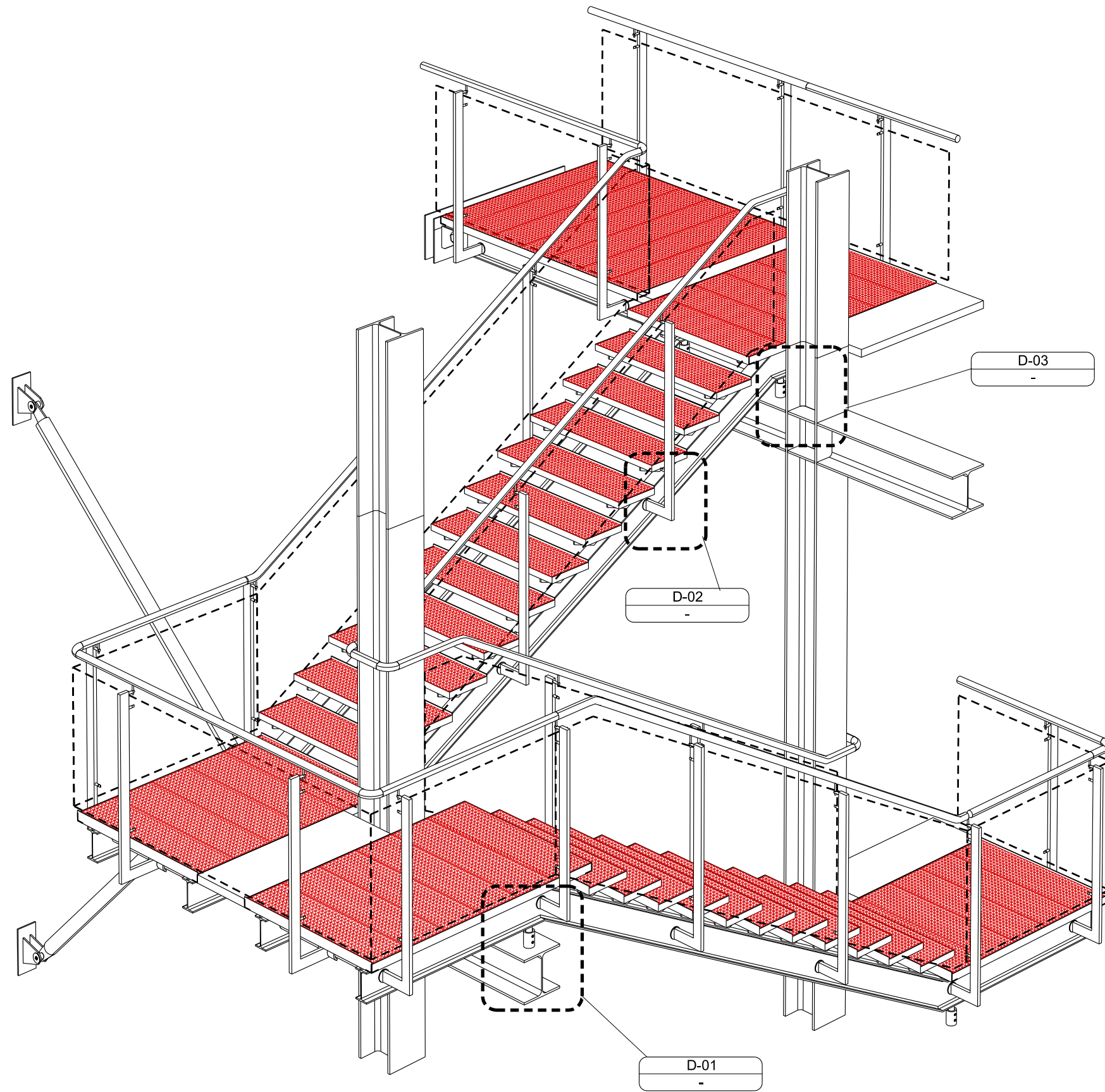


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 2 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-418 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |



| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

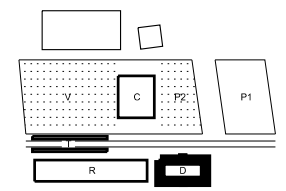
| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1



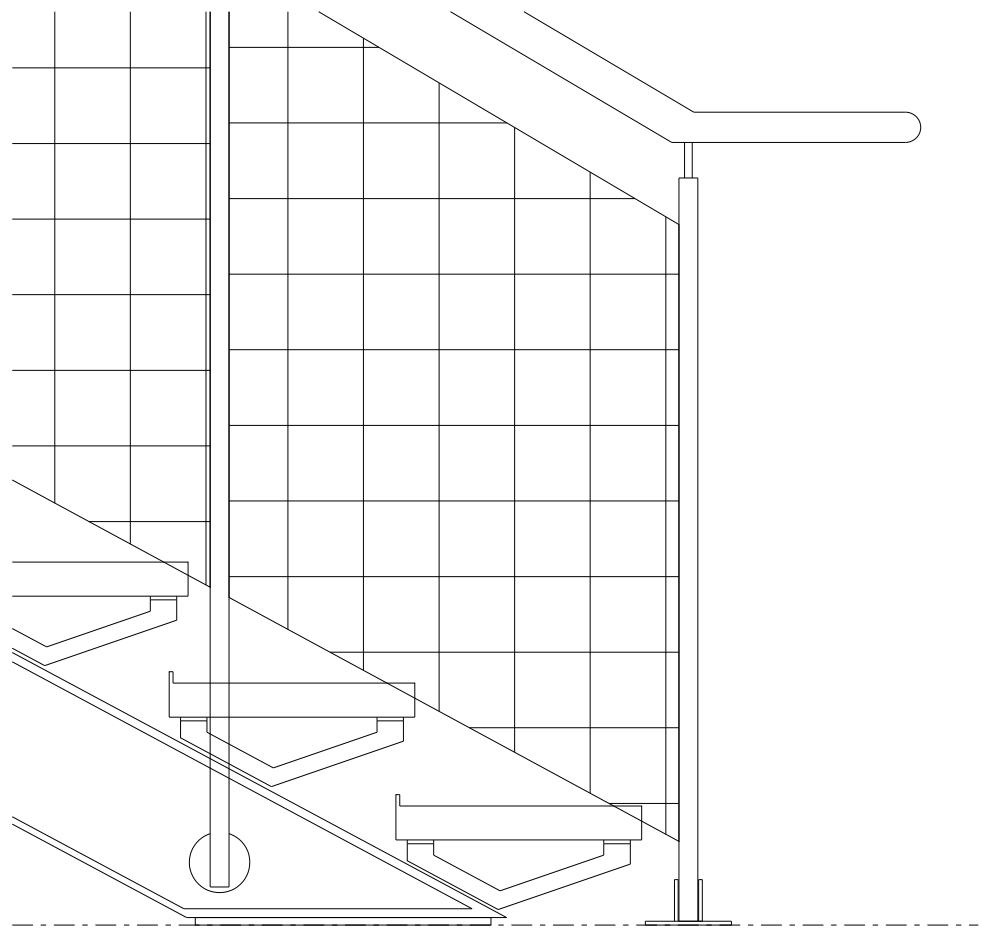
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



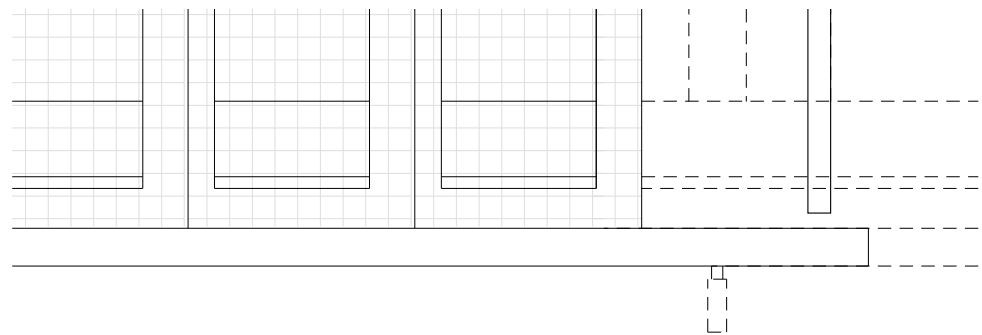
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 3 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NIS | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-419 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

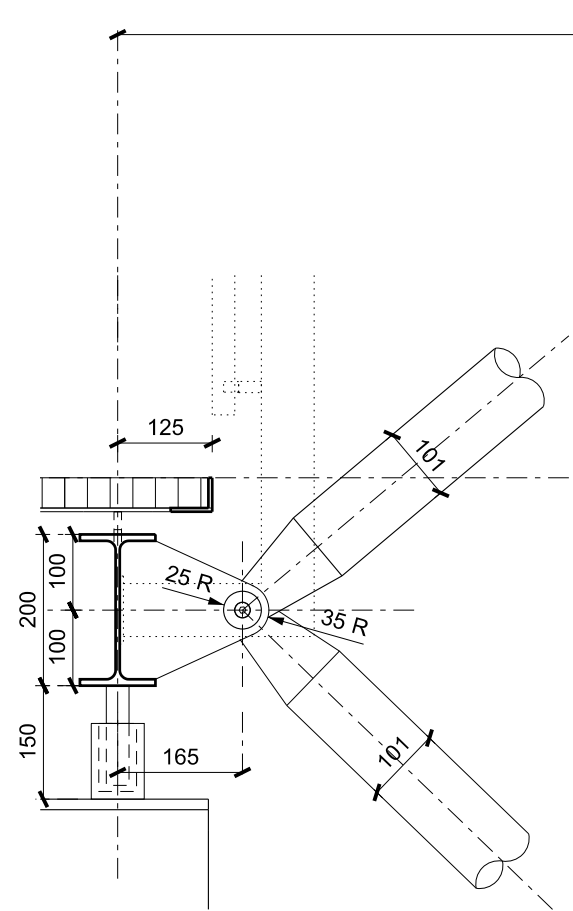
D
DR



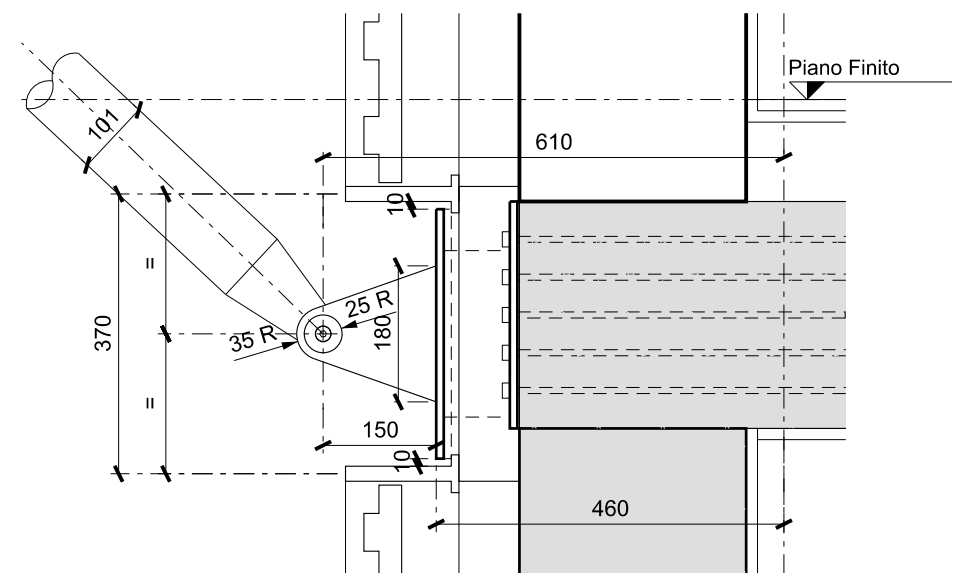
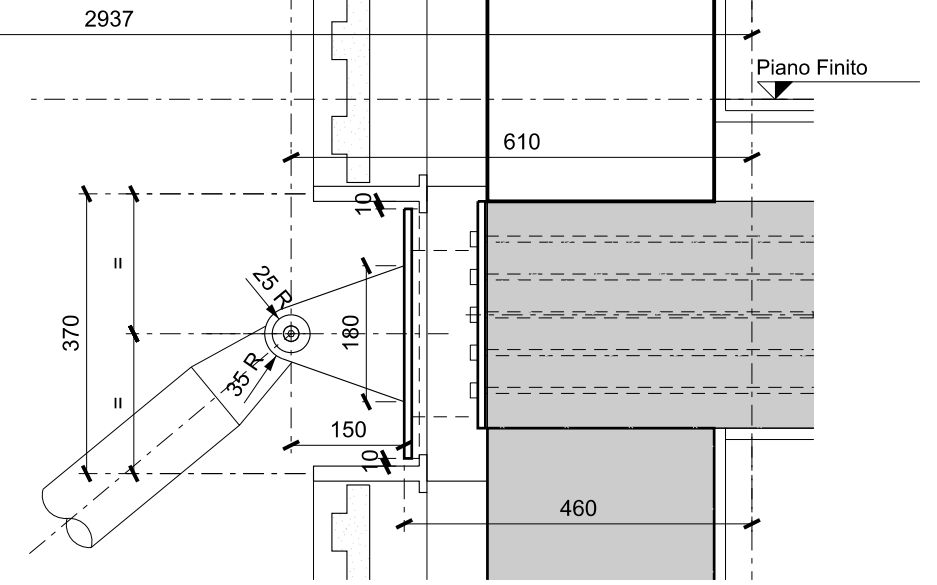
1 **PROSPETTO 1**
DETTAGLIO PROSPETTO BB 1:10



2 **PIANTA**
DETTAGLIO PIANO TERRA 1:10



3 **SEZIONE CONTRAVENTURE**
DETTAGLIO SEZIONE 1:10



| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

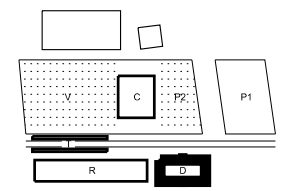
| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

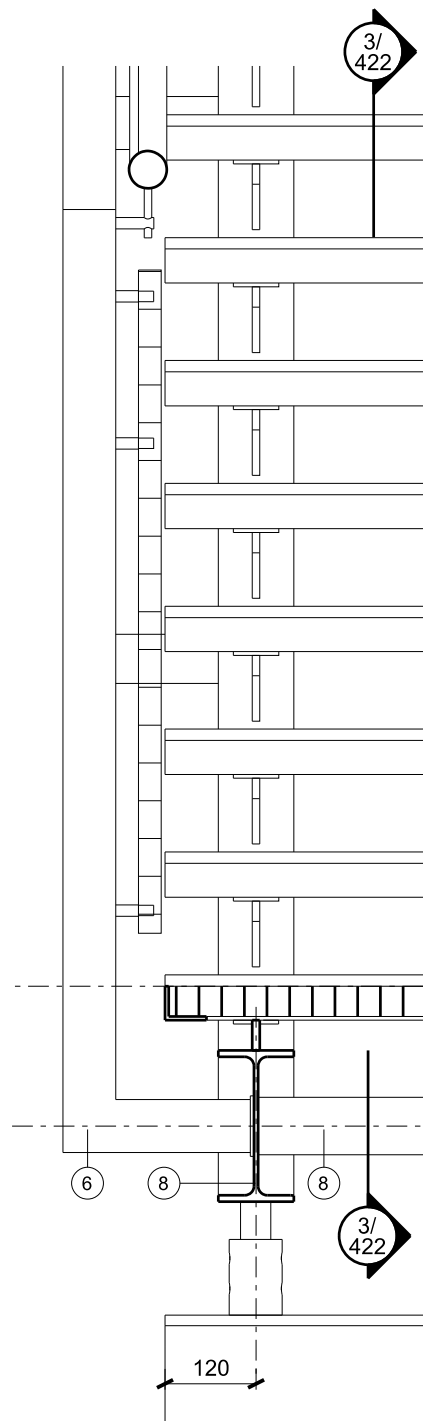


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

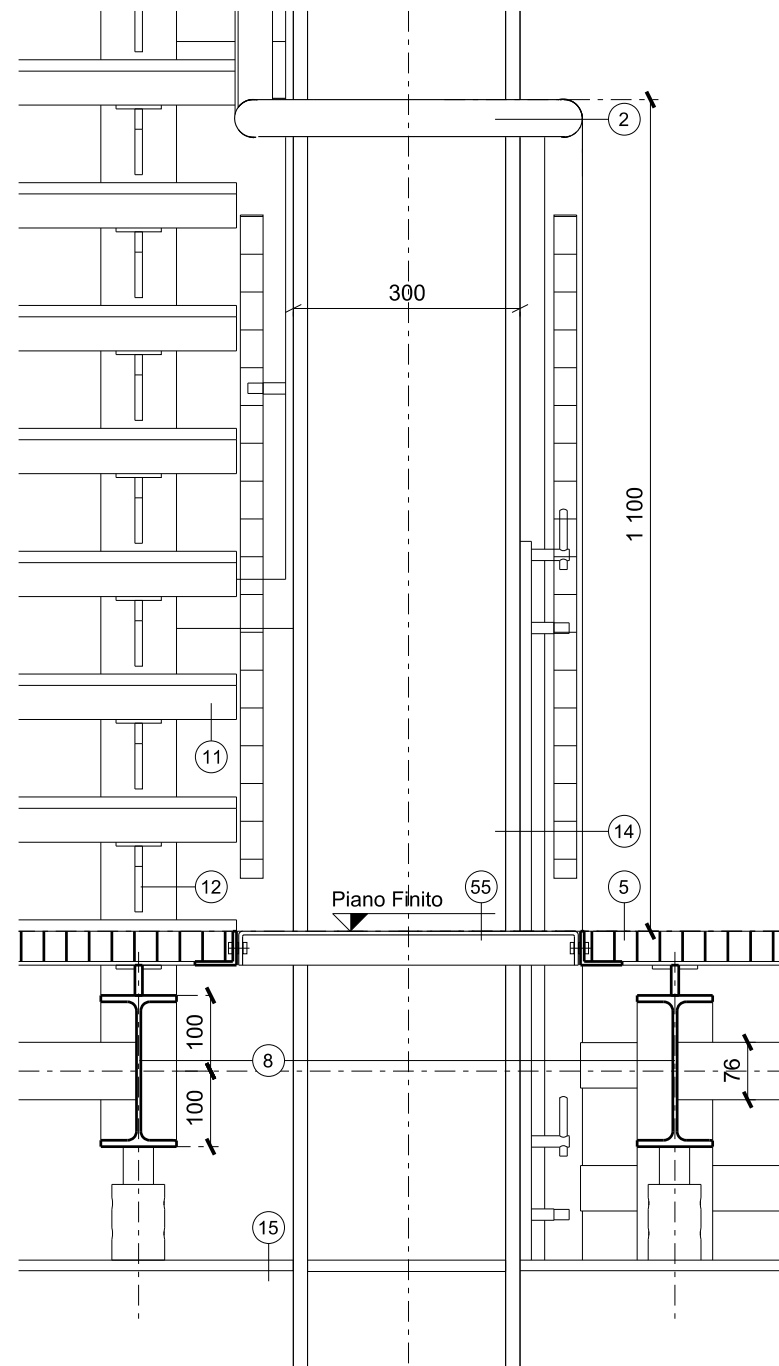


  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

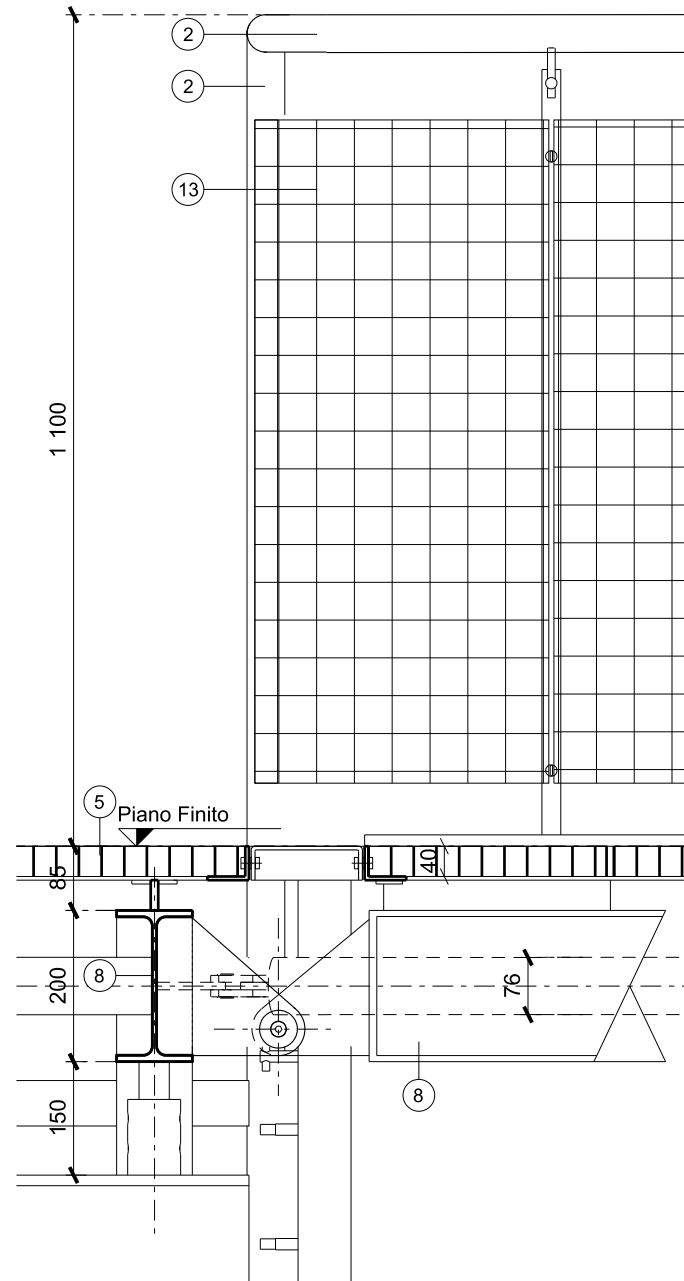
| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 4 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-420 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



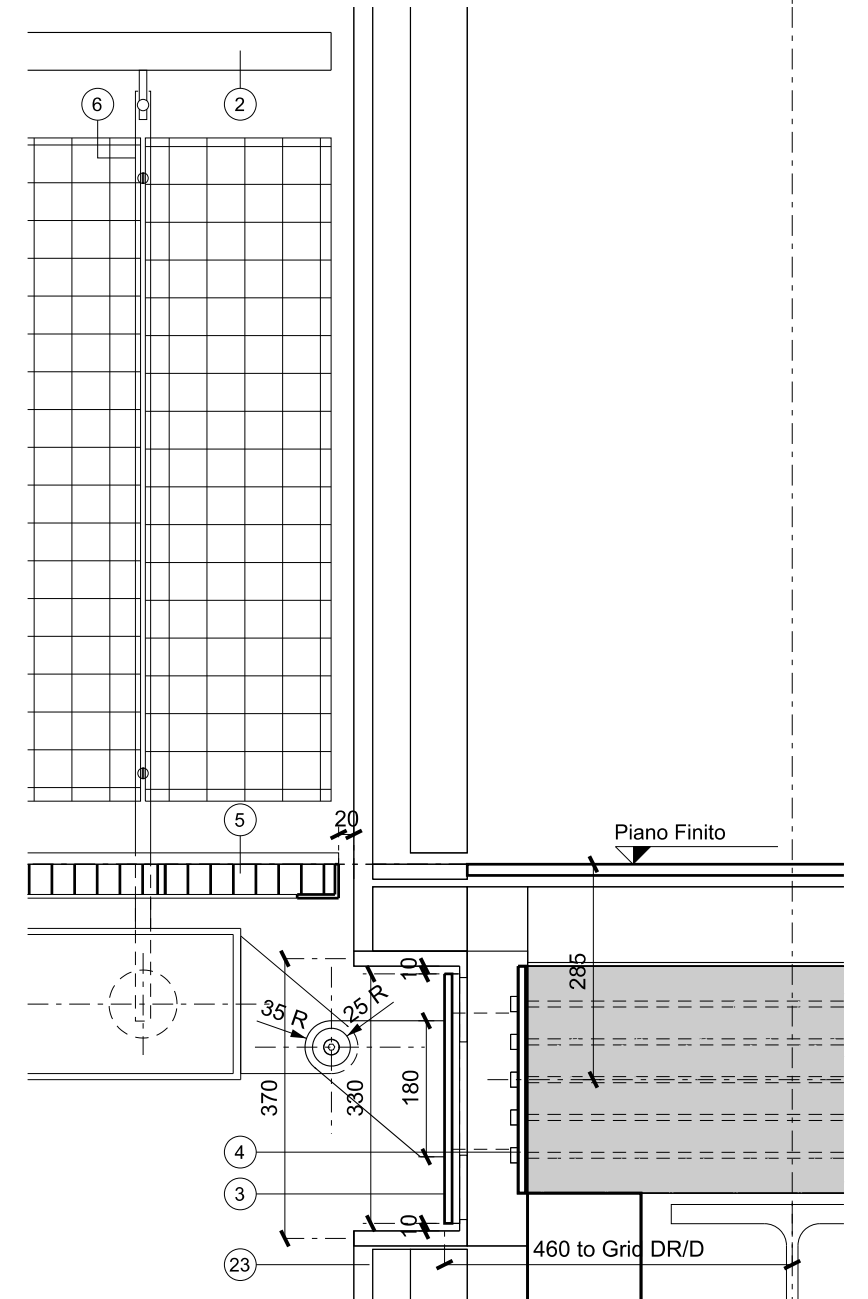
1 SEZIONE 1
1:10



2 SEZIONE 2
1:10



3 SEZIONE 3
1:10



4 SEZIONE 4
1:10

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

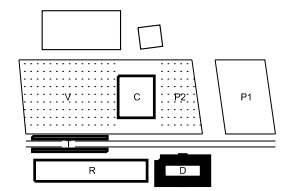
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

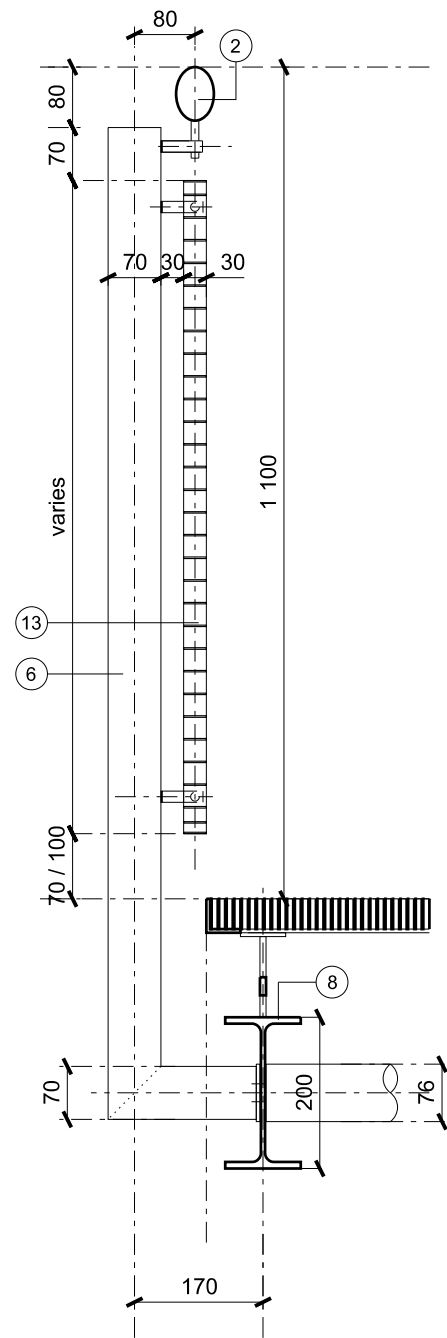


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

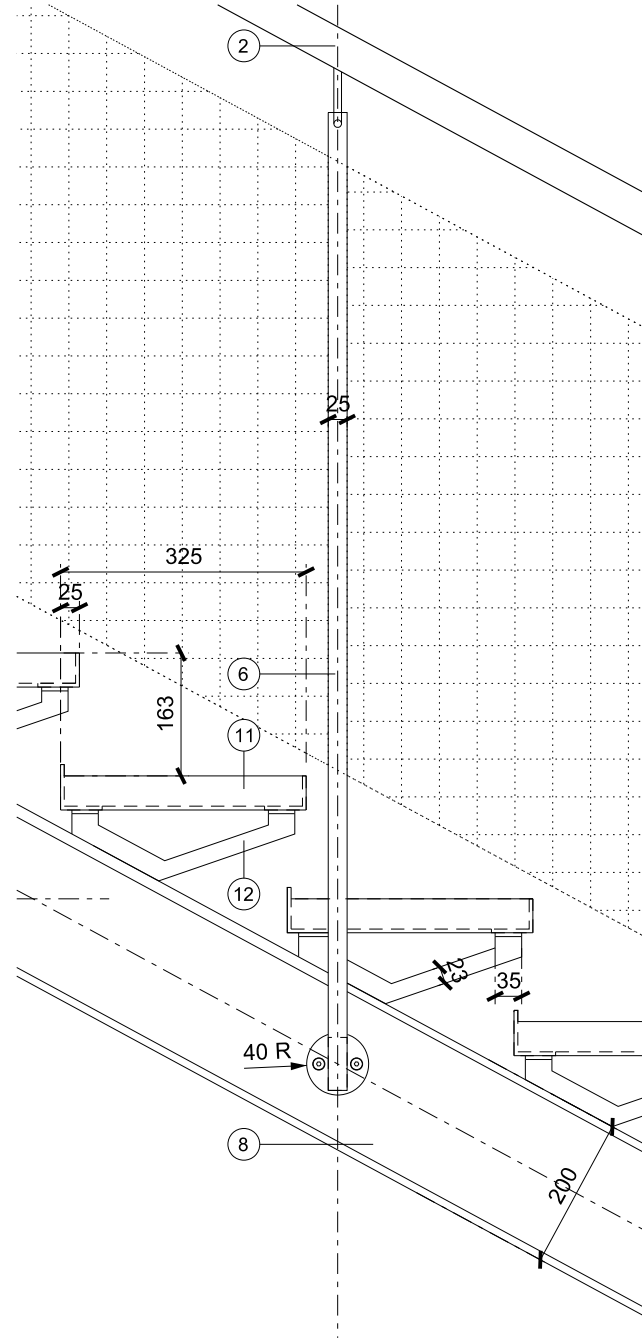


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

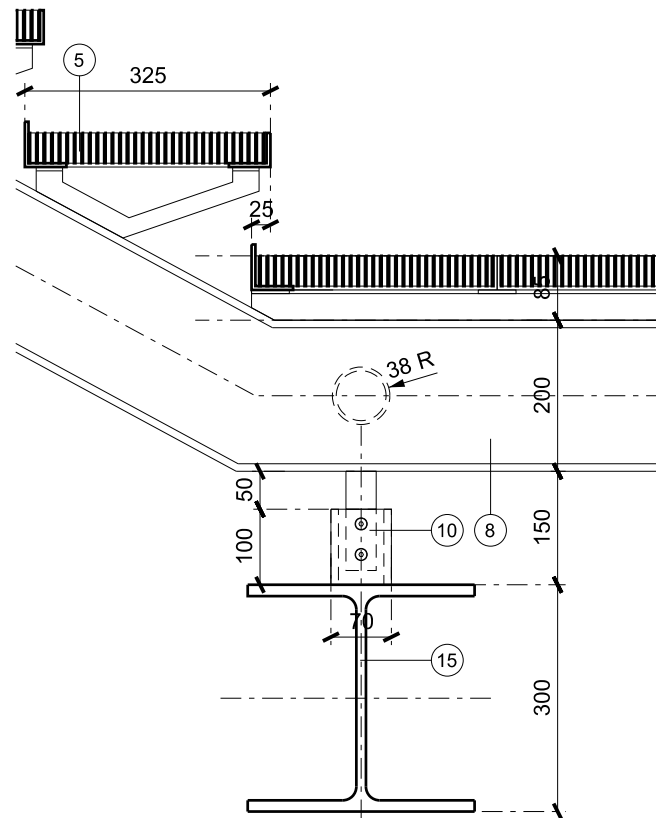
| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Scala Esterna - 5 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-421 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



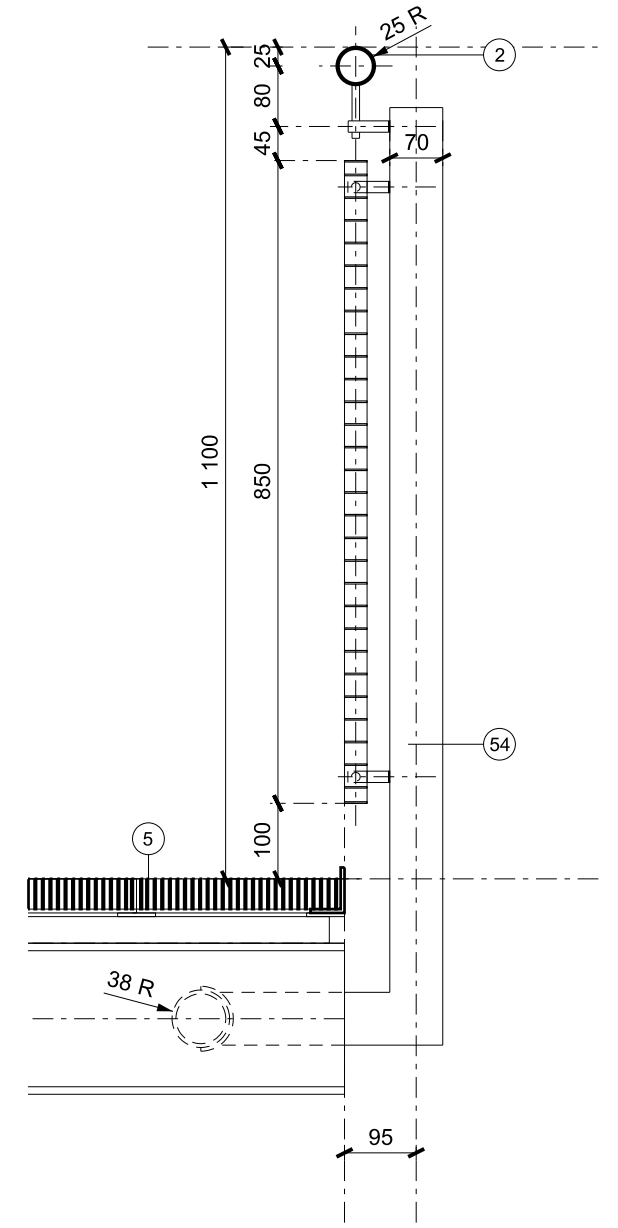
1 DETAGLIO SEZIONE 1:10



2 DETAGLIO PROSPETTO 1:10



3 DETAGLIO SEZIONE 1:10



4 DETAGLIO SEZIONE 1:10

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

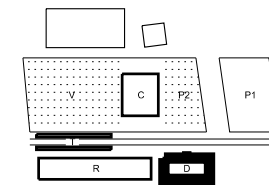
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

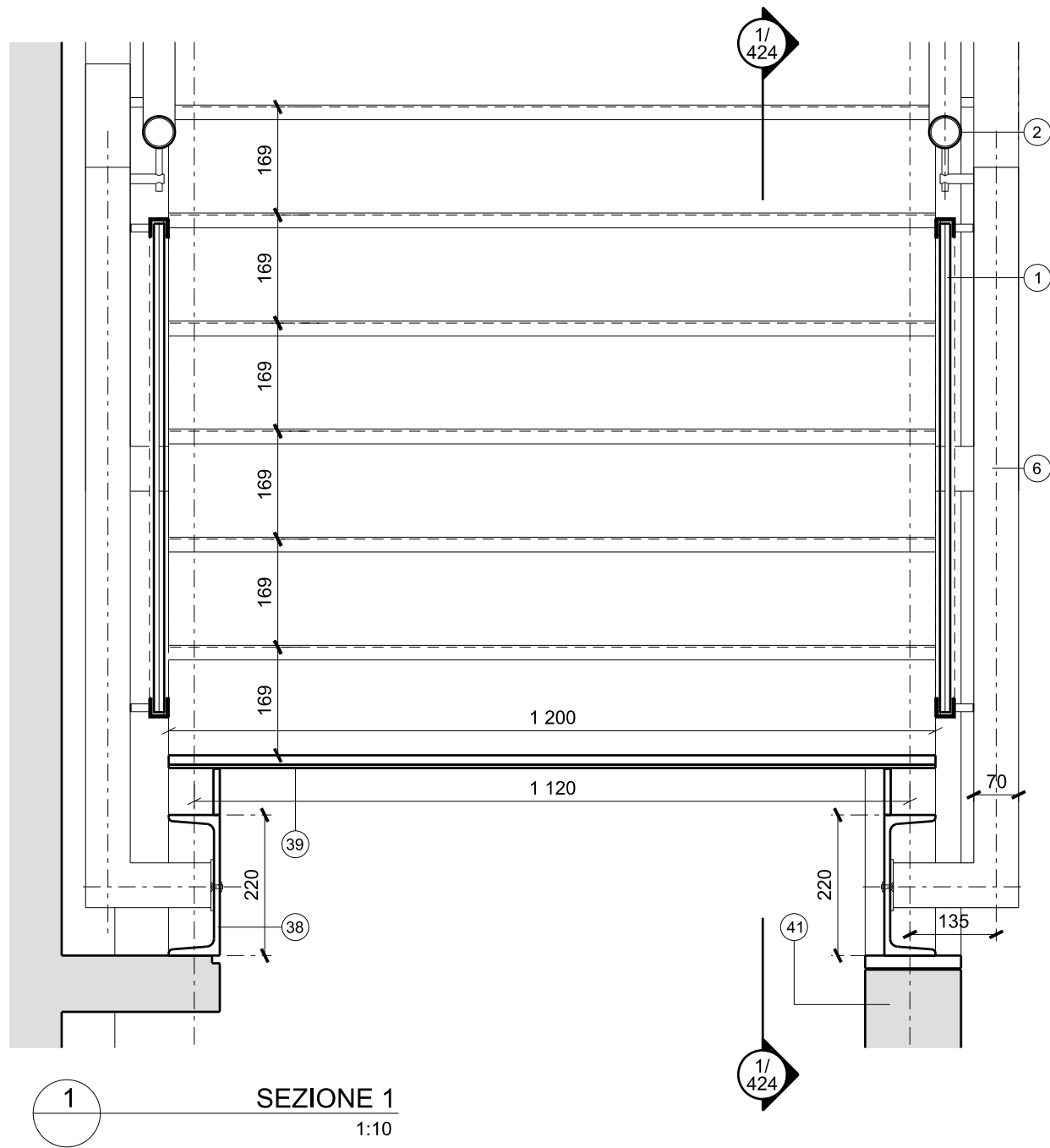


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

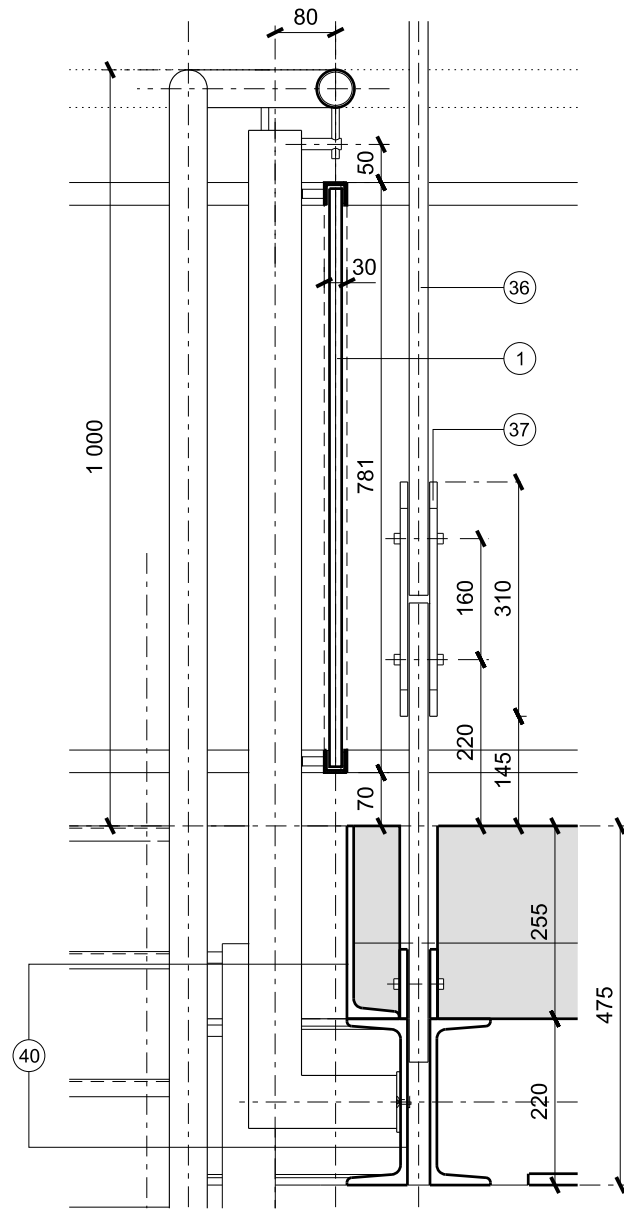


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

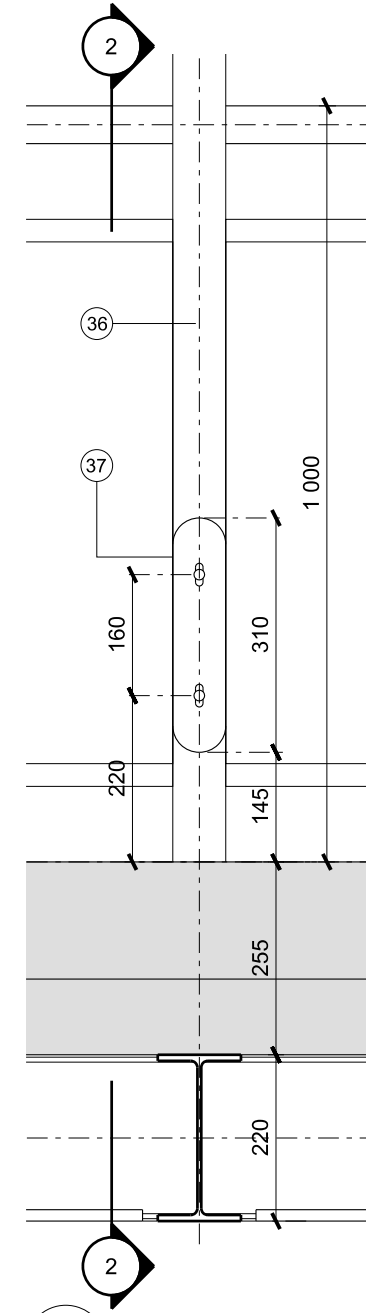
| Progetto | Titolo | |
|---|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale Scala Esterna - 6 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-422 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |



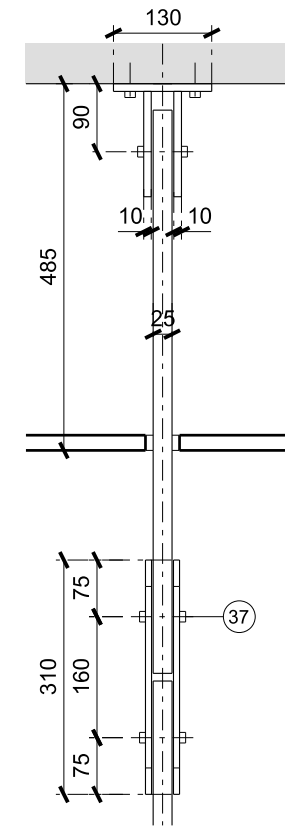
1 SEZIONE 1
1:10



2 SEZIONE 2
1:10



3 PROSPETTO
1:10



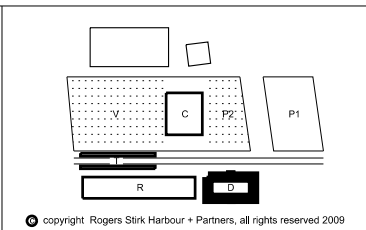
4 SEZIONE 3
1:10

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

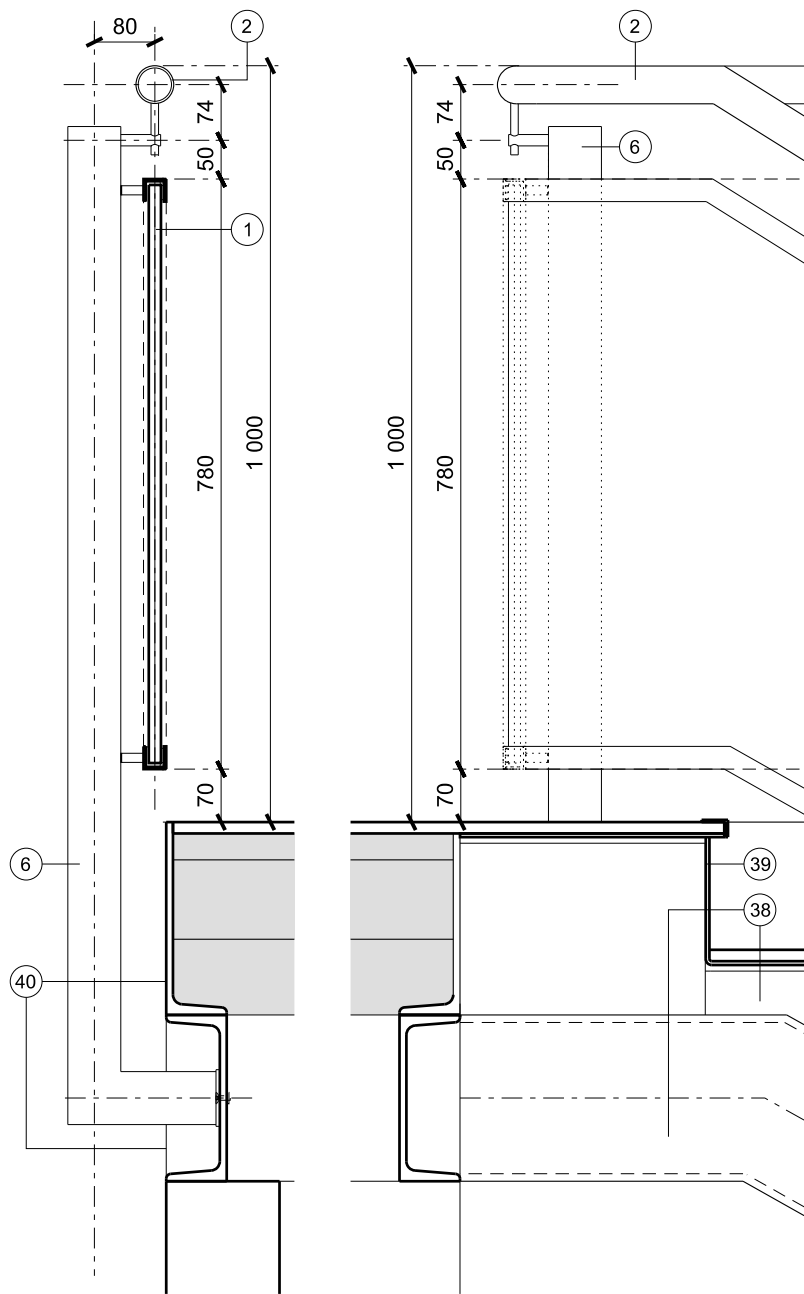
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

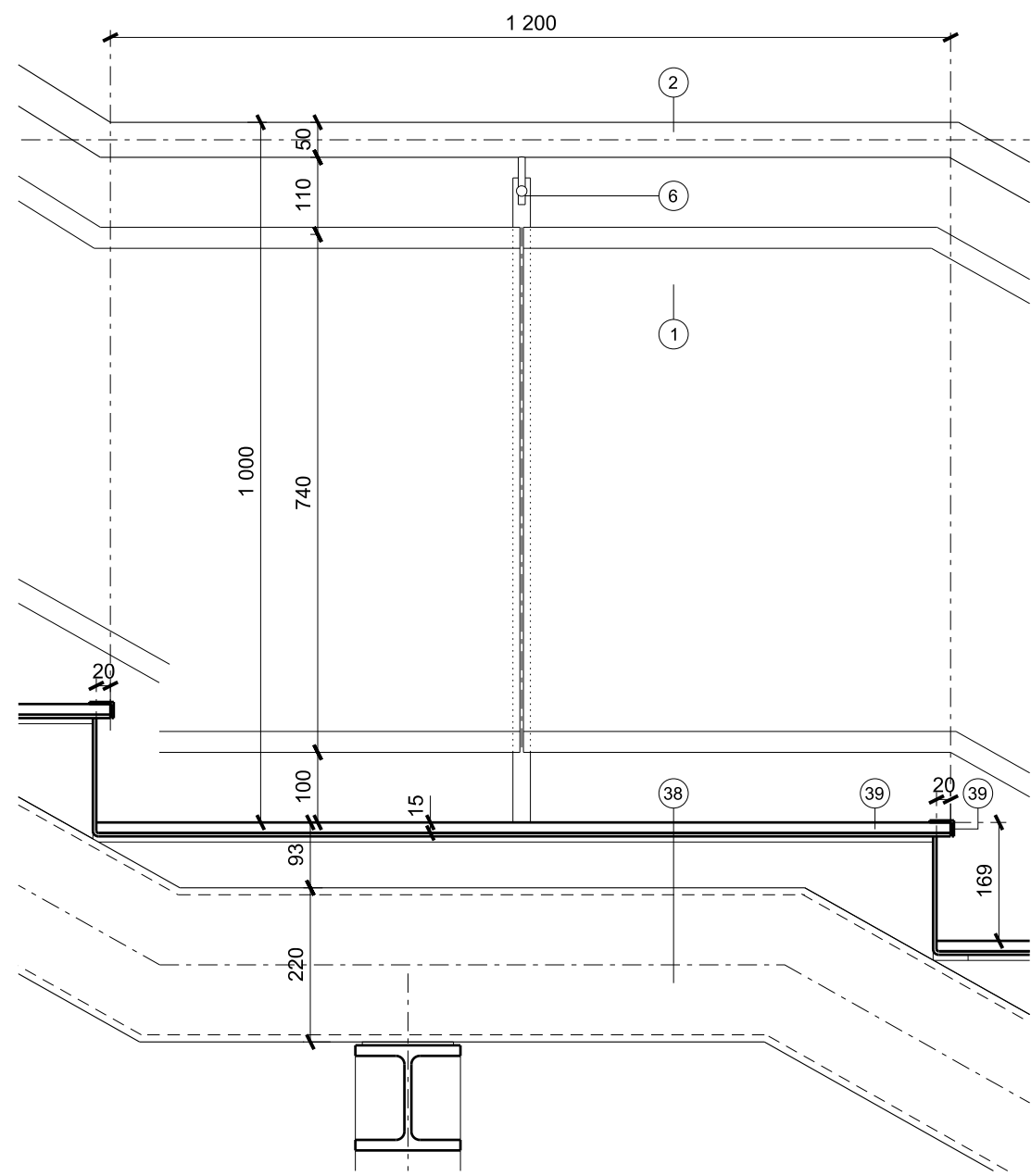


| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Mezzanino - 1 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-423 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

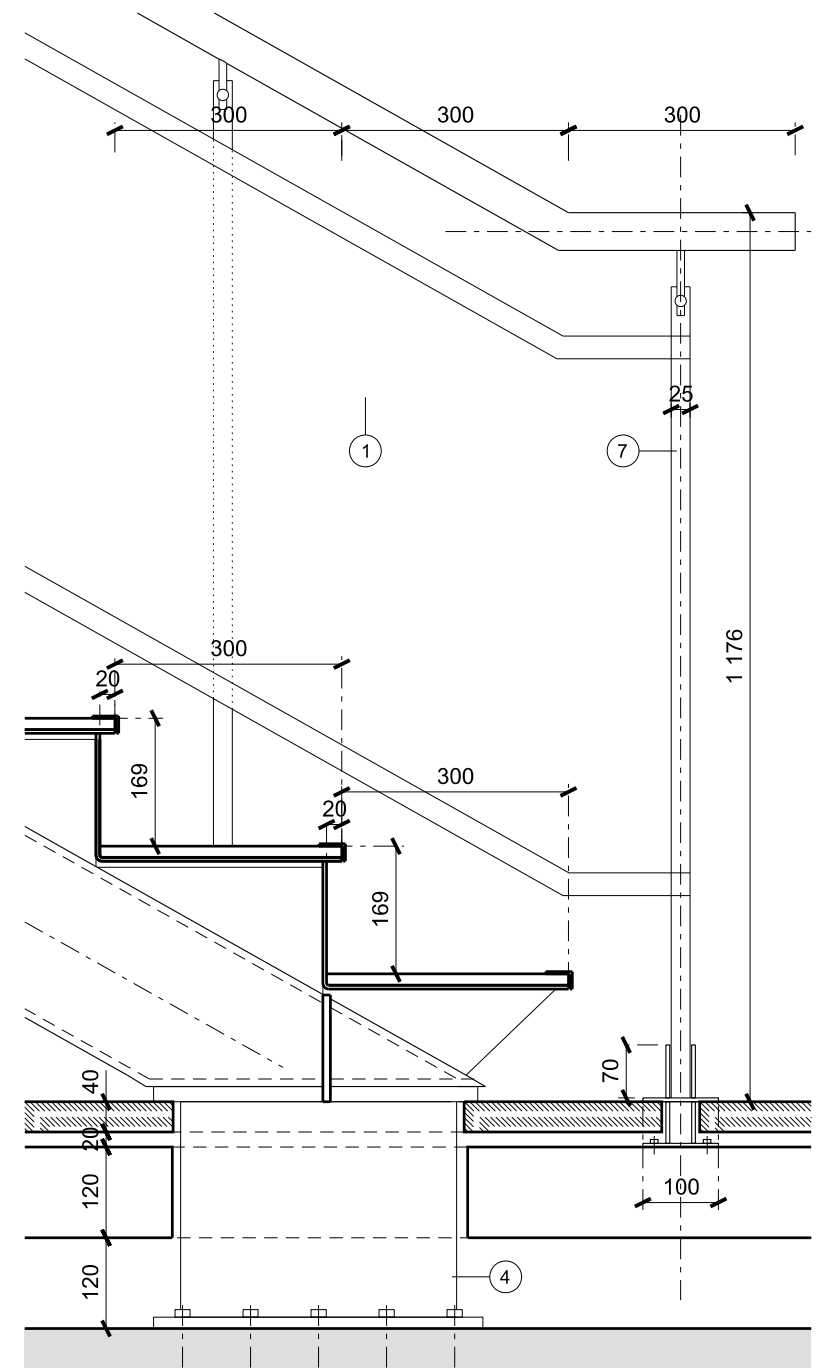
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 SEZIONE 1
1:10



2 SEZIONE 2
1:10



3 SEZIONE 3
1:10

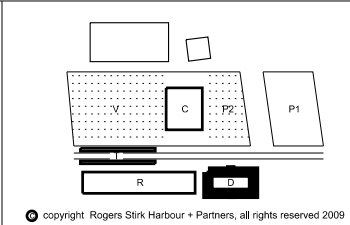
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

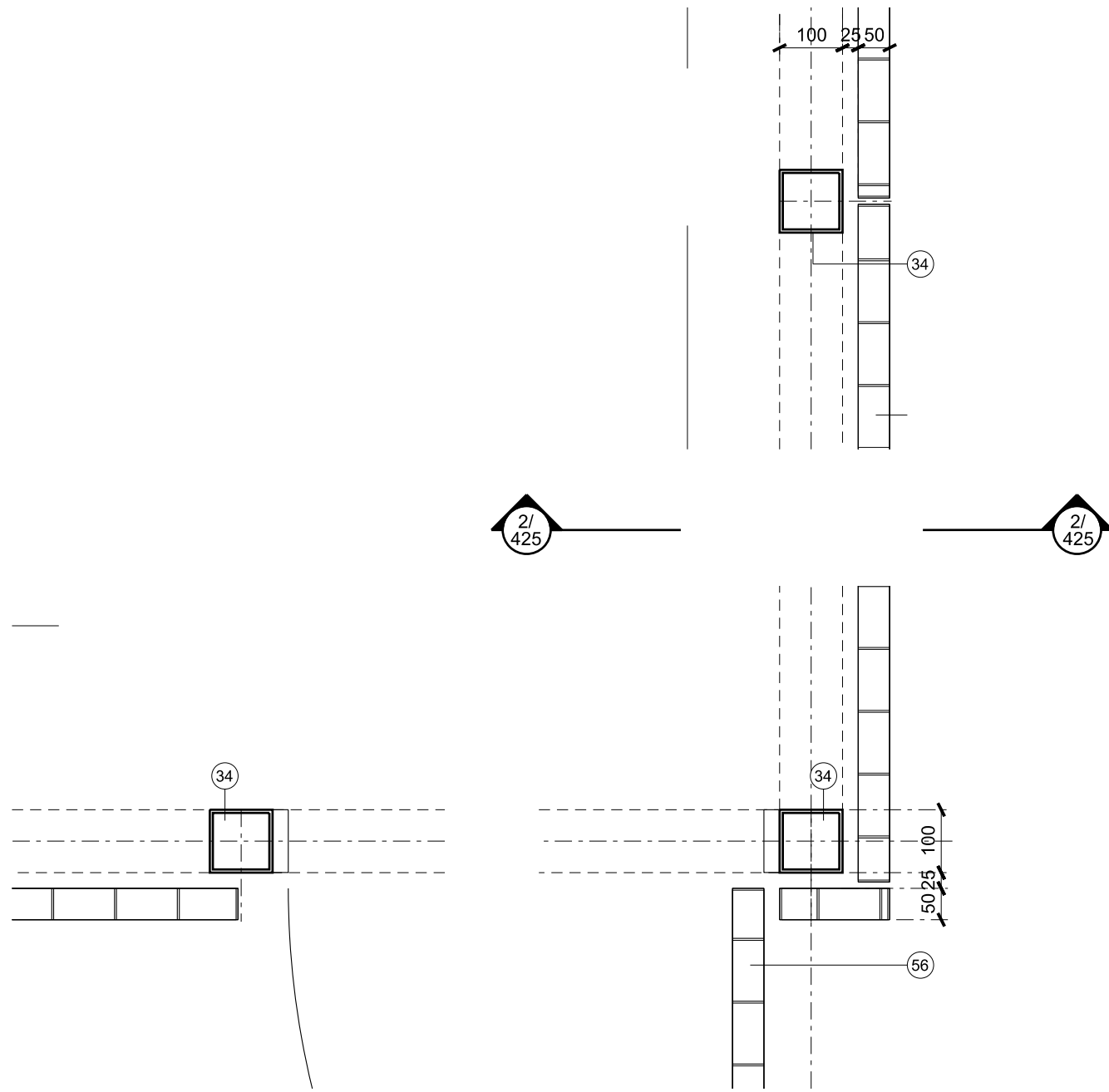
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

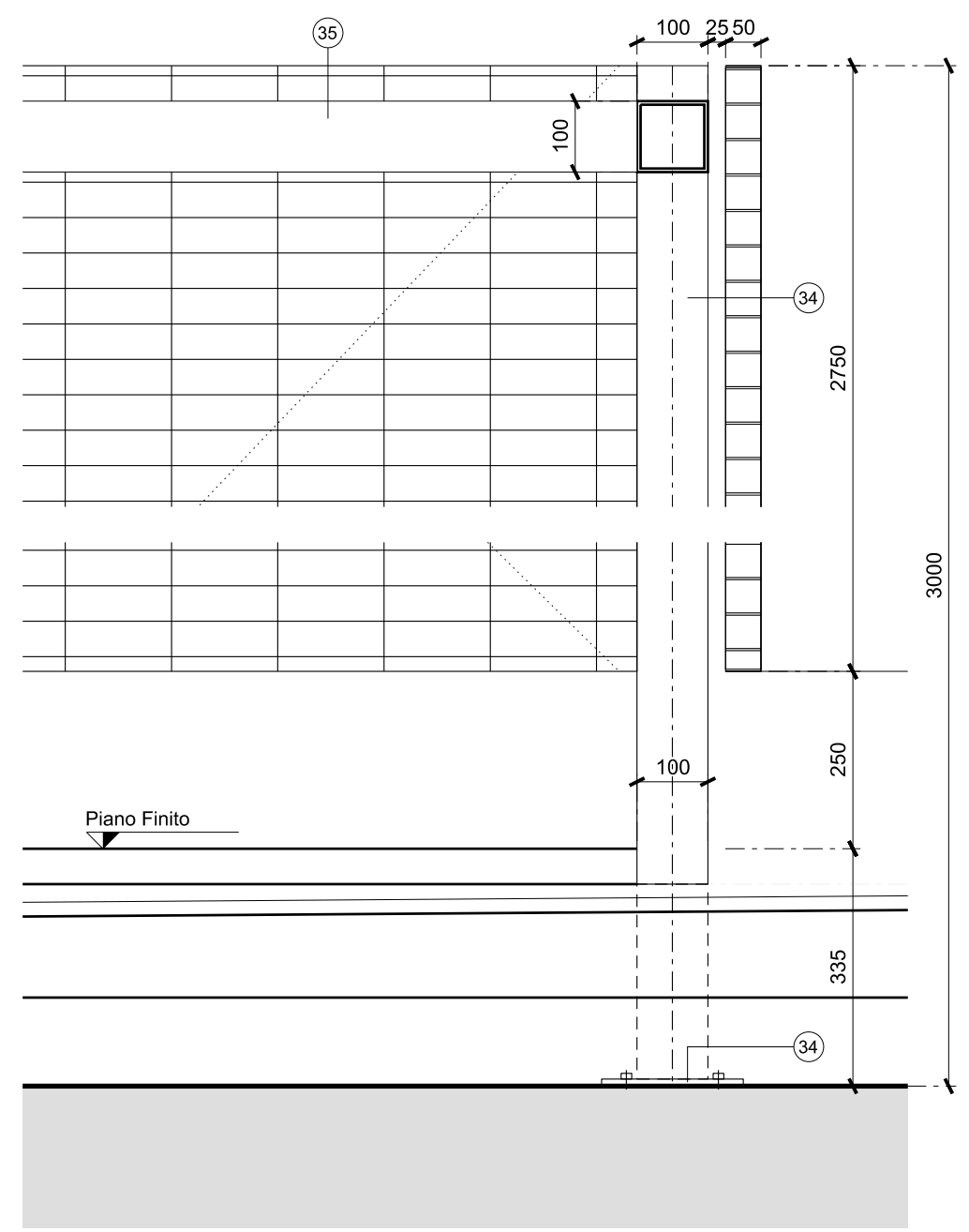


| | | | |
|---|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Mezzanino - 2 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-424 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 DETTAGLIO PIANO COPERTURA 1:50



2 DETTAGLIO SEZIONE 1:50

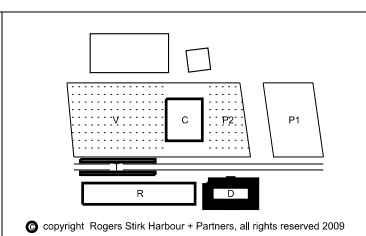
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

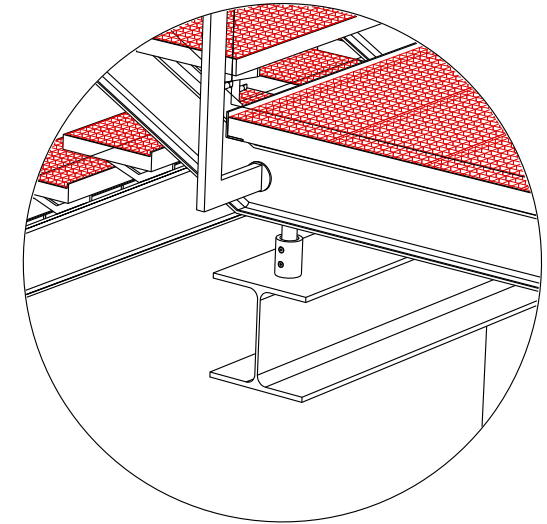
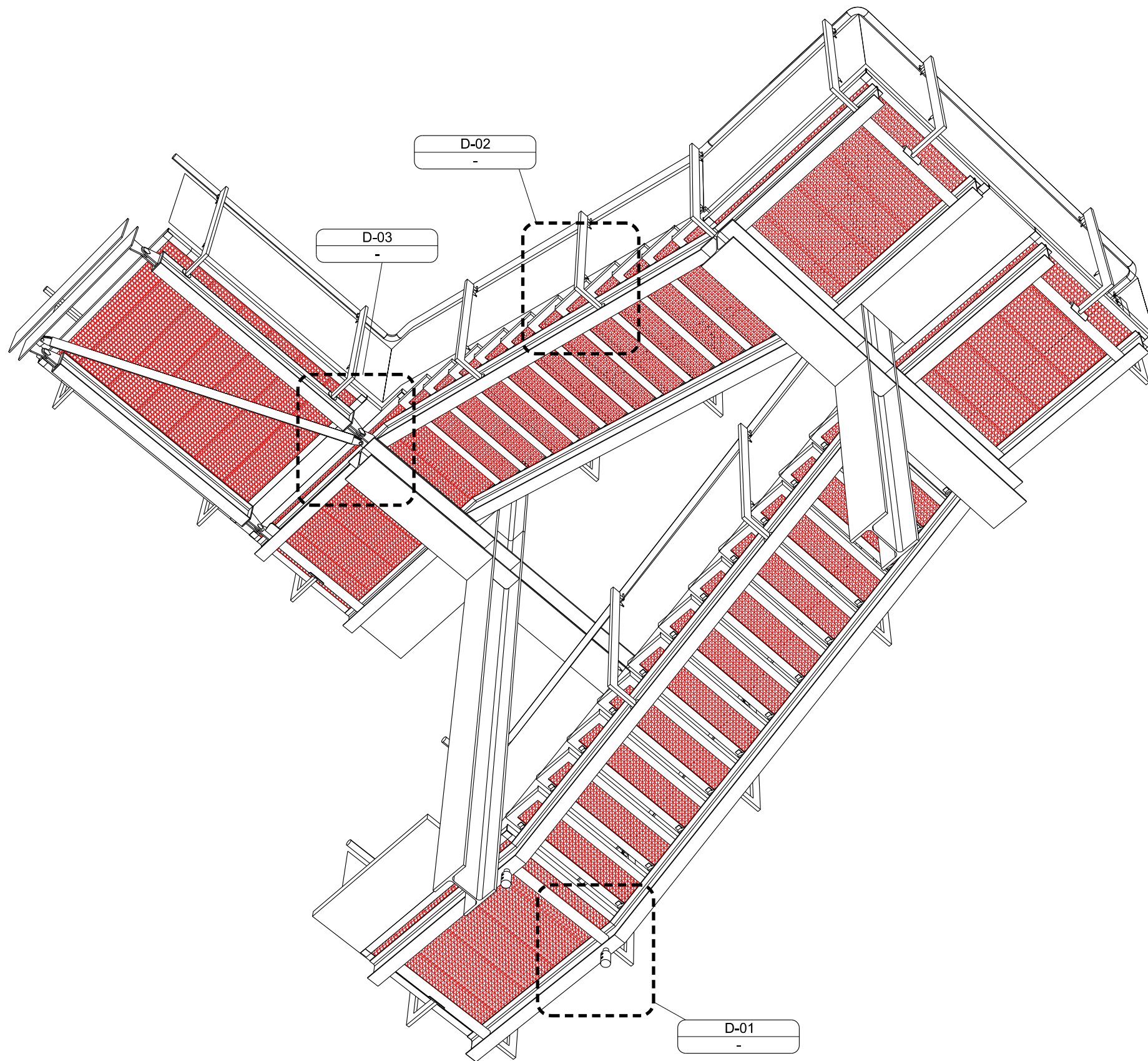
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

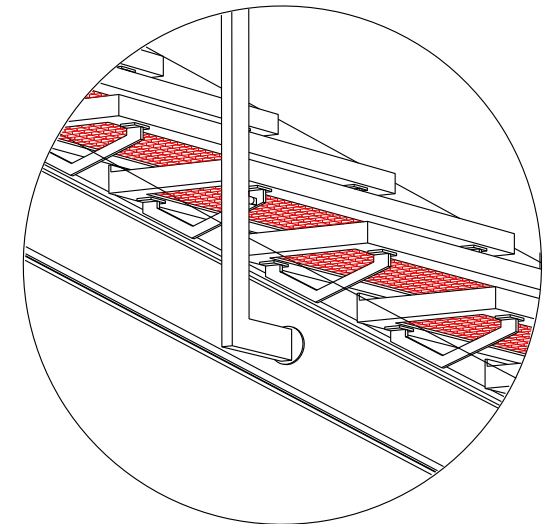


| | | | |
|---|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Gabbia Impianta Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:10 | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-425 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

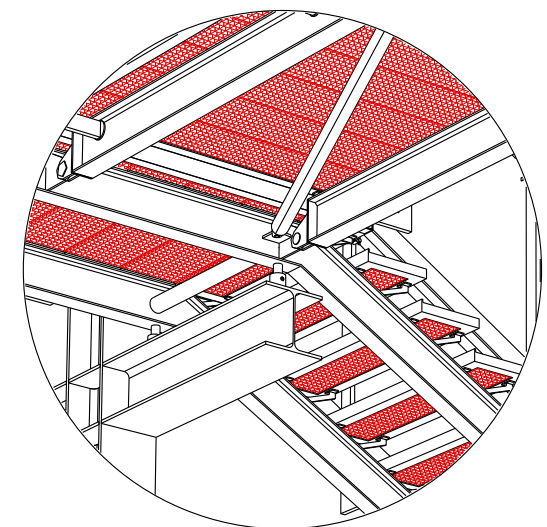
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



Dettagli 01



Dettagli 02



Dettagli 03

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

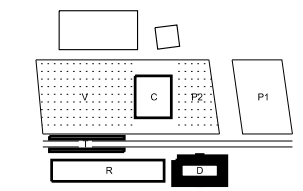
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

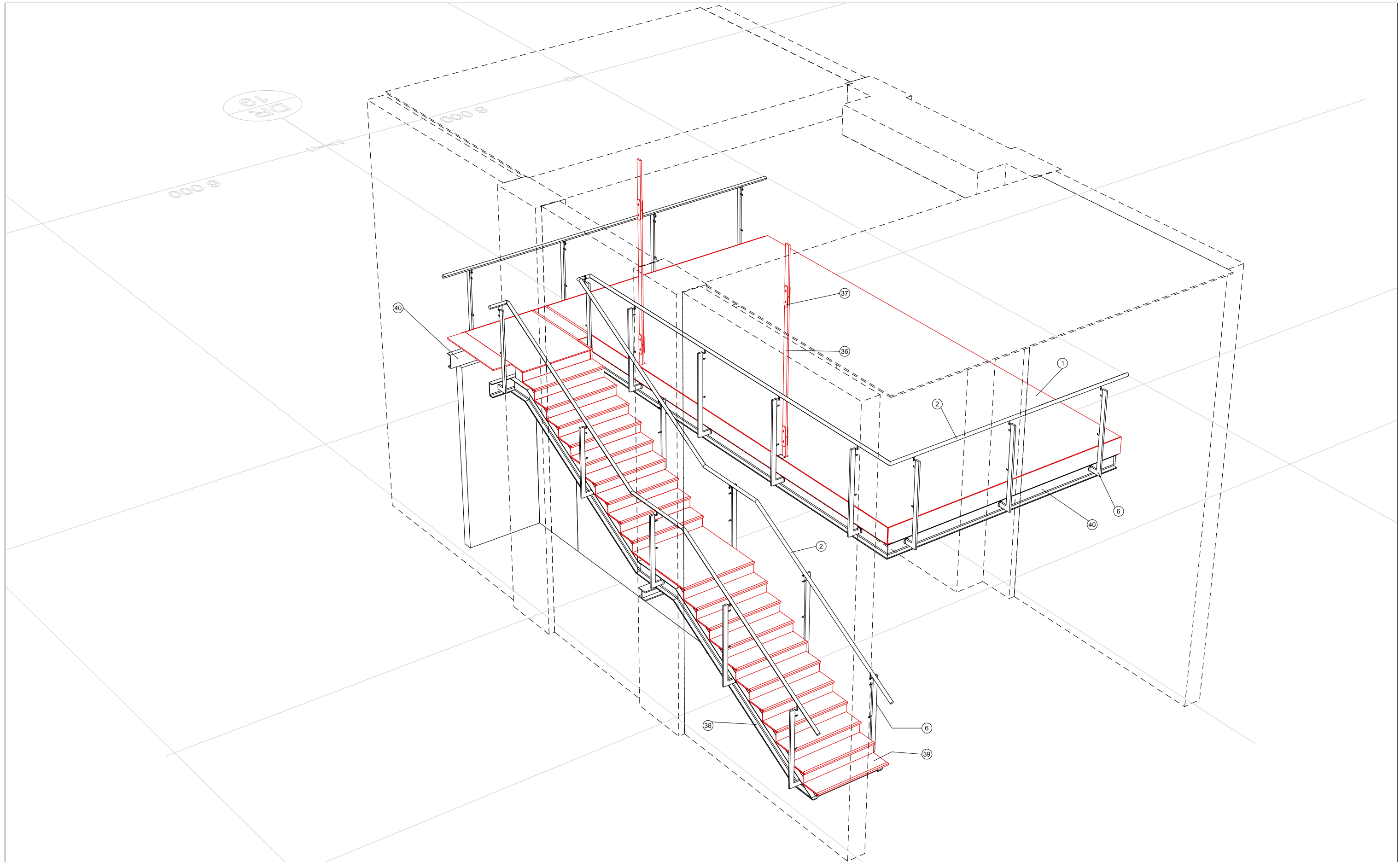


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 7 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NIS | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-440 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



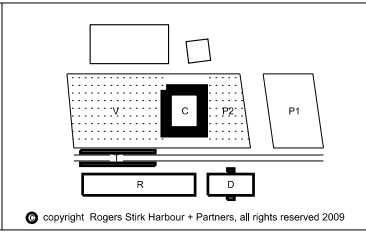
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

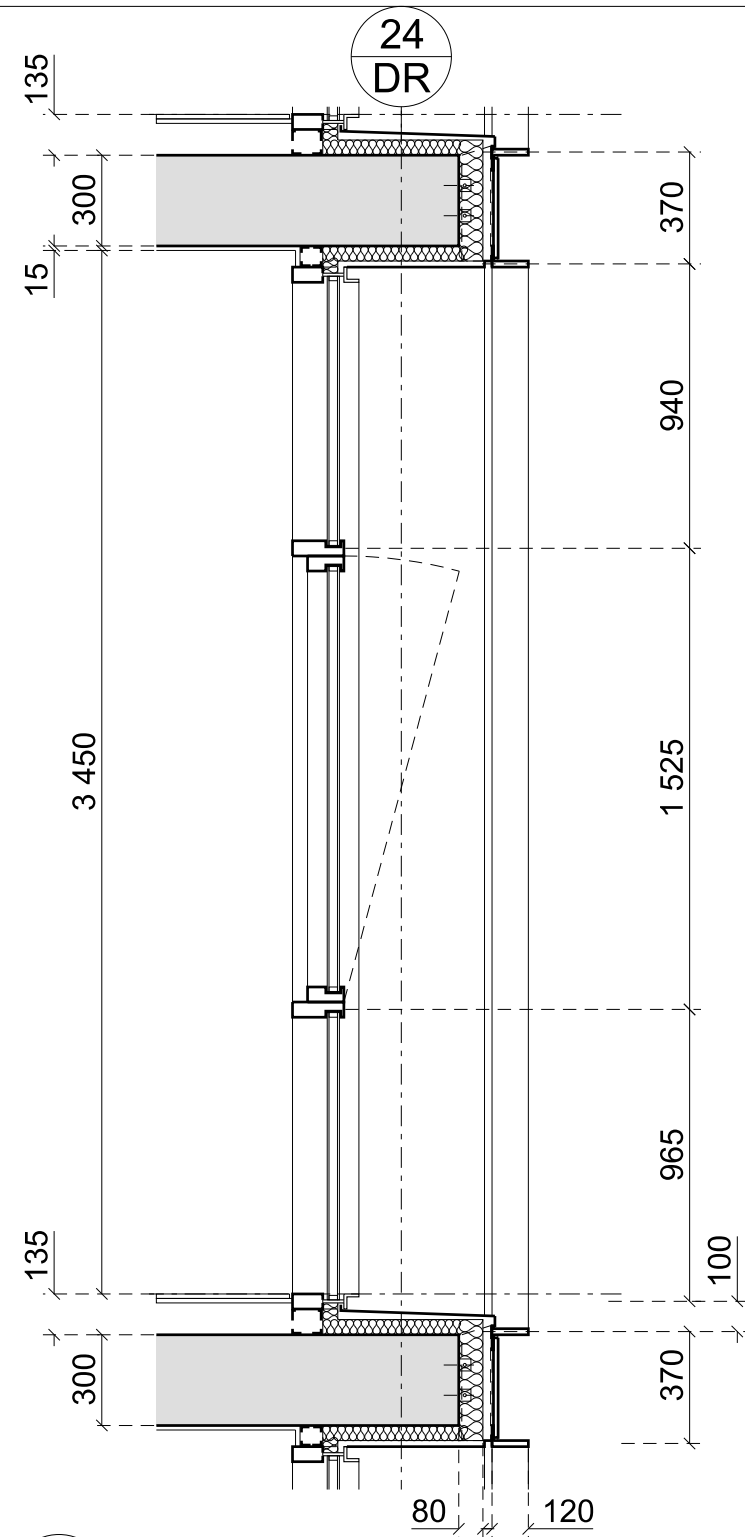
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

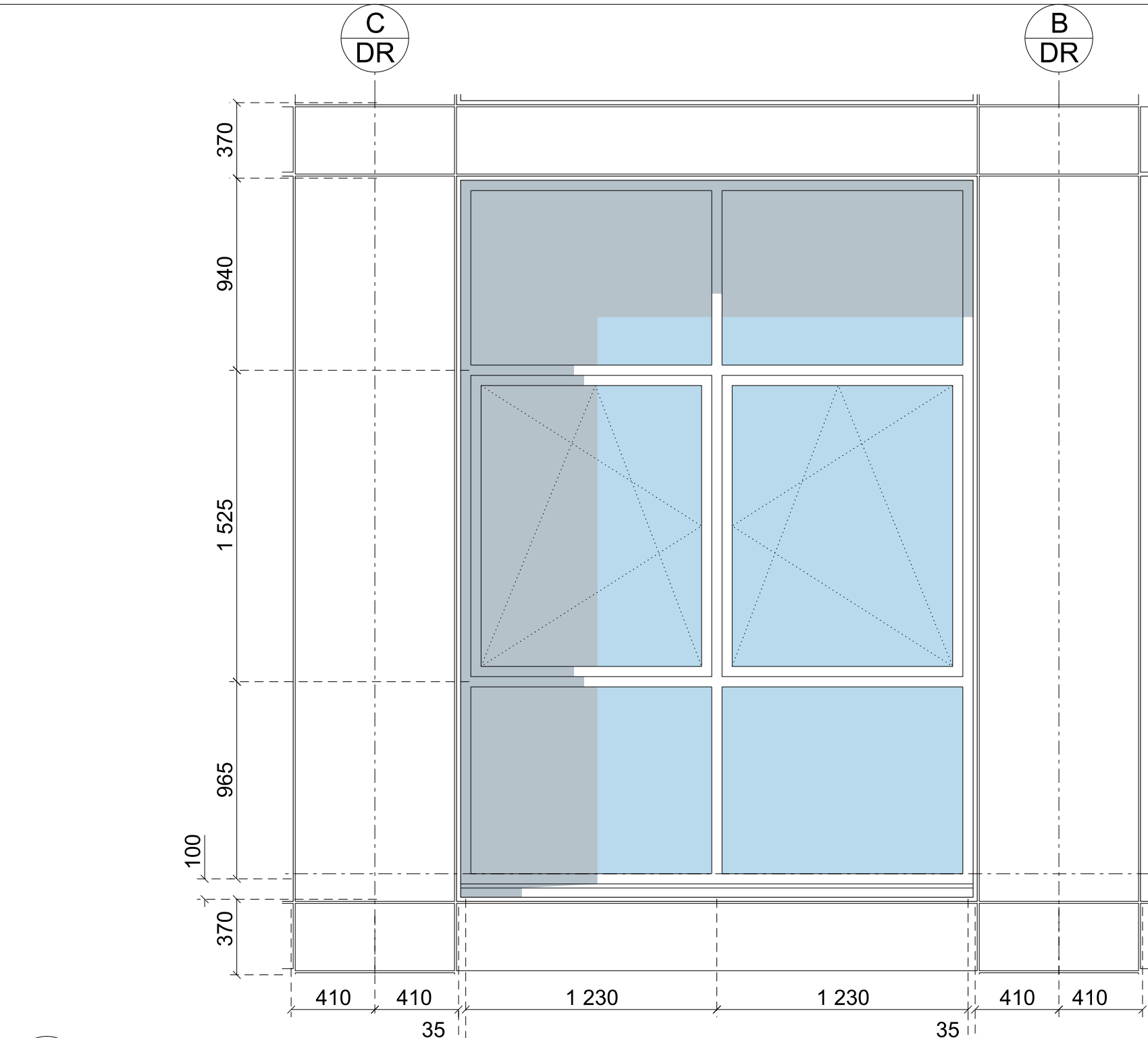


| | | | |
|---|--|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Mezzanino - 3 Dettaglio | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NIS | Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-441 |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

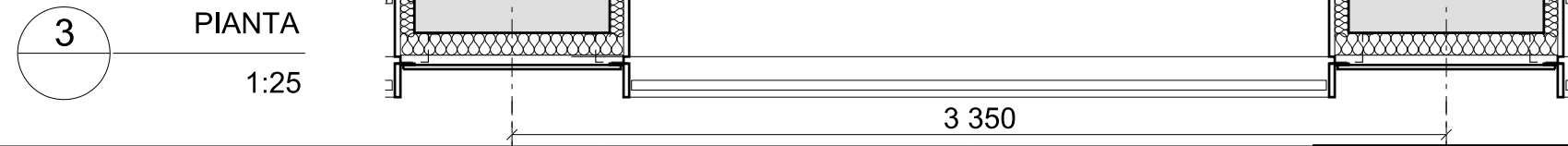
INVOLUCRO
Dettagli 1:25



1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25



3 PIANTA
1:25

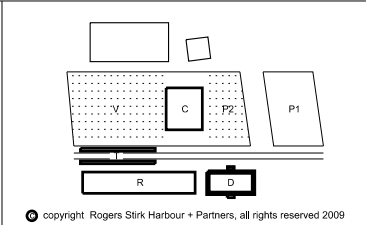
| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

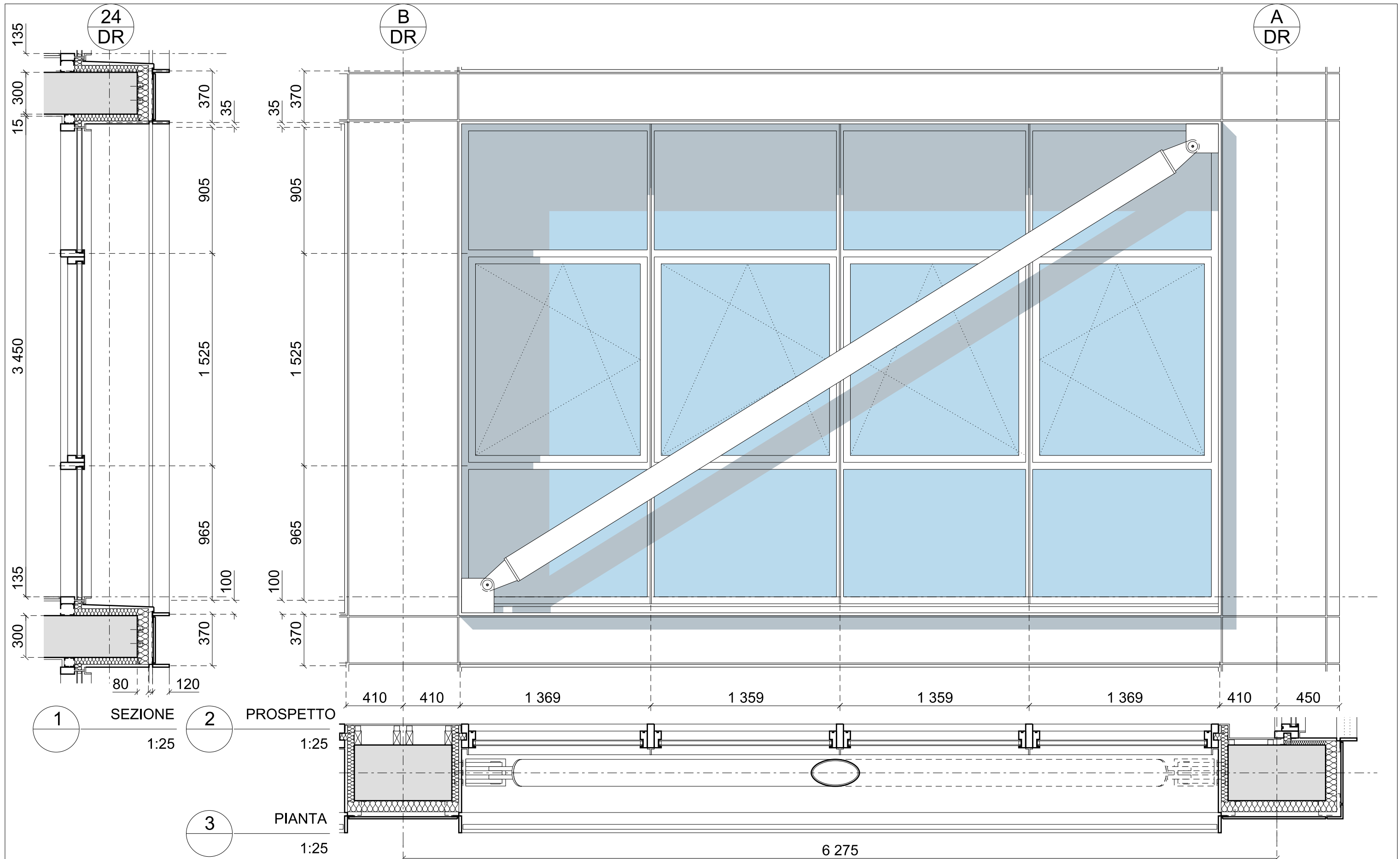
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|----------------------|-----------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Modulo tipo | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:25 | A-3485-ESE-5INV-D-300 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B |



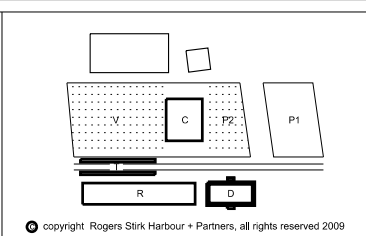
| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31-07-09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

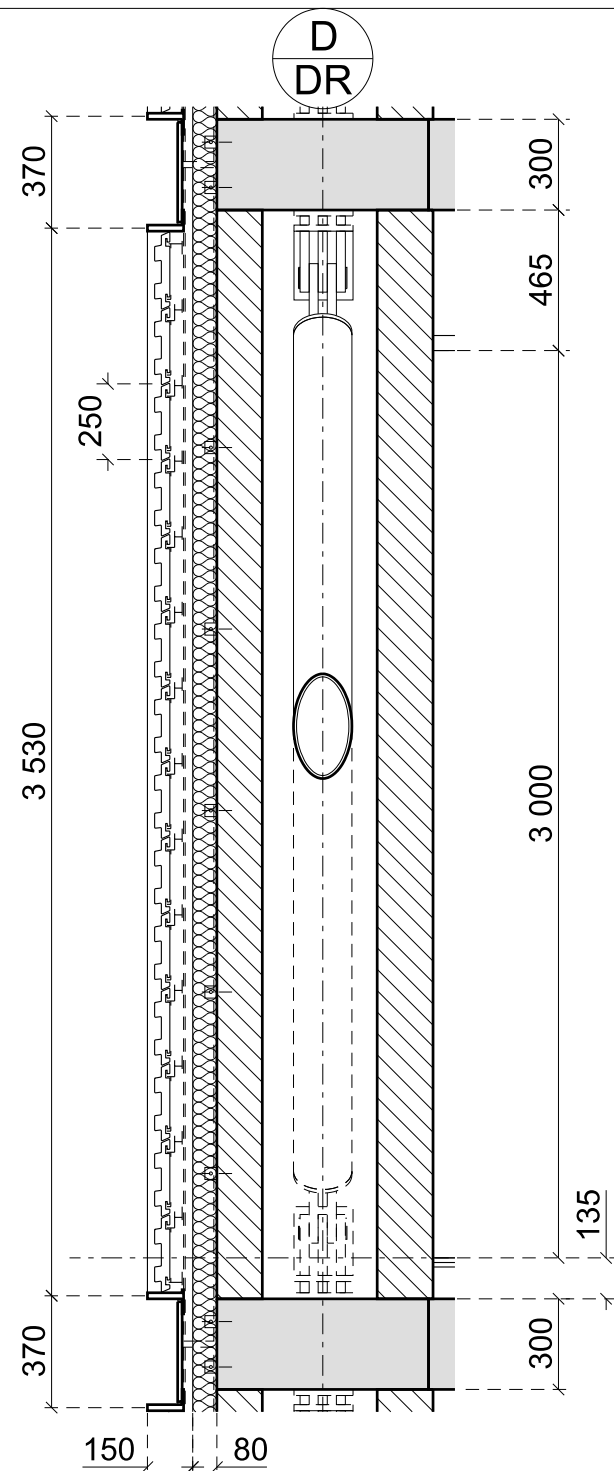
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

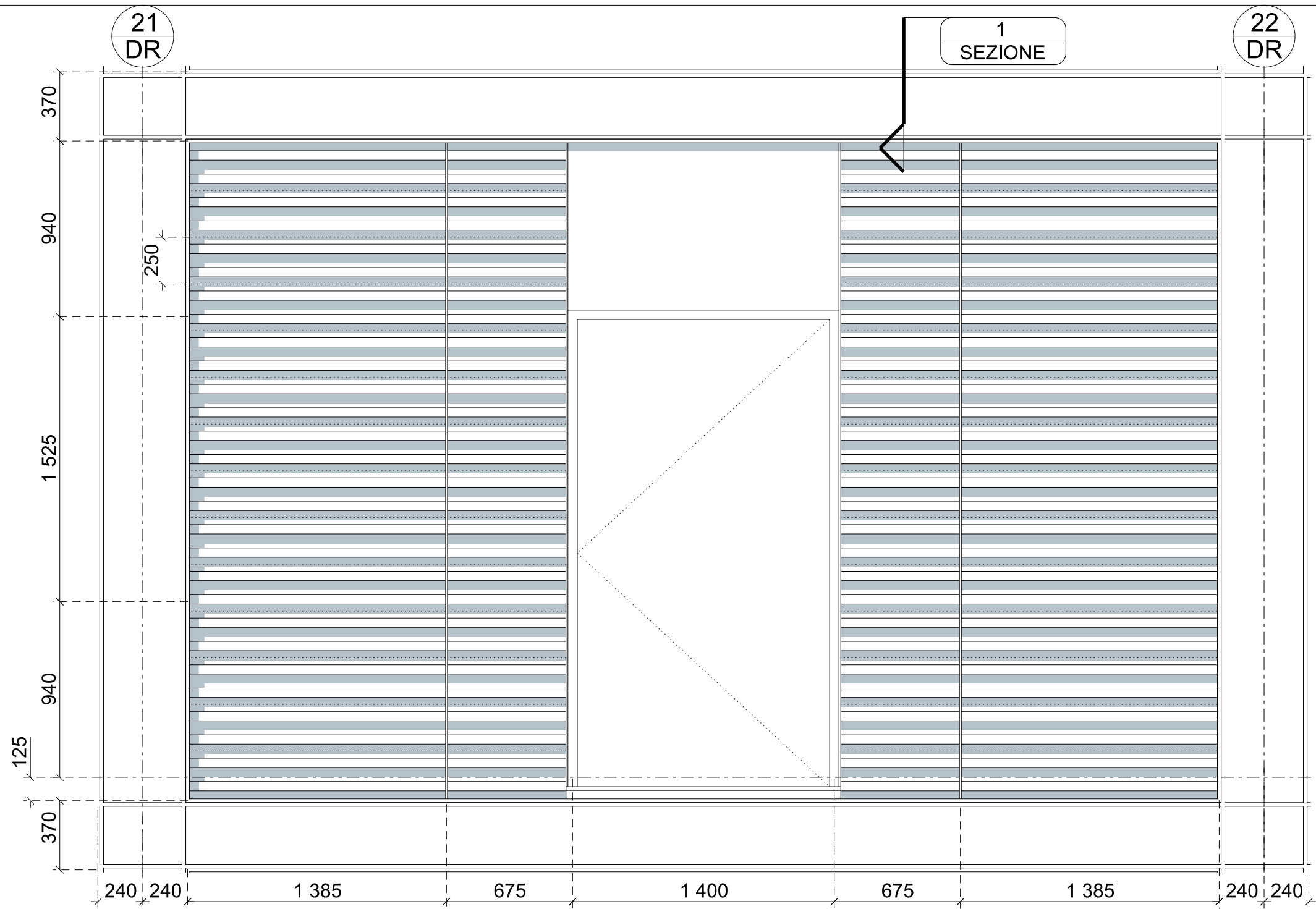
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-301 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

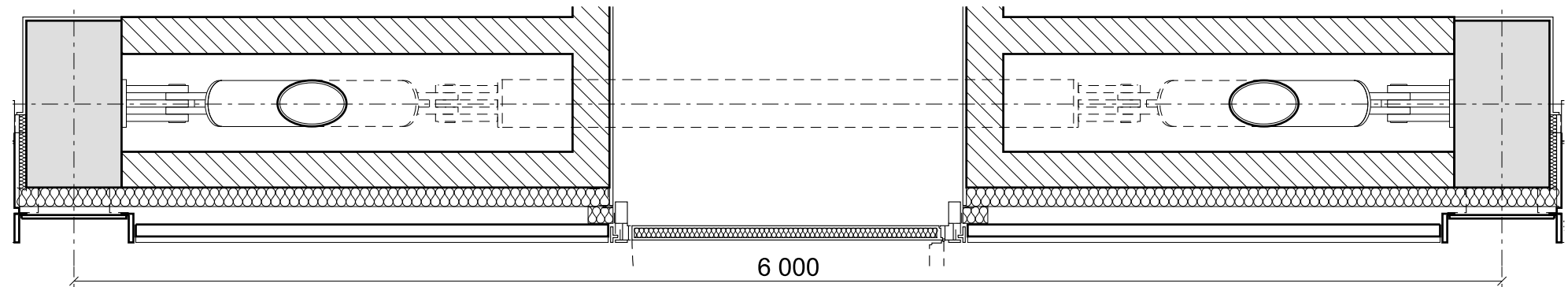


1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25



| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

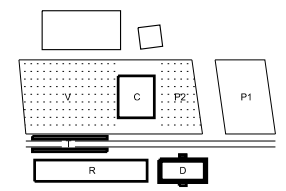
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

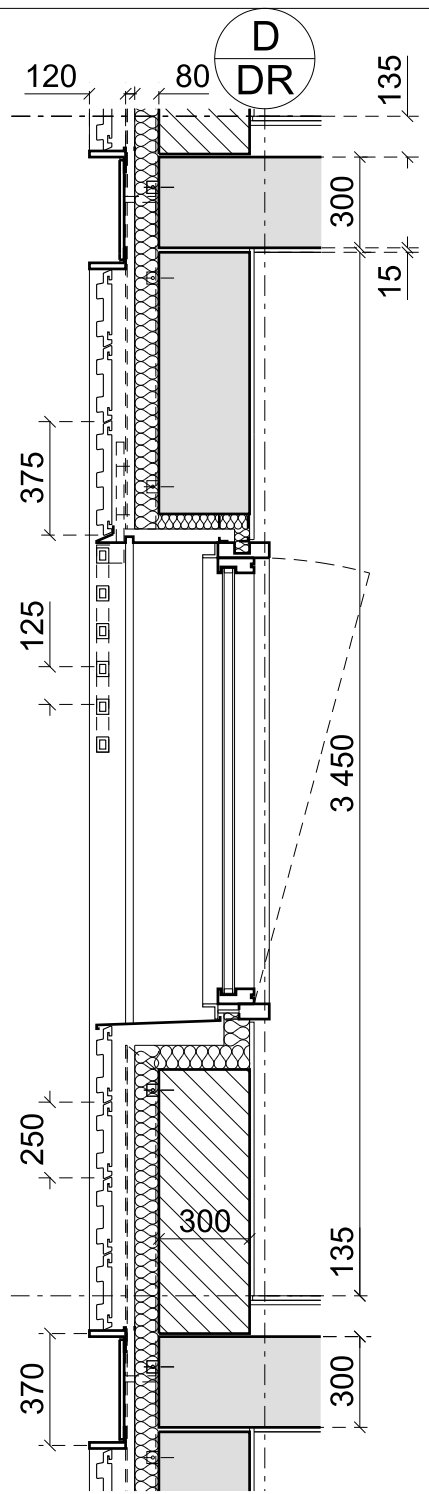


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

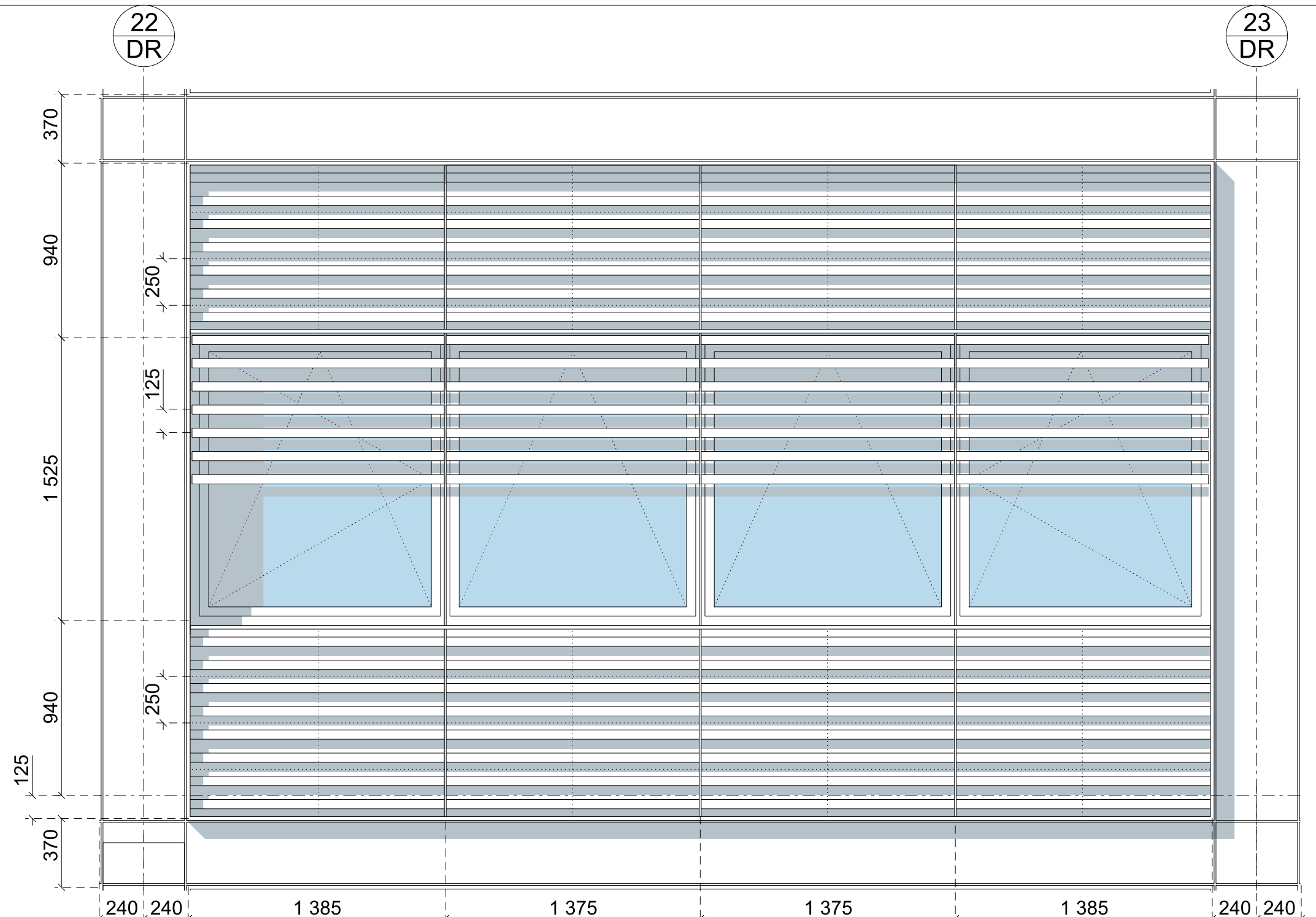


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-302 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 12.10.2009 | Revisione B | |



1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

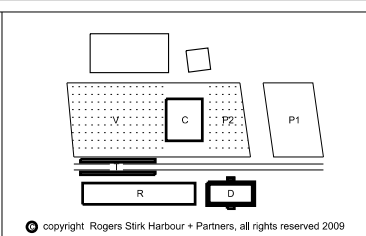
| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

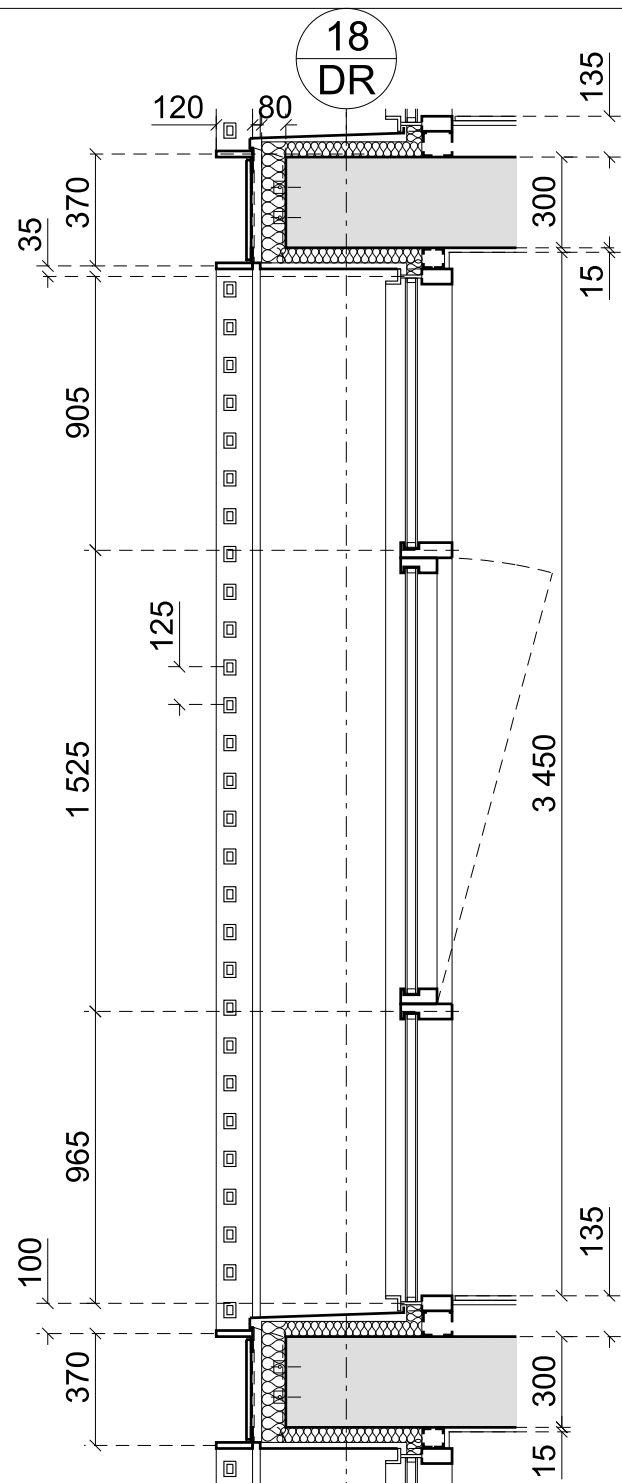
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

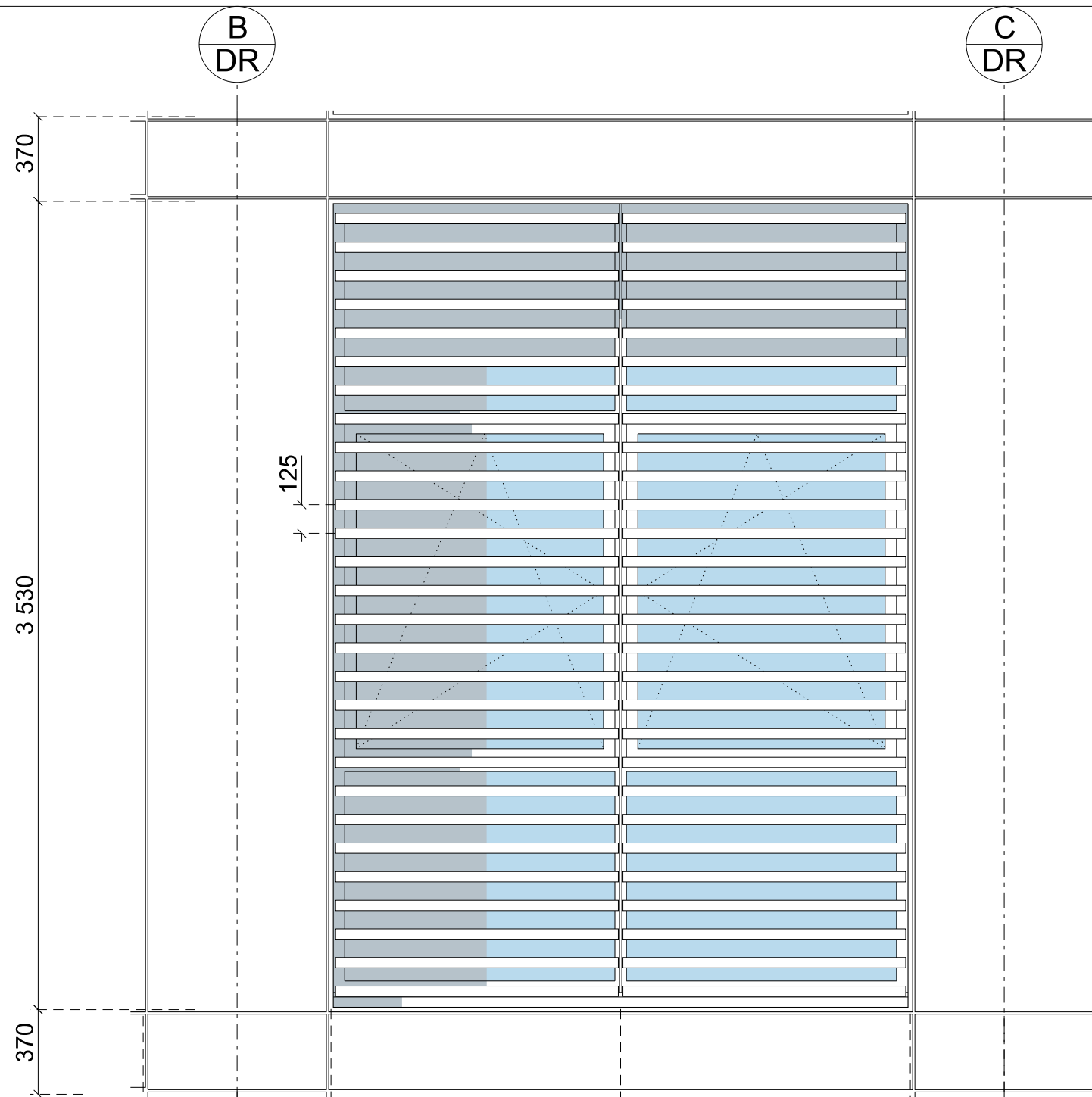


| | | | | | |
|-------------|--|--|------------|----------------|----------------------|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo | | Edificio Direzionale |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 | Numero disegno | 3485-ESE-5INV-D-303 |
| | | | 1:25 | Data | 31.07.2009 |
| | | | | Data revisione | 12.10.2009 |
| | | | | Revisione | B |

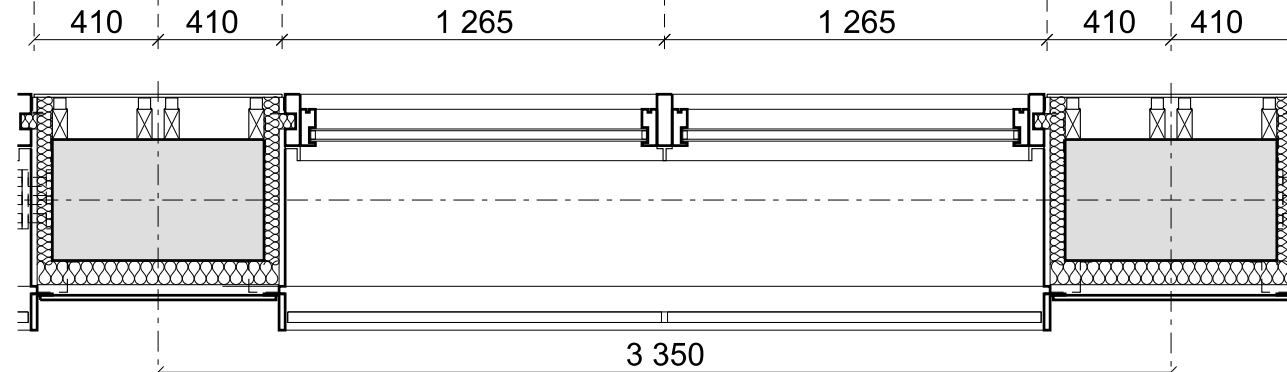
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25



3 PIANTA
1:25

| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

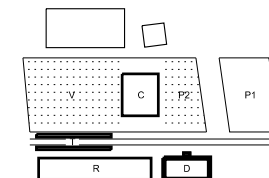
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

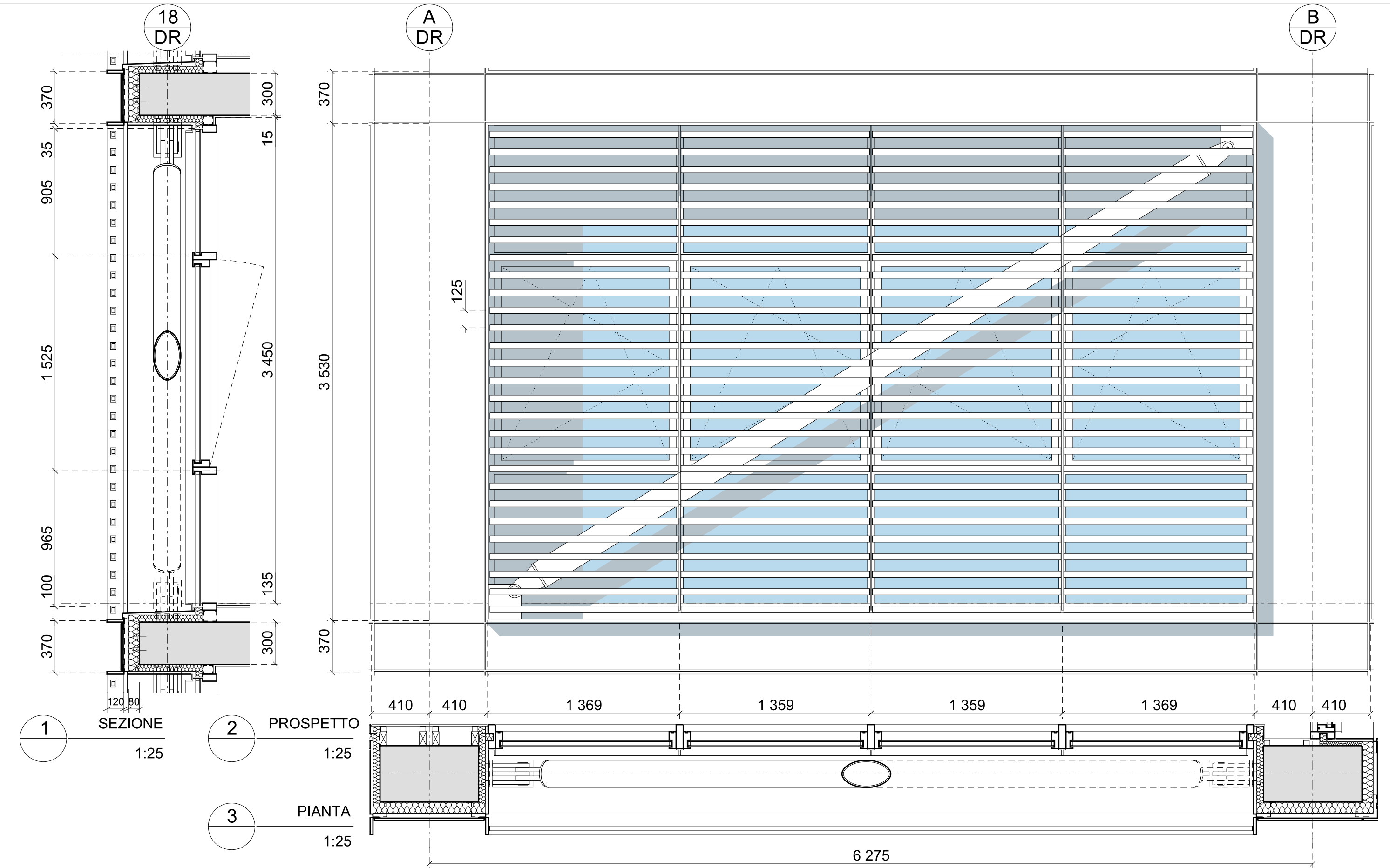


Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | |
|--|----------------|----------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | |
| Modulo tipo | | Modulo tipo | |
| Progettista | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:25 | 3485-ESE-5INV-D-304 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |



1 SEZIONE 1:25
 2 PROSPETTO 1:25
 3 PIANTA 1:25

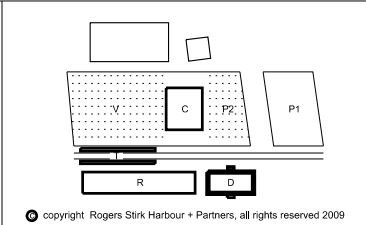
| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

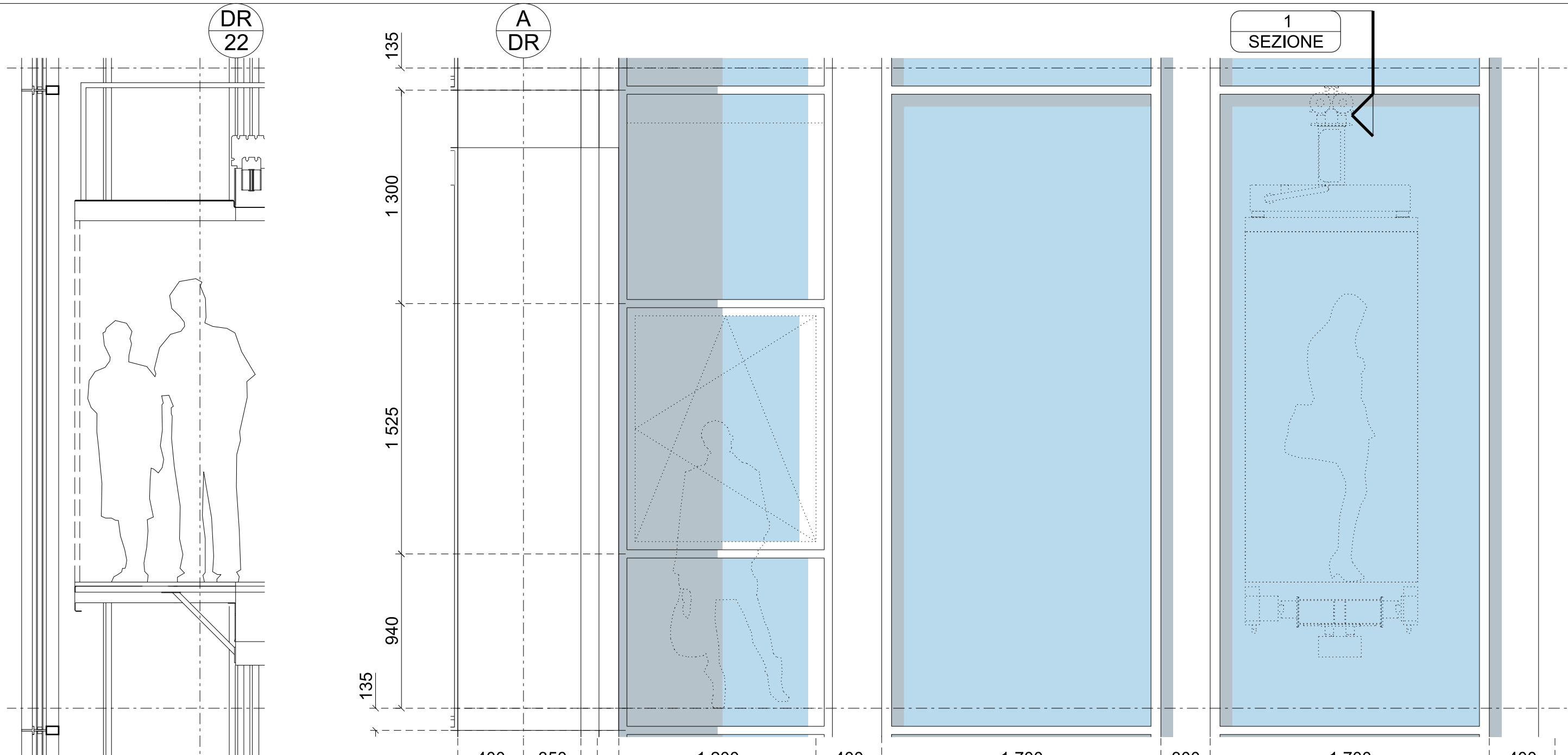
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | | | | |
|-------------|---|----------------|------------|----------------|-----------------------------|--|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo | | Edificio Direzionale | |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 | Numero disegno | 1:25 3485-ESE-5INV-D-305 | |
| Data | 31.07.2009 | Data revisione | 10.12.2009 | Revisione | B | |

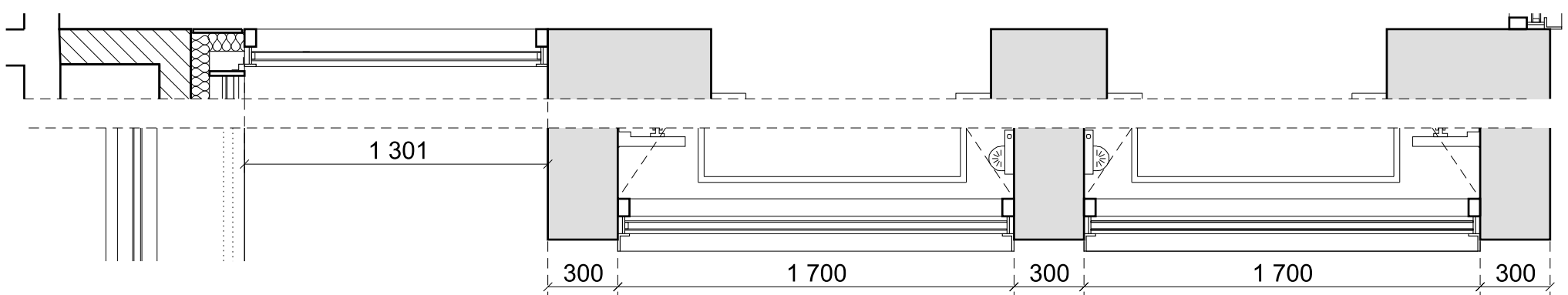
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

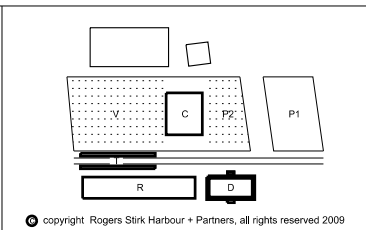


| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

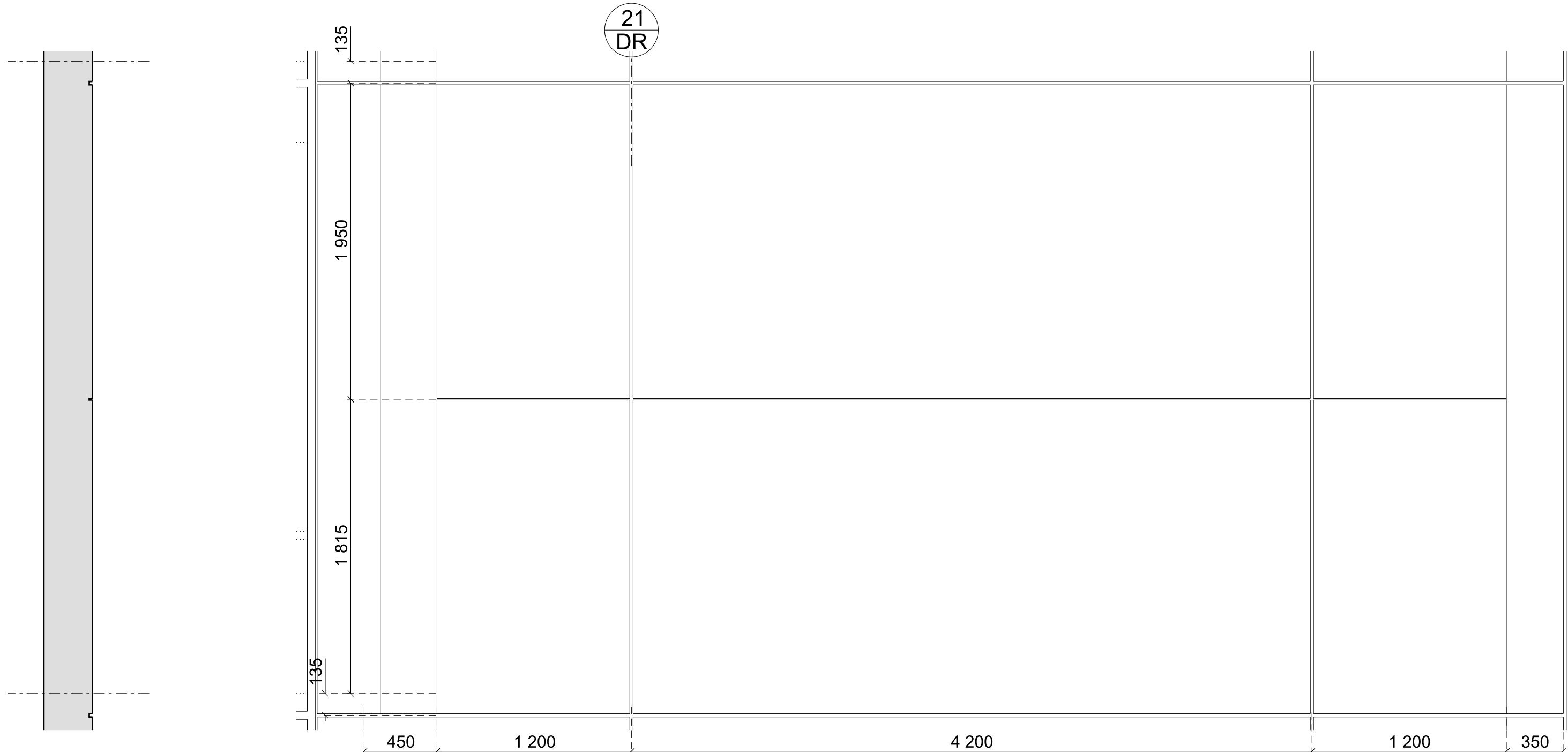
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-306 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

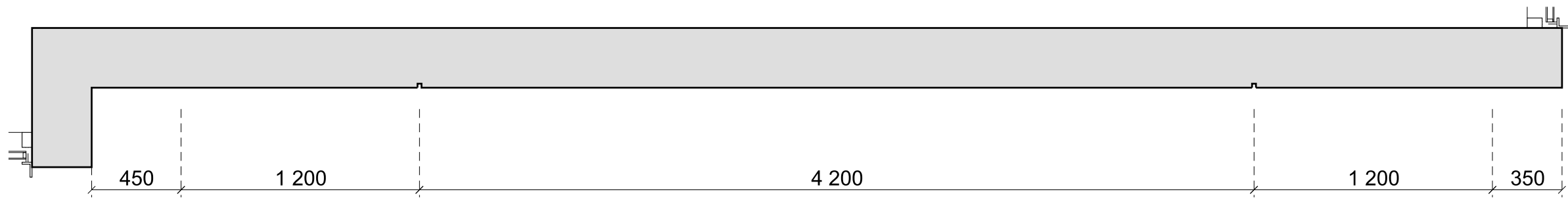
  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

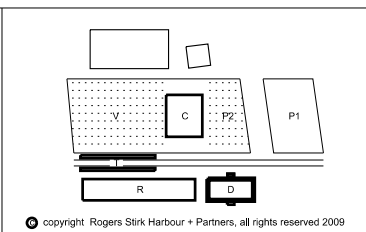


| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

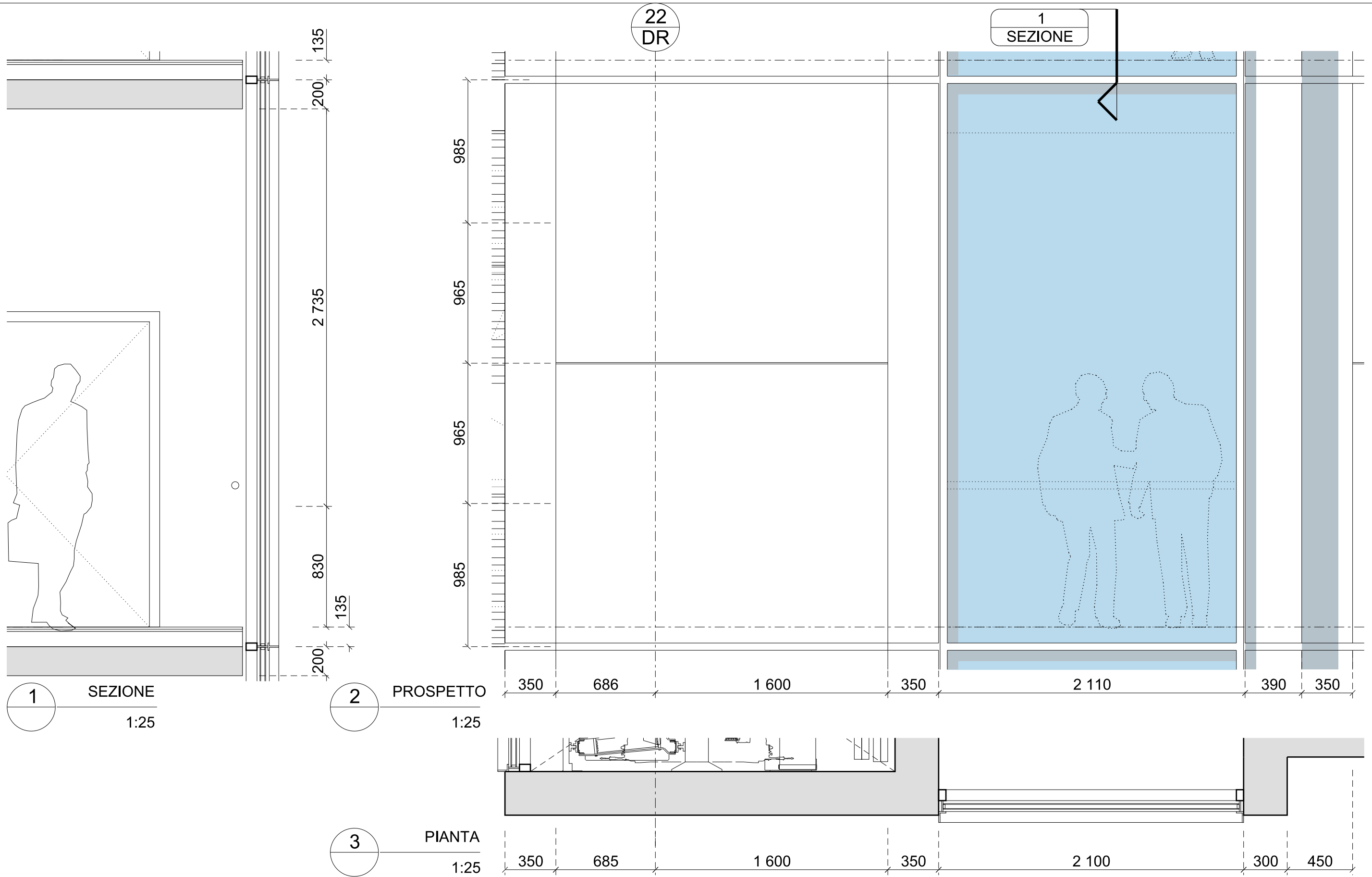
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| Progetto | | Titolo | |
|--|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-307 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

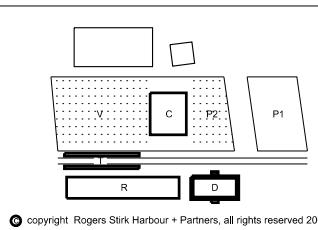
3 PIANTA
1:25

| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

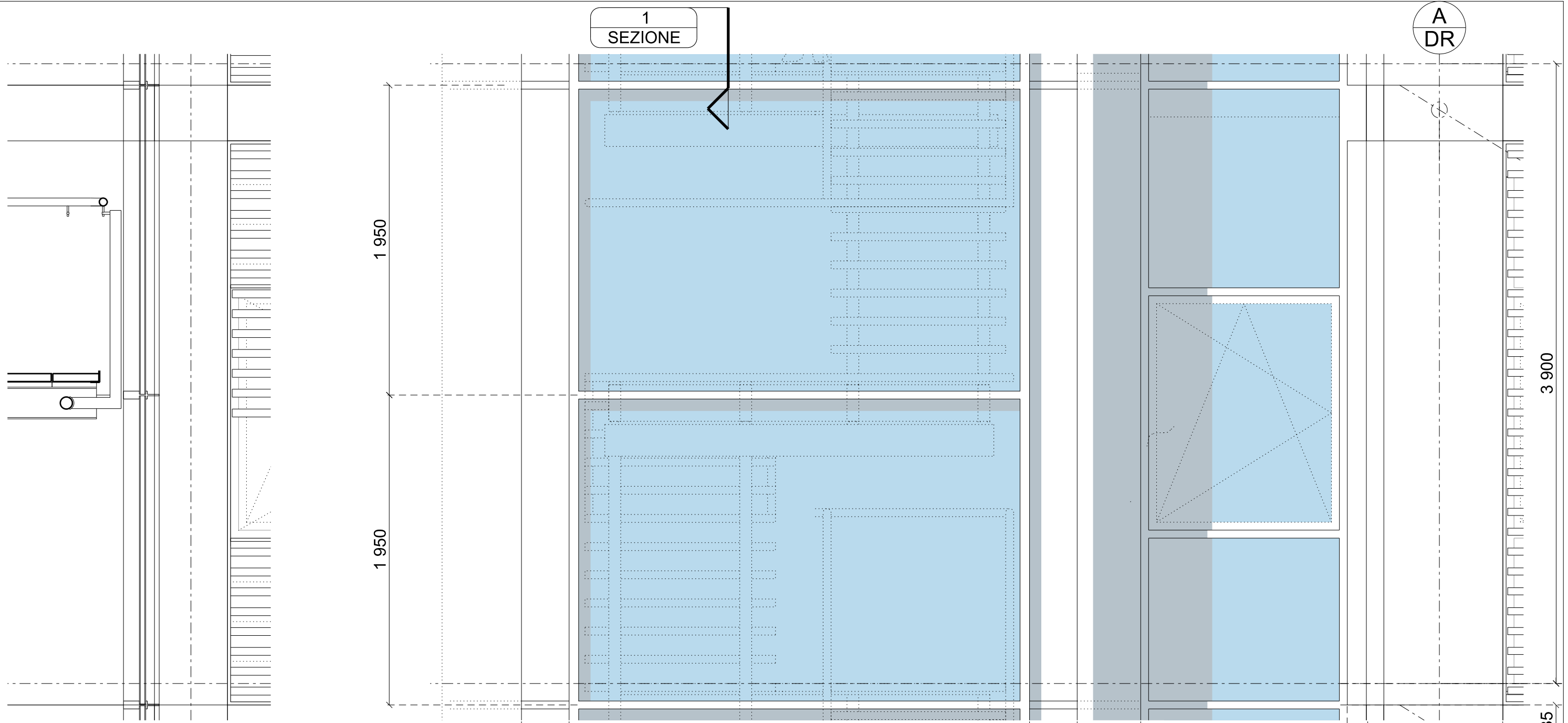
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|----------------|----------------------|---------------------------------------|
| Progetto | | Titolo | |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | |
| Progettista | | Modulo tipo | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-308 |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

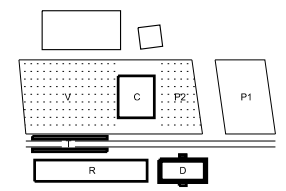
| Data | Revisione | Descrizione |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



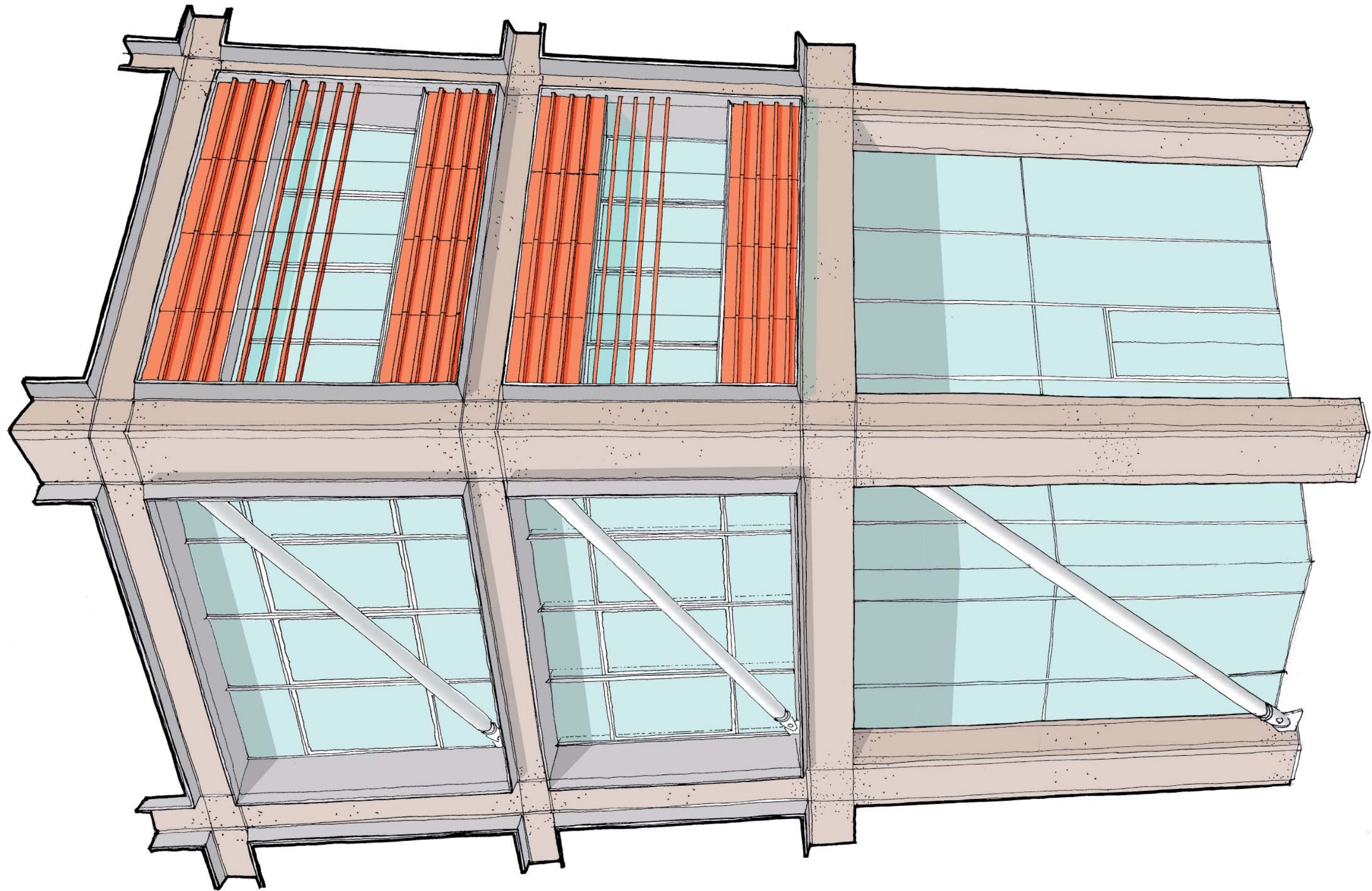
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|----------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:25 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-309 |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INVOLUCRO
Dettagli 1:10 / 1:5



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

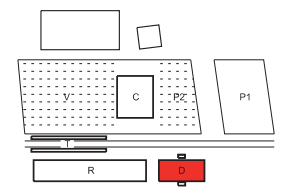
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



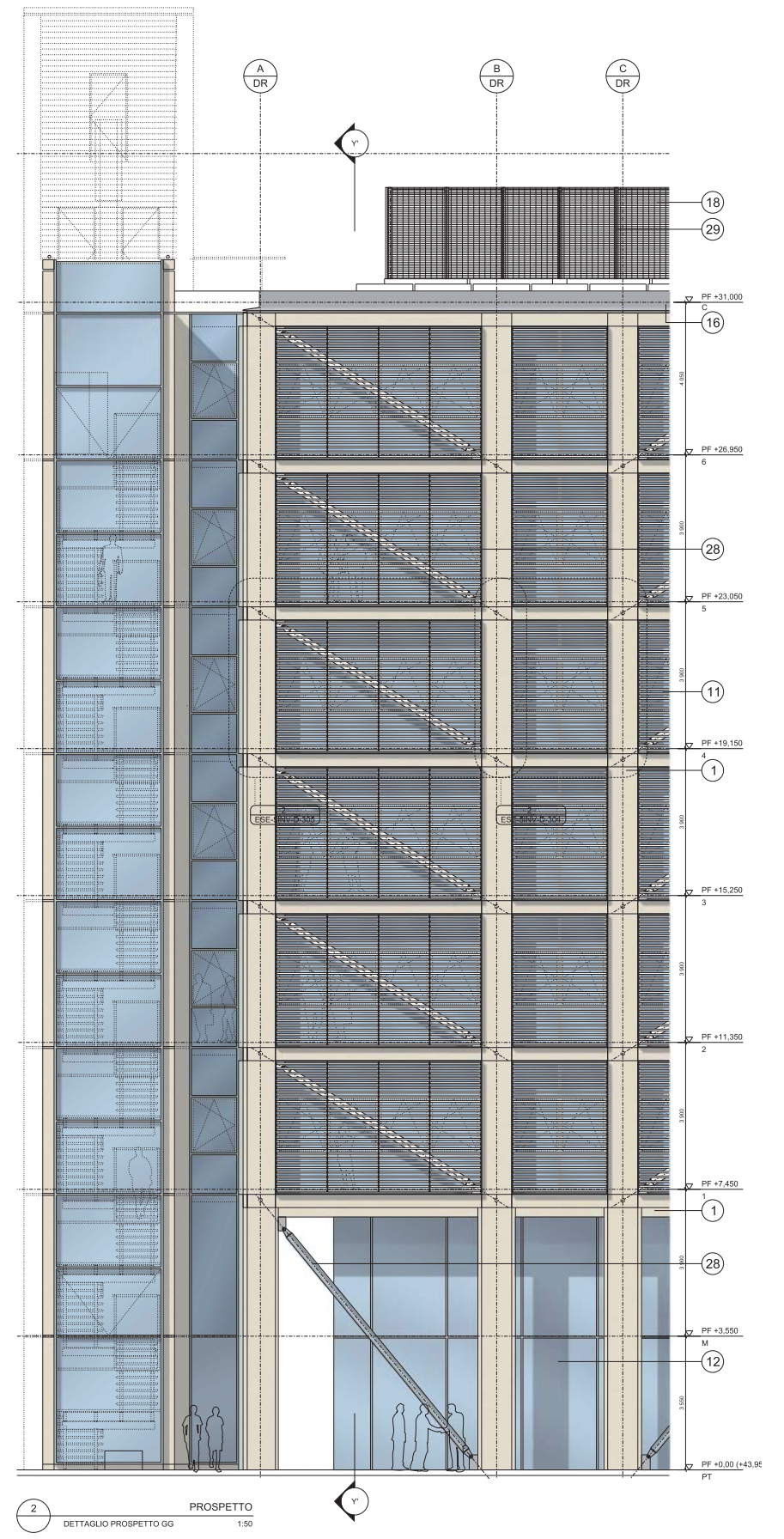
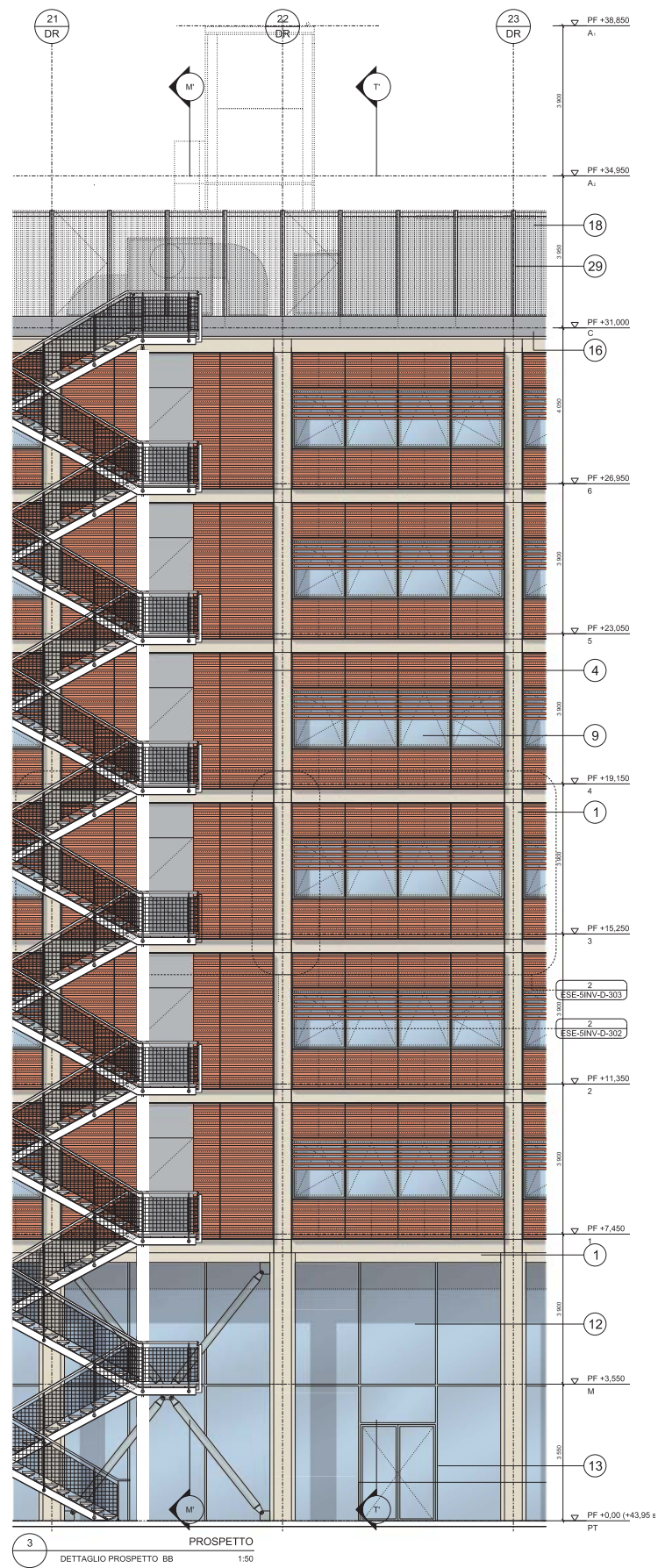
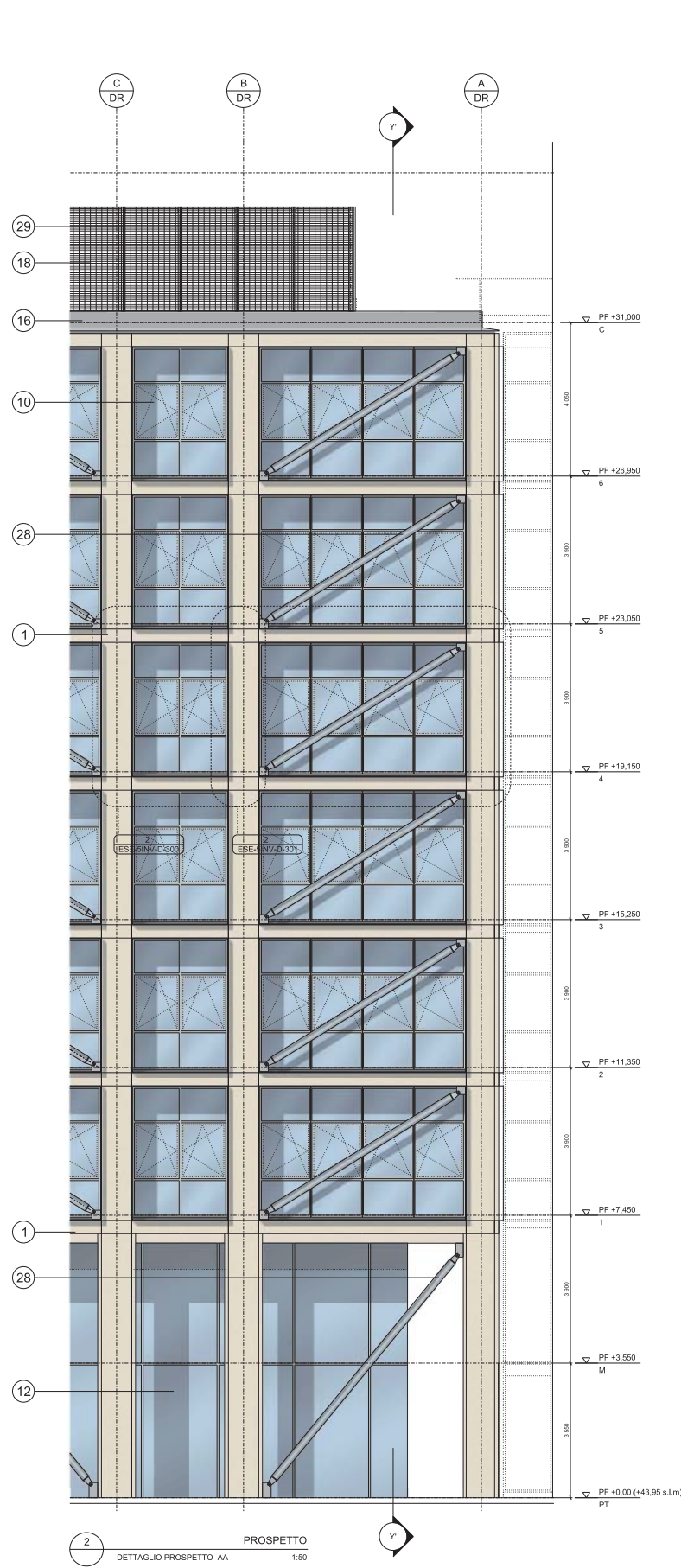
  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh-p@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo Edificio Direzionale
Vista d'angolo edificio direzionale

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-400 |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 |
| | Revisione B |



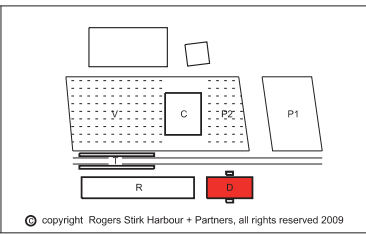
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

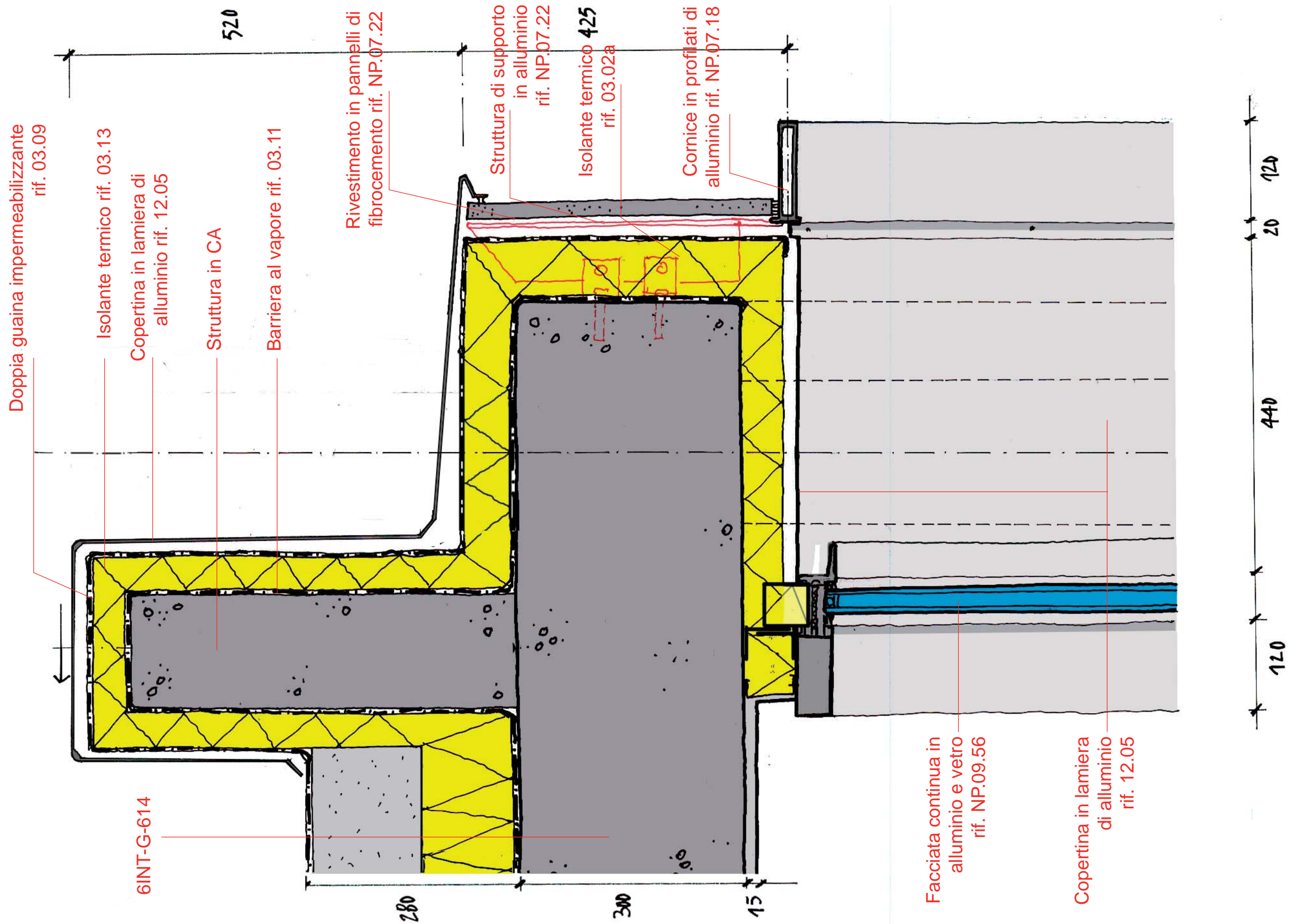
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|--|--|-----------------------|
| Edificio Direzionale Prospetti edificio direzionale | | |
| Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-400_1 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

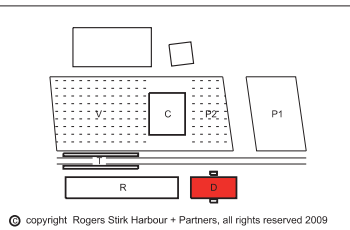


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh-p@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo
Edificio Direzionale
Dettaglio sezione sommita'

Scala @ A3
1:5

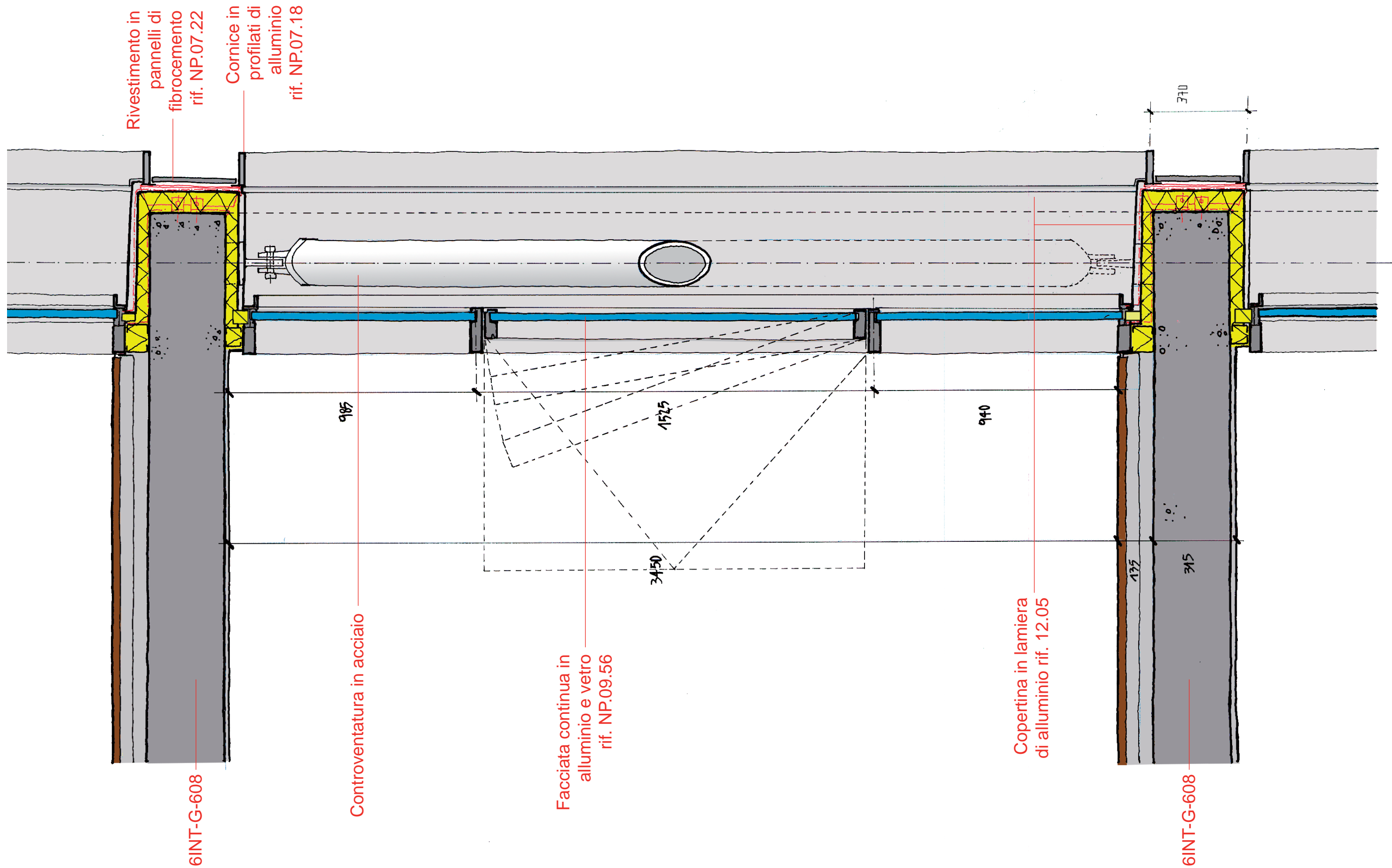
Numero disegno
3485-ESE-5INV-D-401

Data
31 - 07 - 09

Data revisione
10 - 12 - 09

Revisione
B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

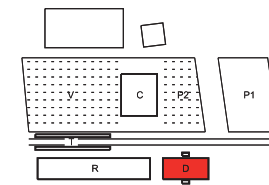
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S.r.l.



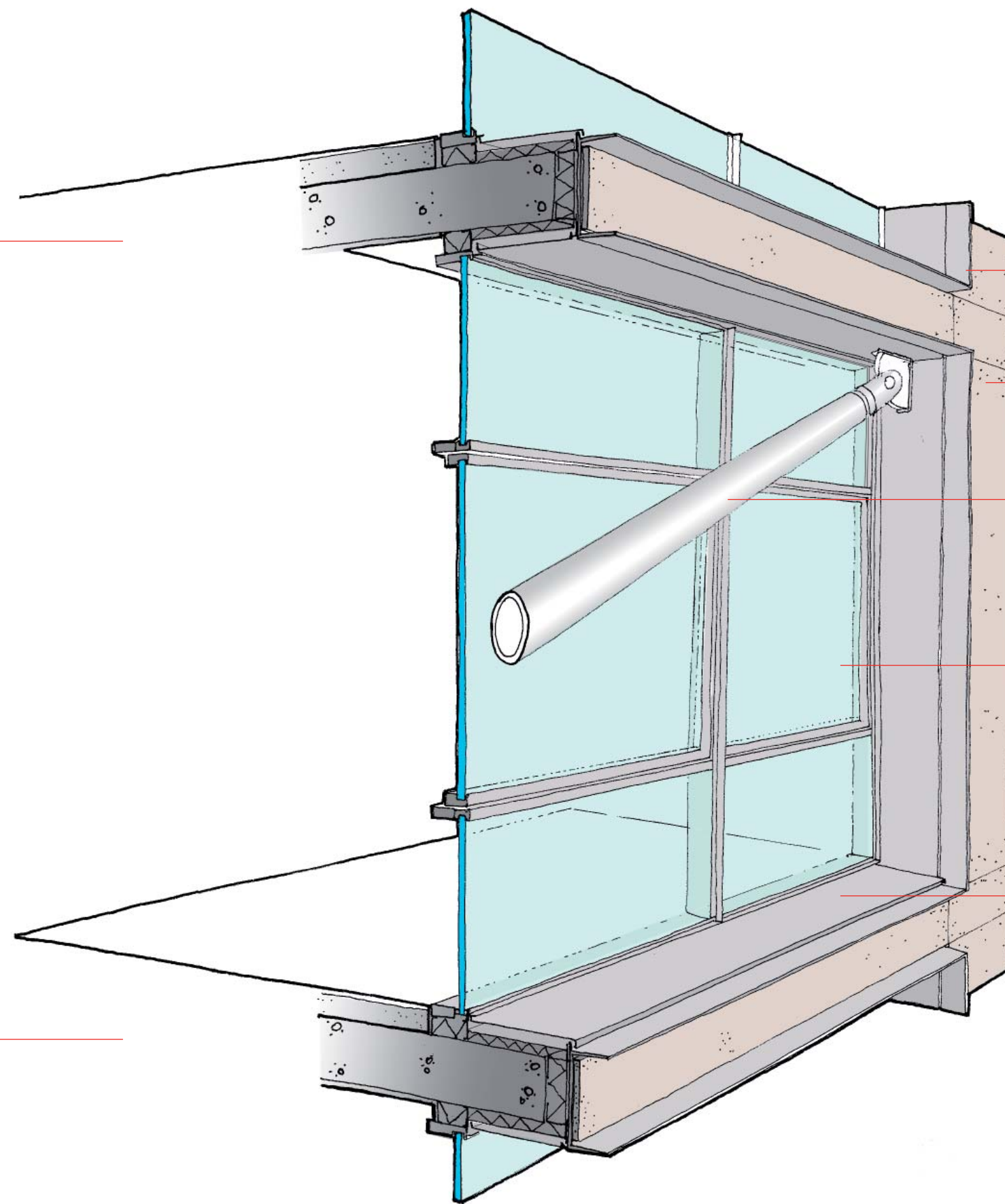
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Titolo | | |
|--|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale Sezione tipica edificio direzionale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-402 | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

6INT-G-608



Cornice in profilati di alluminio rif. NP.07.18

Rivestimento in pannelli di fibrocemento rif. NP.07.22

Controventatura in acciaio

Facciata continua in alluminio e vetro rif. NP.09.56

Copertina in lamiera di alluminio rif. 12.05

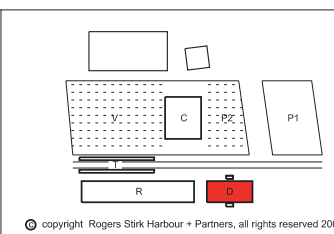
6INT-G-608

| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

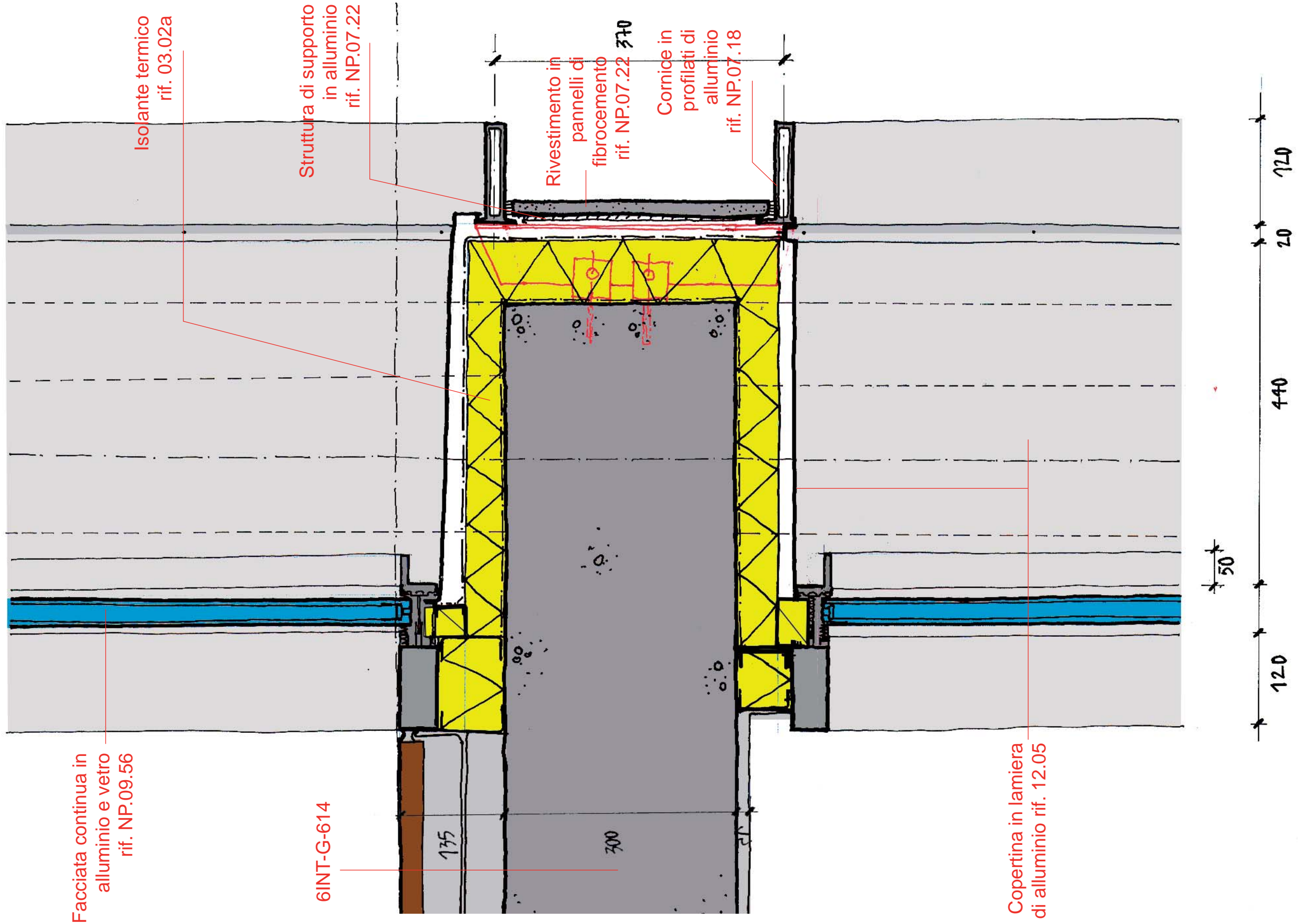
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|--|---|-----------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Edificio Direzionale Vista prospettica facciata lato est | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-402a | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

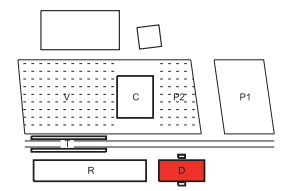
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano tipico | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-403 | Data 31 - 07 - 09 |
| | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | |

Copertina in lamiera di alluminio rif. 12.05

Facciata continua in alluminio e vetro rif. NP.09.56

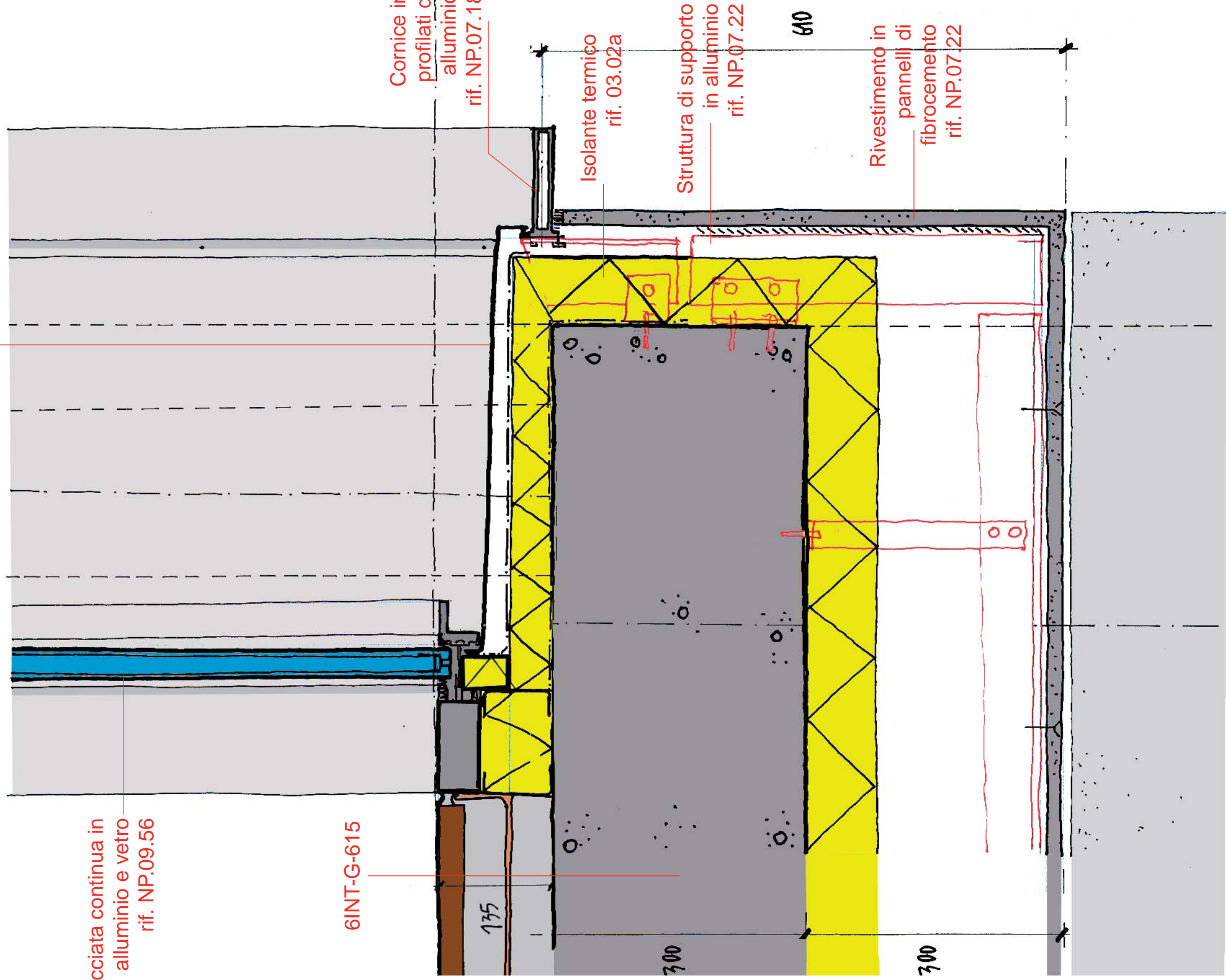
6INT-G-615

Cornice in profilati di alluminio rif. NP.07.18

Isolante termico rif. 03.02a

Struttura di supporto in alluminio rif. NP.07.22

Rivestimento in pannelli di fibrocemento rif. NP.07.22



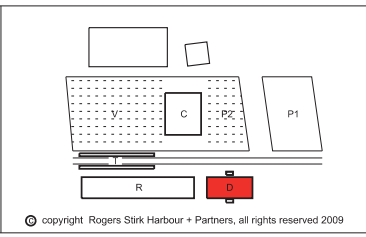
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

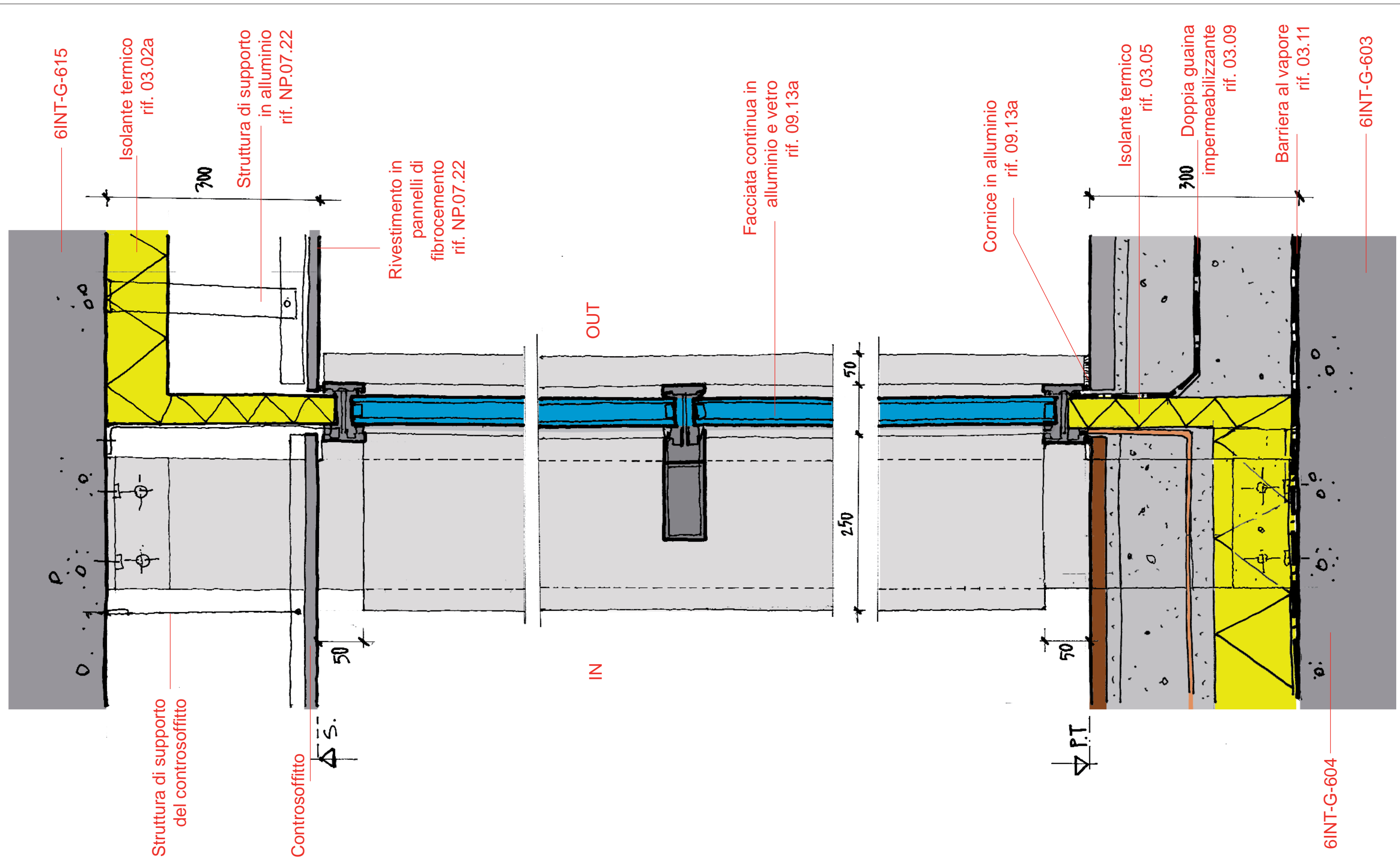
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione primo piano | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-404 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

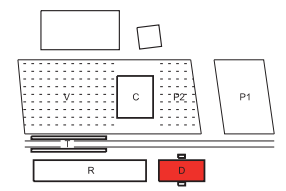
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

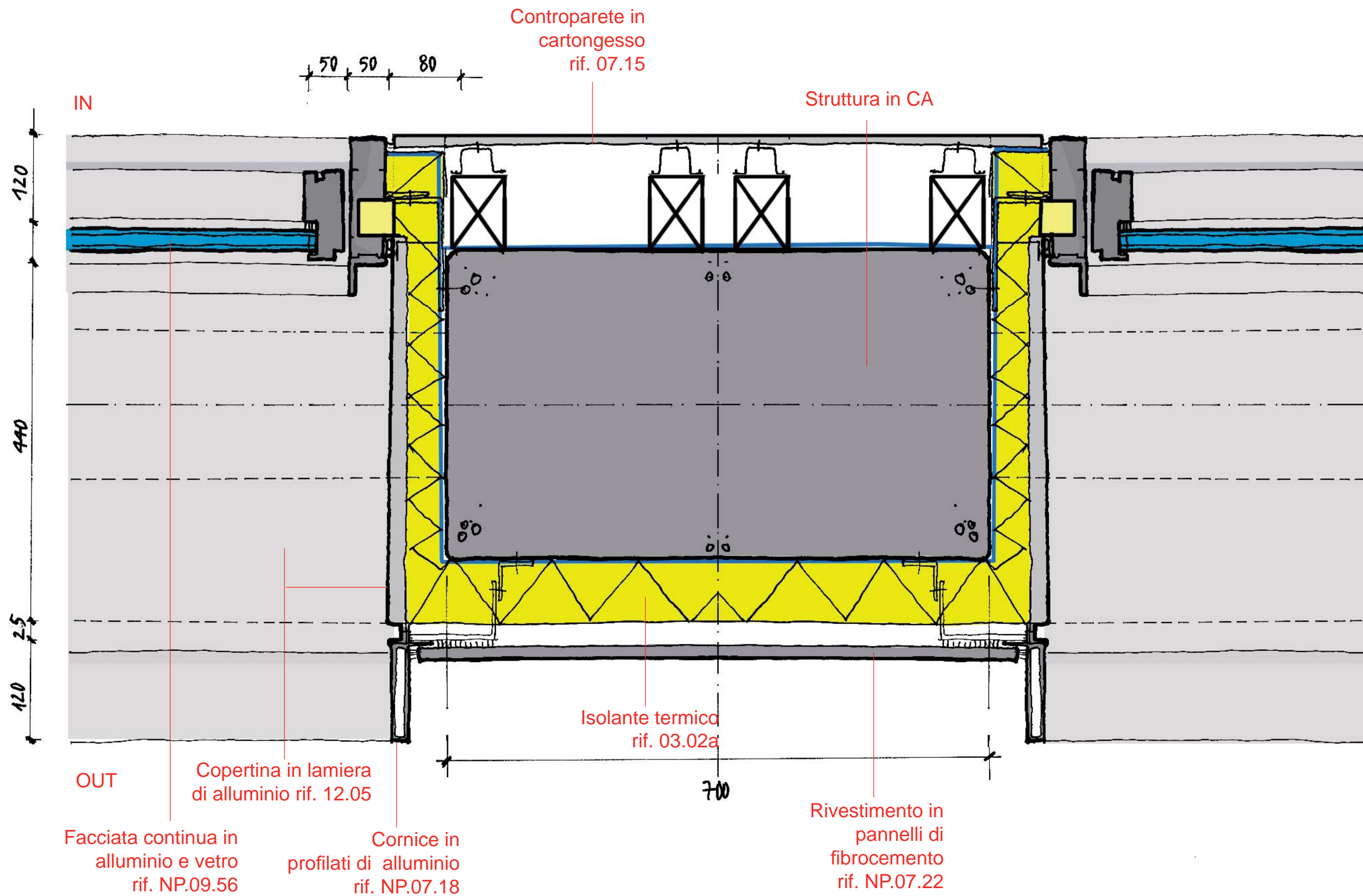


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | | |
|--|--------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano terra - piano primo | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh-p@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-405 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | | |

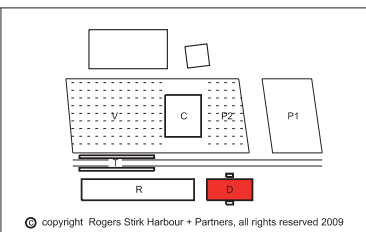


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

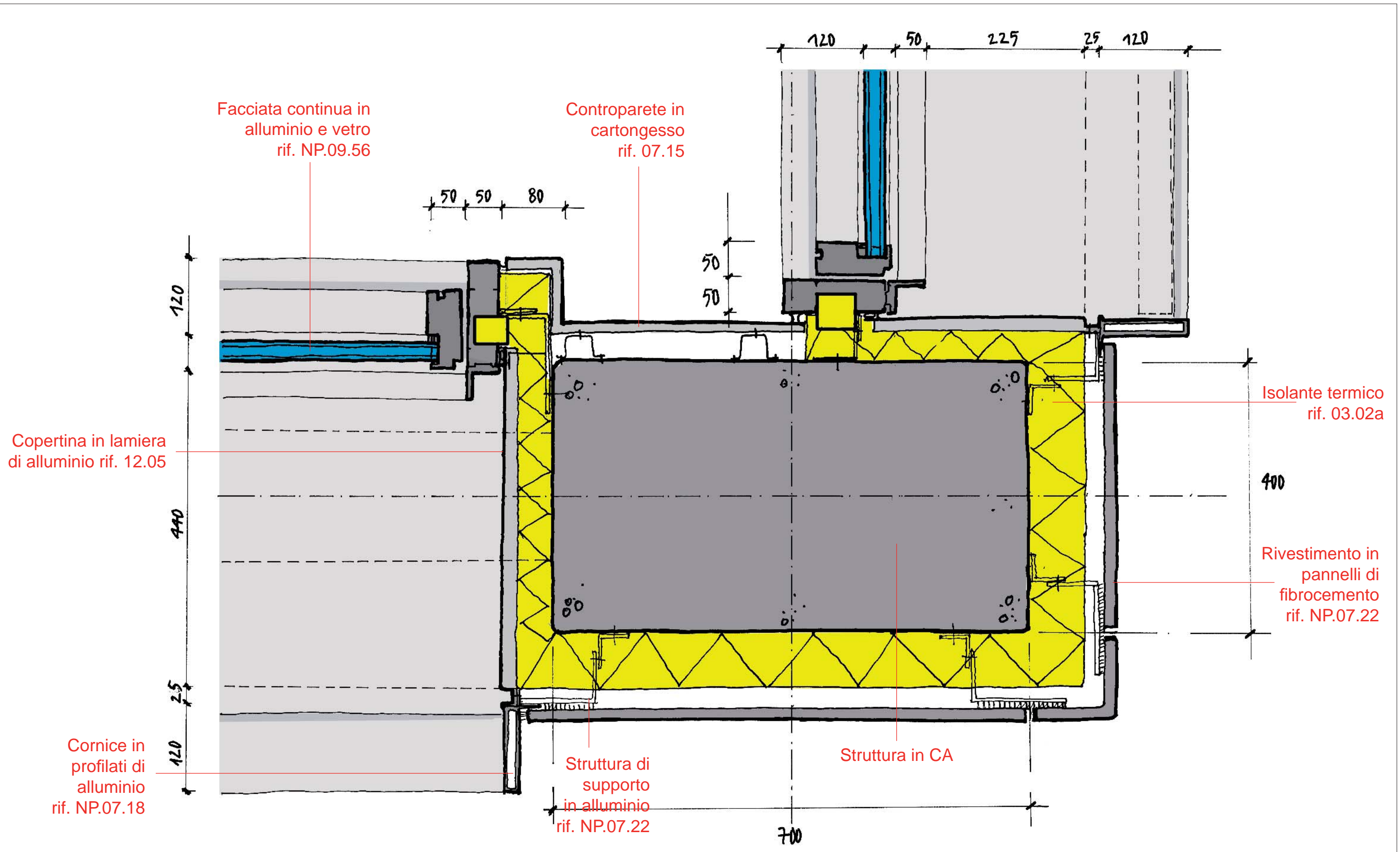
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S.r.l.

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-406 | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

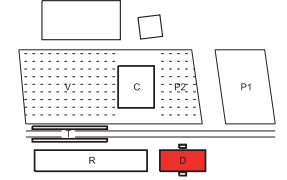


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

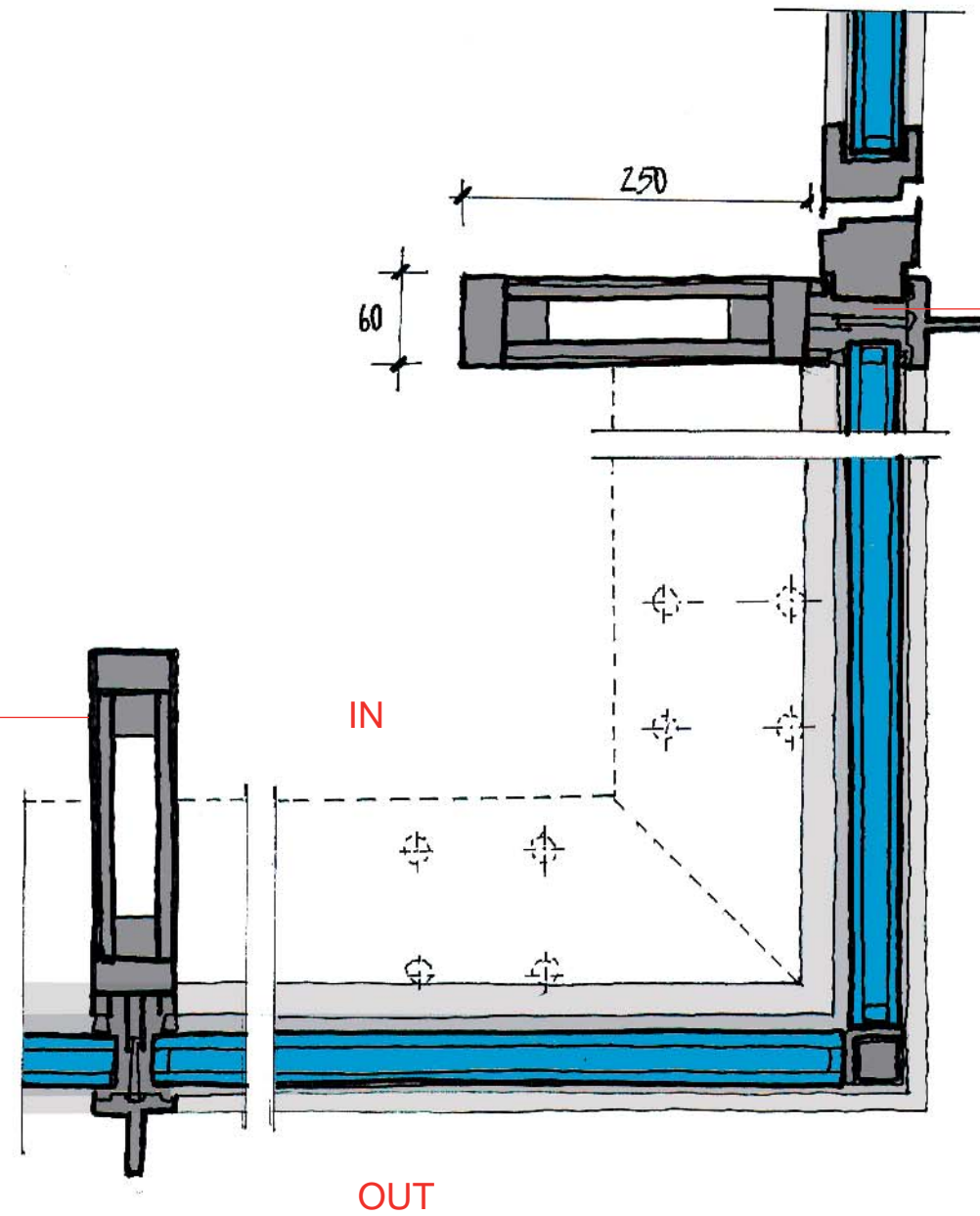


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | | |
|--|--|---|--|-----------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-407 | |
| | | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Facciata continua in alluminio e vetro
rif. 03.13a



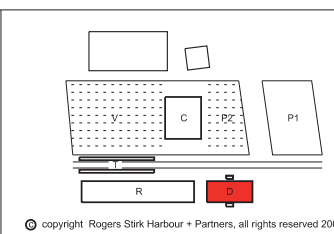
Facciata continua in alluminio e vetro
rif. 03.13a

| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



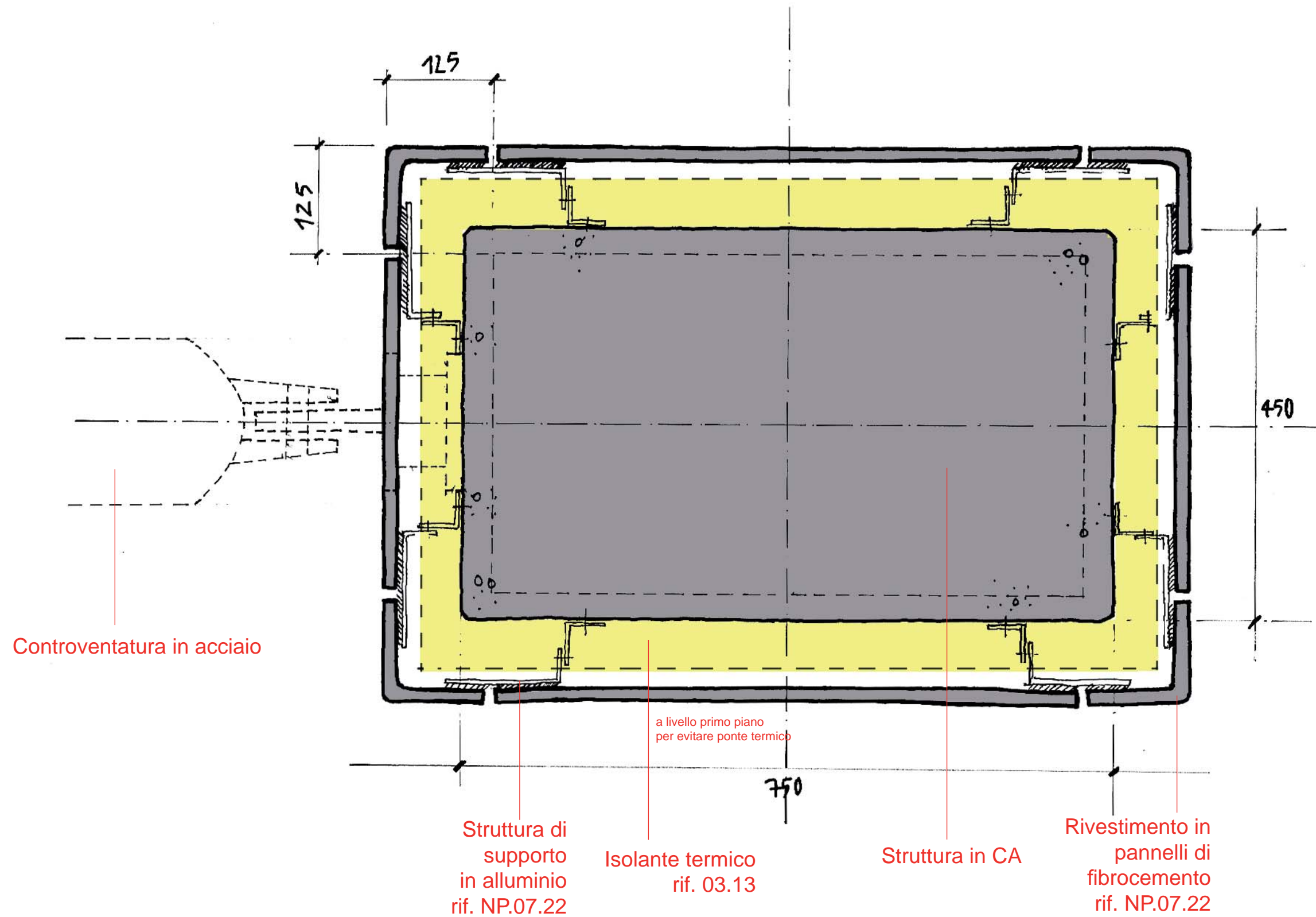
Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio pianta piano terra | | |
| Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-408 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

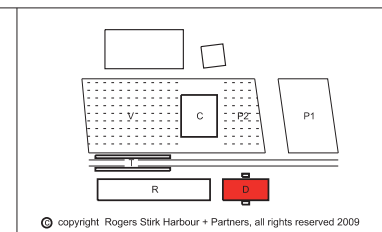


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio pianta piano terra | | |
| Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-409 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Doppia guaina impermeabilizzante
rif. 03.09

Isolante termico rif. 03.13

Copertina in lamiera di
alluminio rif. 12.05

Struttura in CA

Barriera al vapore rif. 03.11

Rivestimento in
pannelli di
fibrocemento
rif. NP.07.22

Struttura di supporto
in alluminio
rif. NP.07.22

Cornice in
profilati di
alluminio
rif. NP.07.17

Giunto

6INT-G-614

Intonaco per interni
rif. 04.02

Parete ventilata in pannelli
di cotto estruso
rif. NP.07.23b

| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

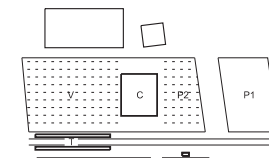
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

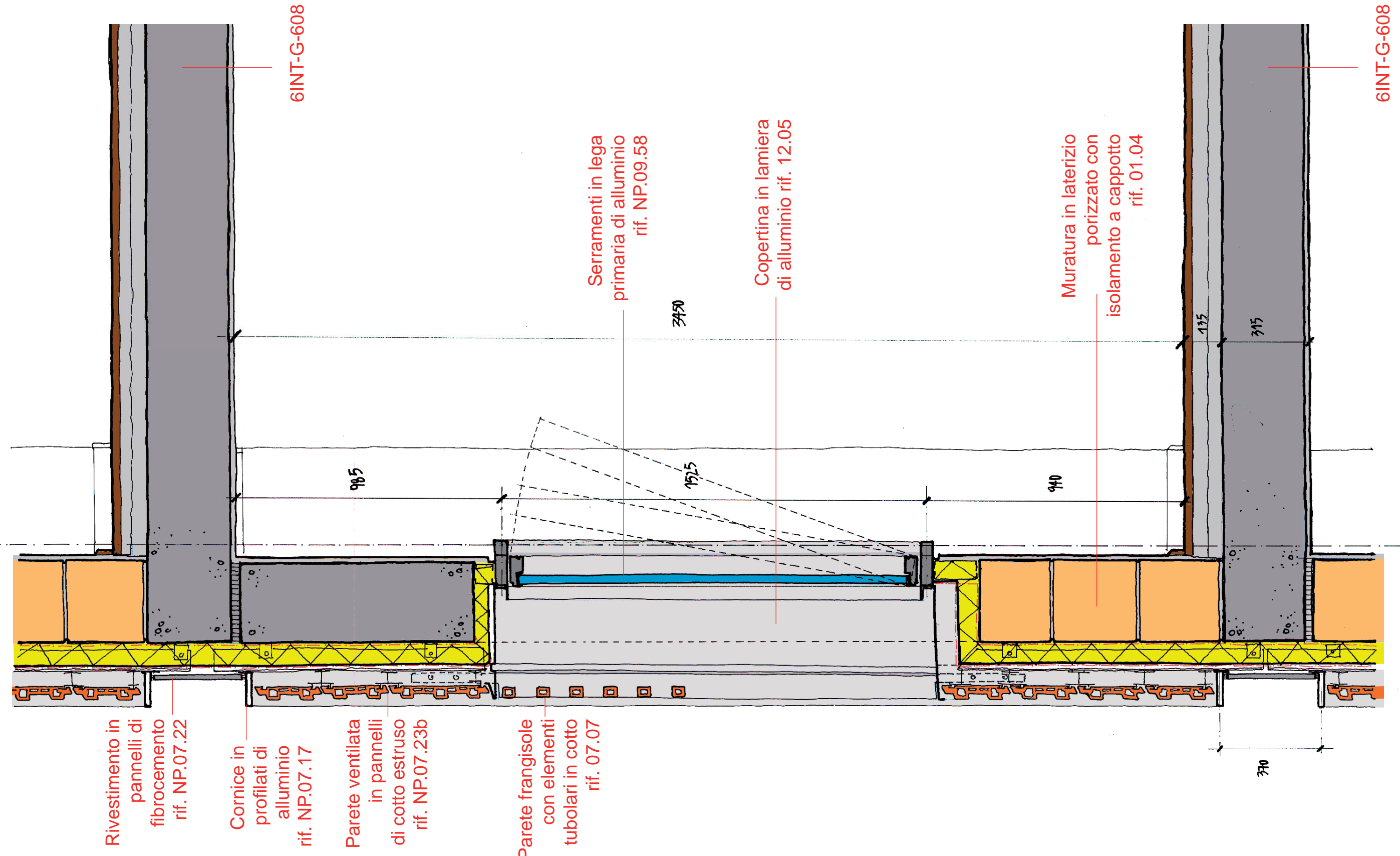


Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Dettaglio sezione sommita' | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-410 |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | |



6INT-G-608

6INT-G-608

Serramenti in lega
primaria di alluminio
rif. NP.09.58

Copertina in lamiera
di alluminio rif. 12.05

Muratura in laterizio
porizzato con
isolamento a cappotto
rif. 01.04

Rivestimento in
pannelli di
fibrocemento
rif. NP.07.22

Cornice in
profilati di
alluminio
rif. NP.07.17

Parete ventilata
in pannelli
di cotto estruso
rif. NP.07.23b

Parete frangisole
con elementi
tubolari in cotto
rif. 07.07

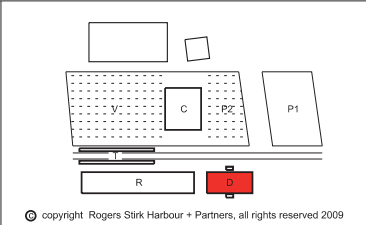
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

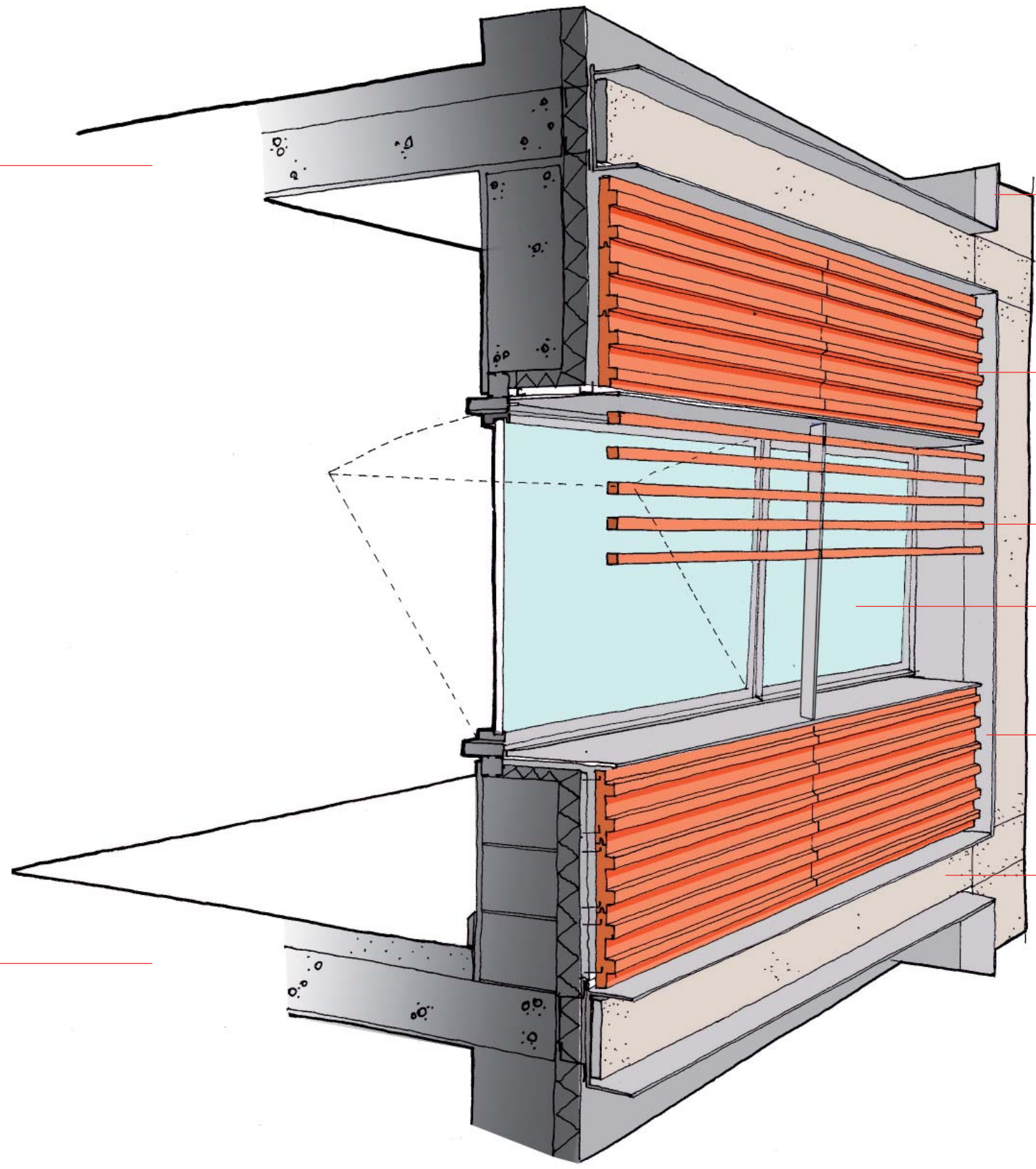
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale Sezione tipica edificio direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-411 |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | |

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

6INT-G-608



Cornice in
profilati di
alluminio
rif. NP.07.17

Parete ventilata
in pannelli
di cotto estruso
rif. NP.07.23b

Parete frangisole
con elementi
tubolari in cotto
rif. 07.07

Serramenti in lega
primaria di alluminio
rif. NP.09.58

Copertina in lamiera
di alluminio rif. 12.05

Rivestimento in
pannelli di
fibrocemento
rif. NP.07.22

6INT-G-608

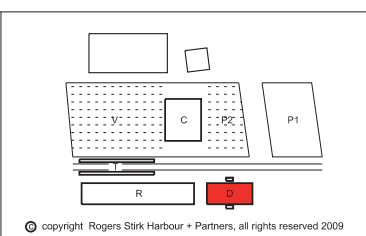
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

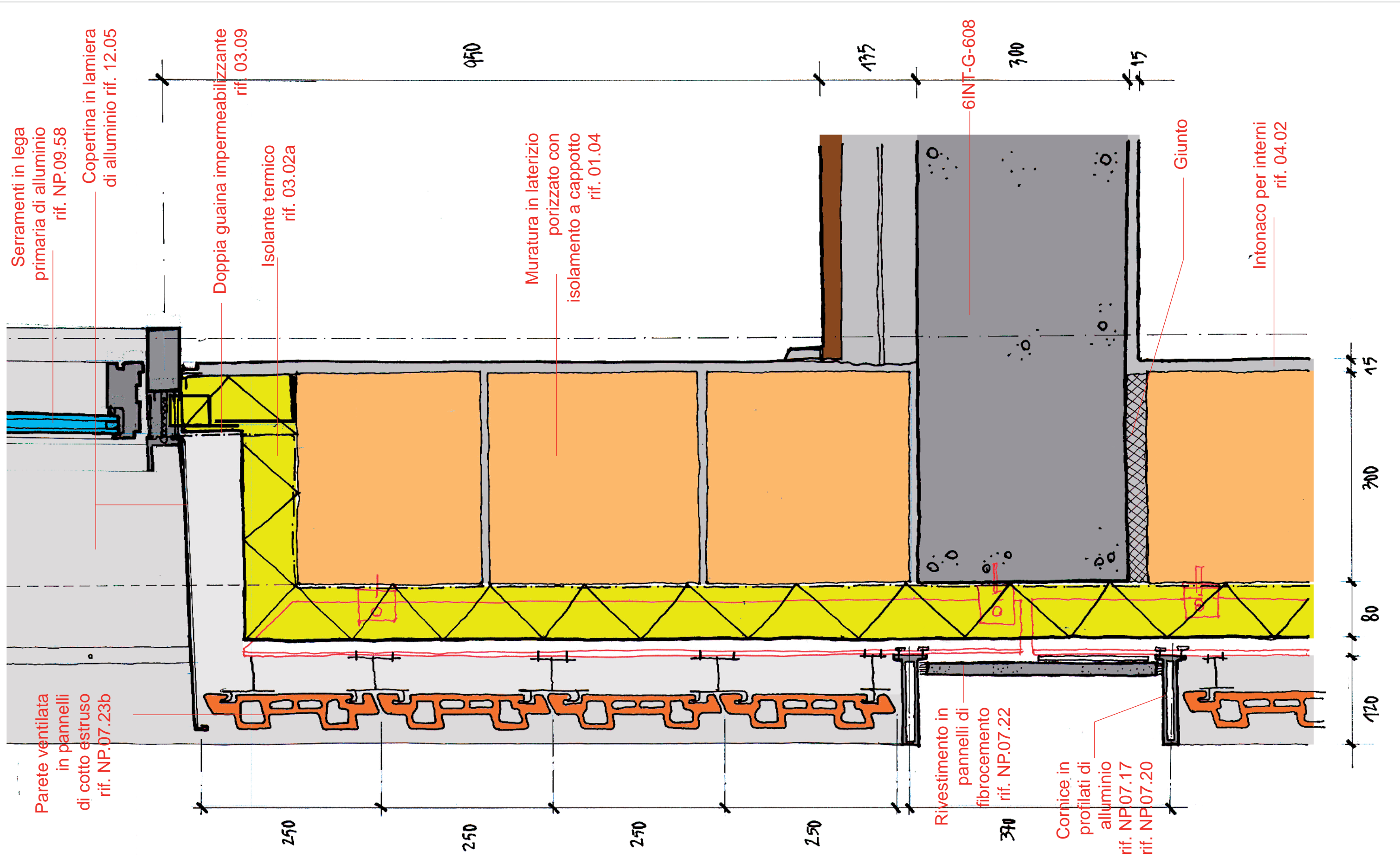
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | Titolo | | |
|--|---|--|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale Vista prospettica facciata lato est | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-411a | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |



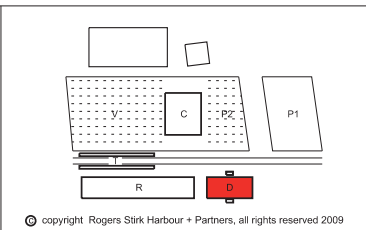
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

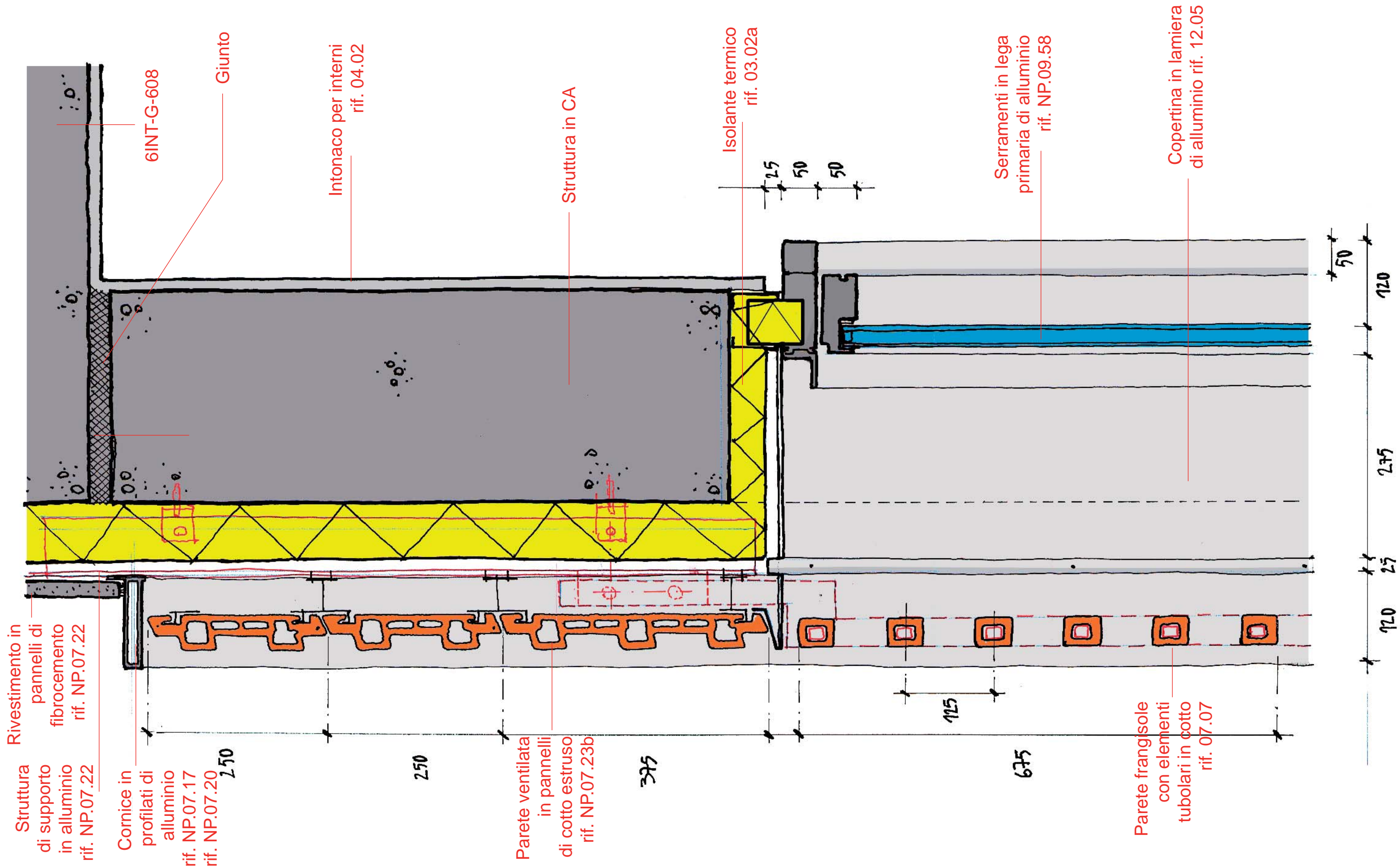


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio sezione piano tipico | | |
| Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-412 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



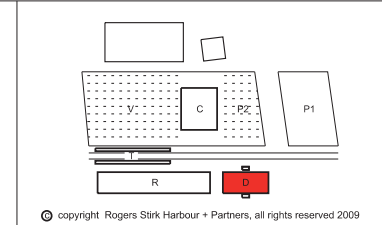
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

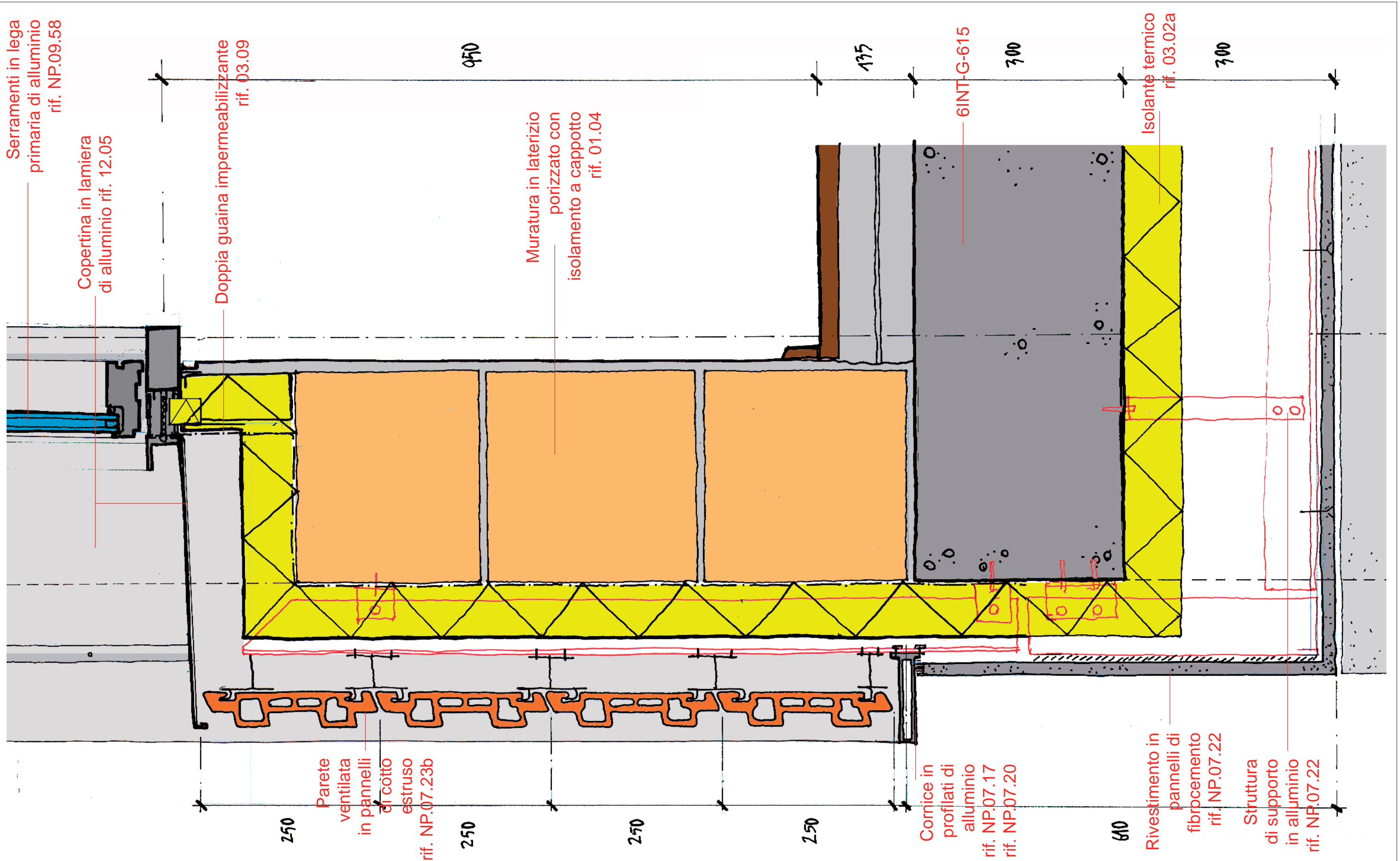
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | | Titolo | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano tipico | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-413 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | | |

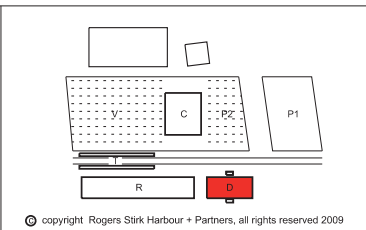


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

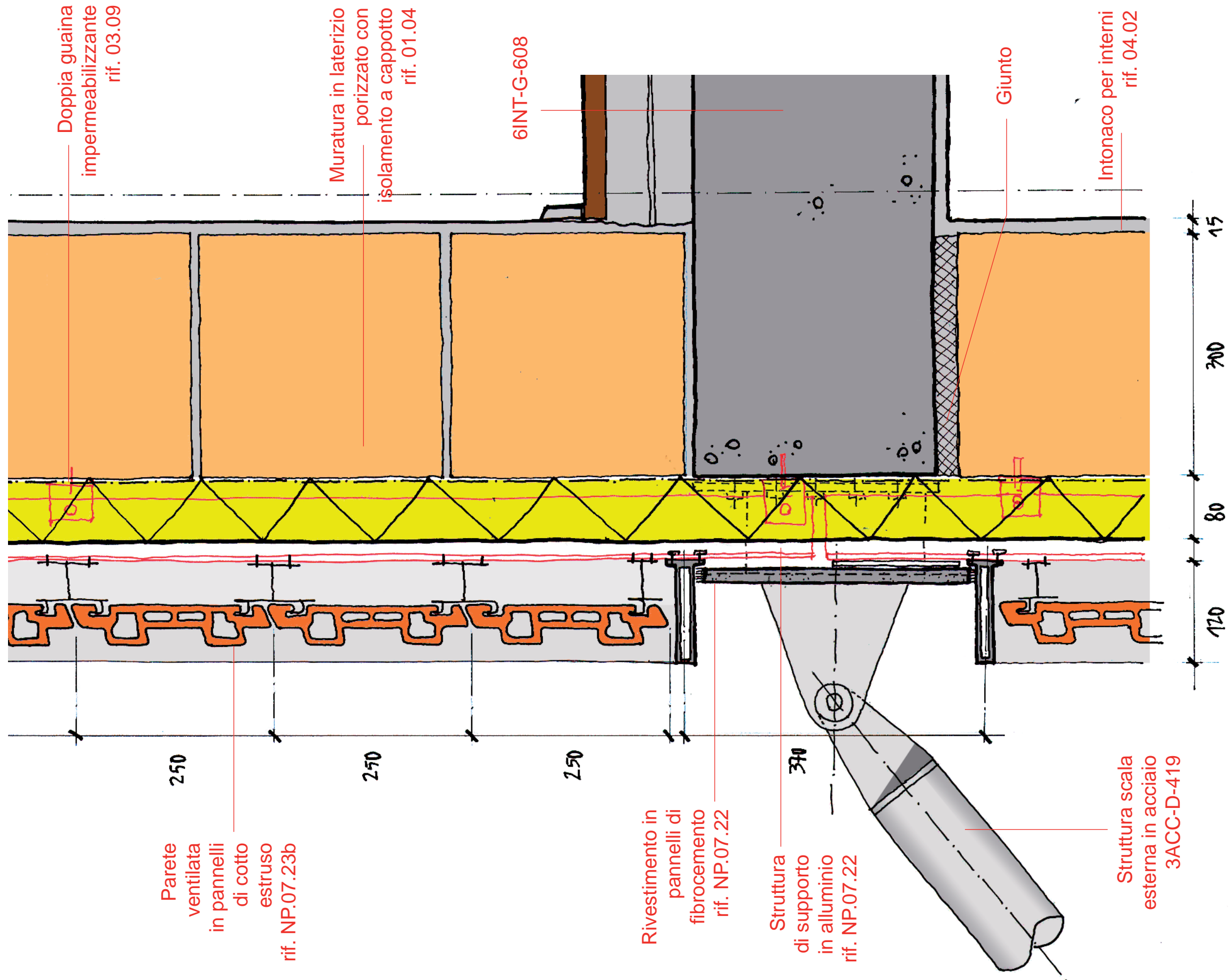


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: j3485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione piano primo | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-414 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

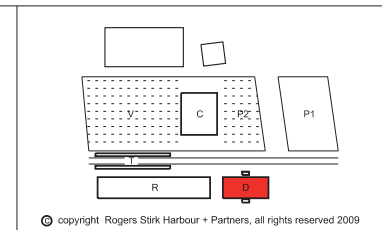


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: 23485@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|--|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione piano tipico - scala esterna | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-415 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Doppia guaina impermeabilizzante rif. 03.09

Barriera al vapore rif. 03.11

Struttura in CA

Copertina in lamiera di alluminio rif. 12.05

Isolante termico rif. 03.13

6INT-G-614

Giunto

Intonaco per interni rif. 04.02

Struttura scala esterna in acciaio 3ACC-D-419

520

425

Rivestimento in pannelli di fibrocemento rif. NP.07.22

Struttura di supporto in alluminio rif. NP.07.22

Cornice in profilati di alluminio rif. NP.07.17 rif. NP.07.20

Parete ventilata in pannelli di cotto estruso rif. NP.07.23b

15

300

80

120

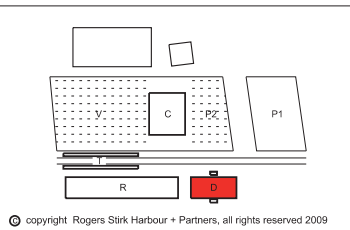
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

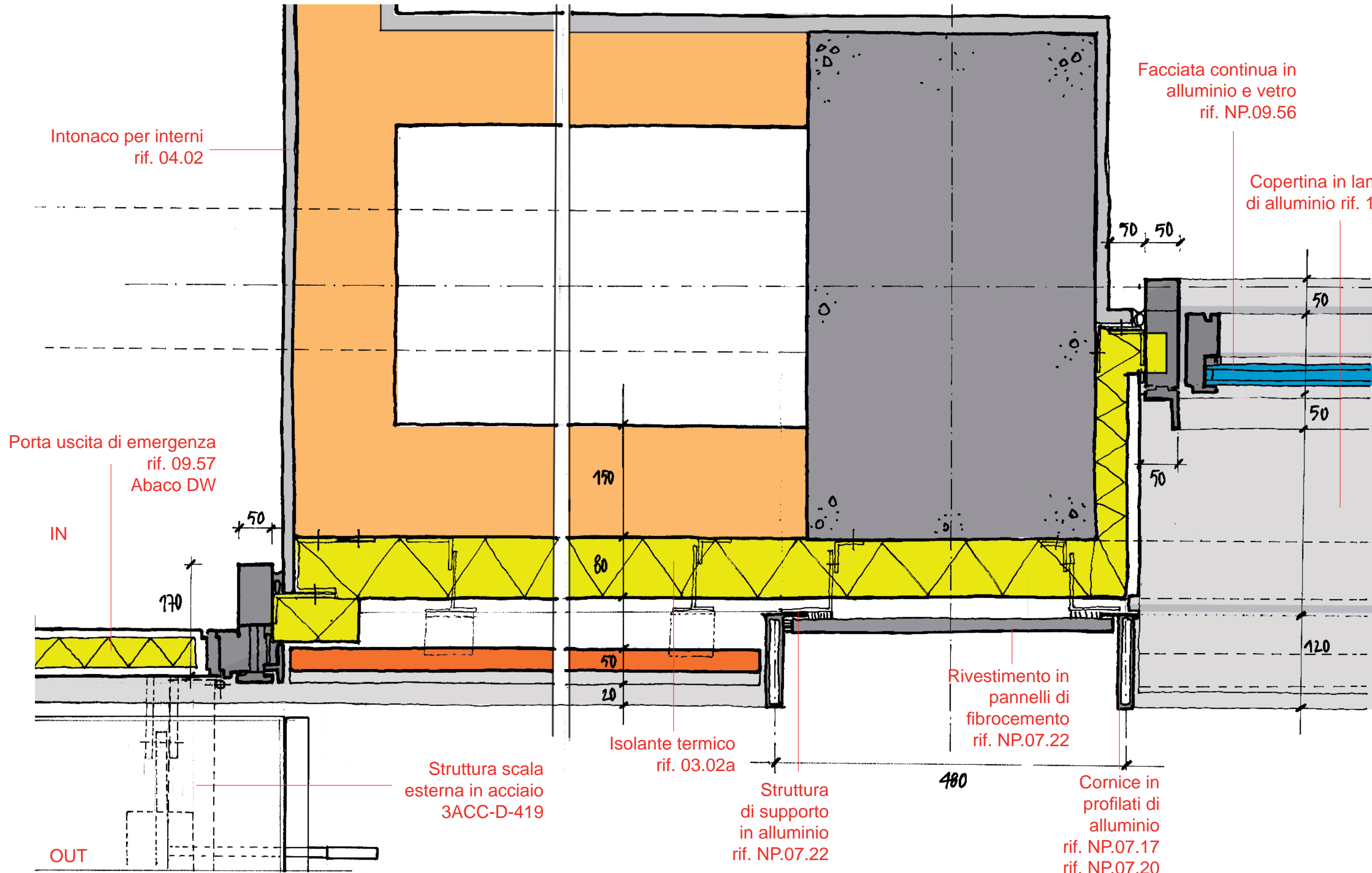


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| TITOLO | | |
|--|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione sommita' - scala esterna | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-416 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

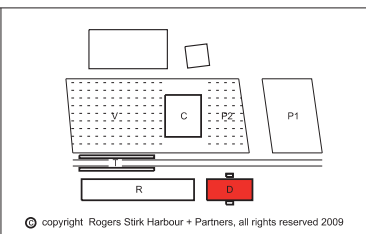
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

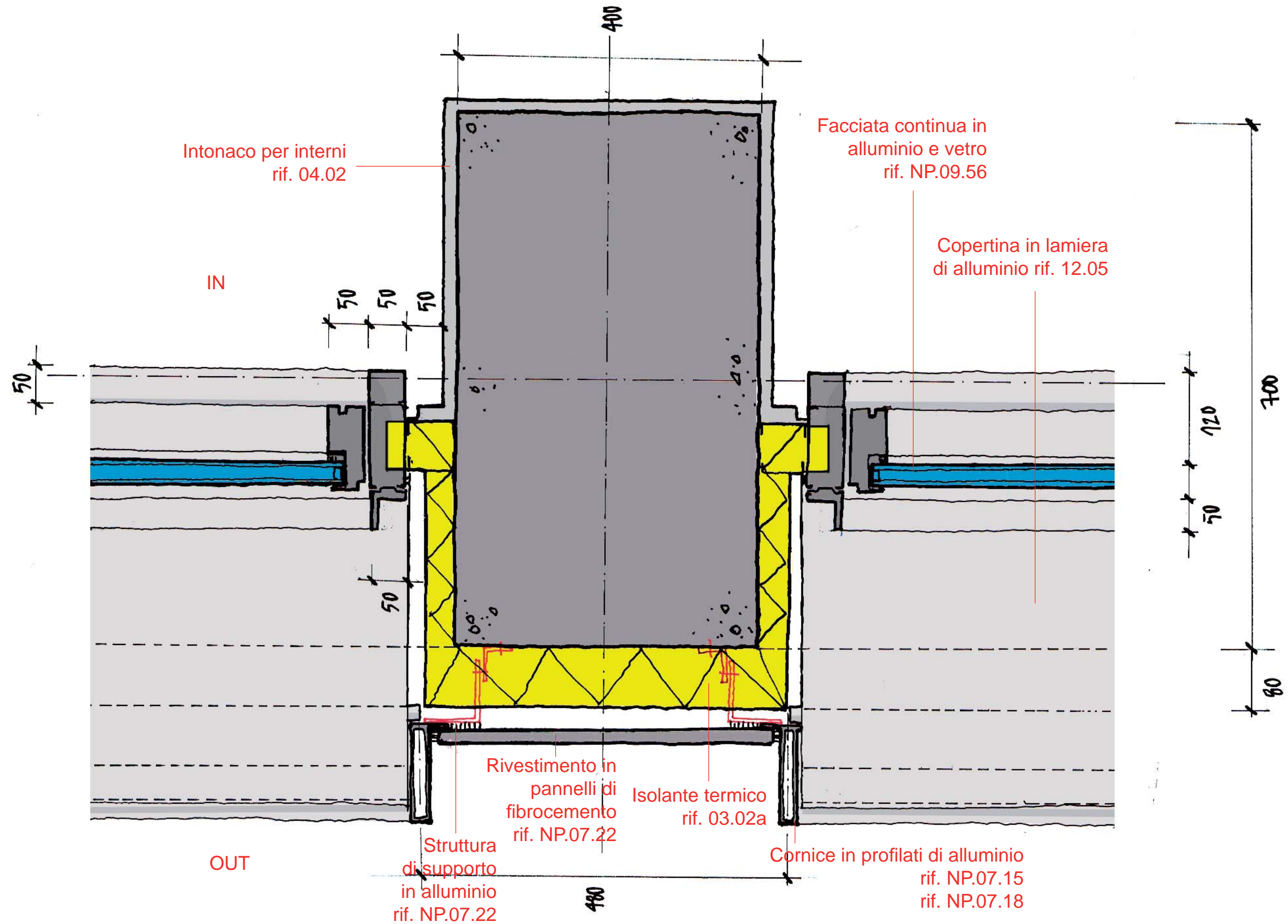
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | Titolo | | |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico - scala esterna | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-417 | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

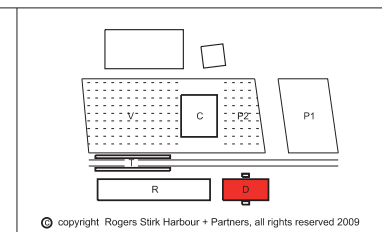


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

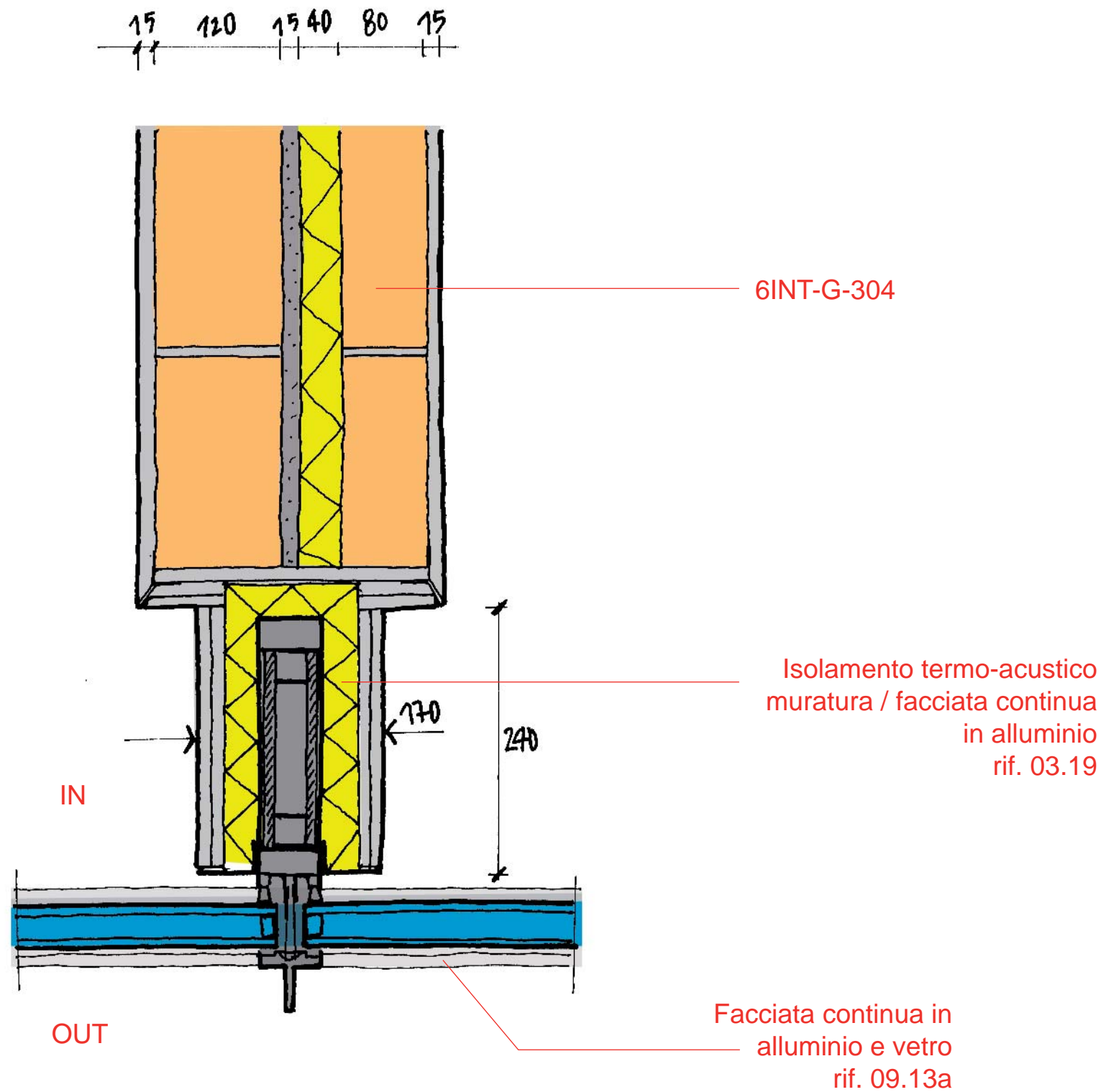


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh-p@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio pianta piano tipico | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-418 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

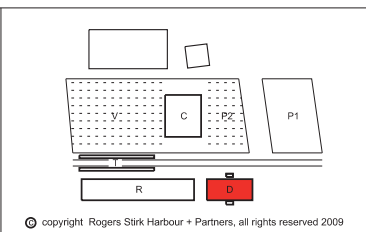


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

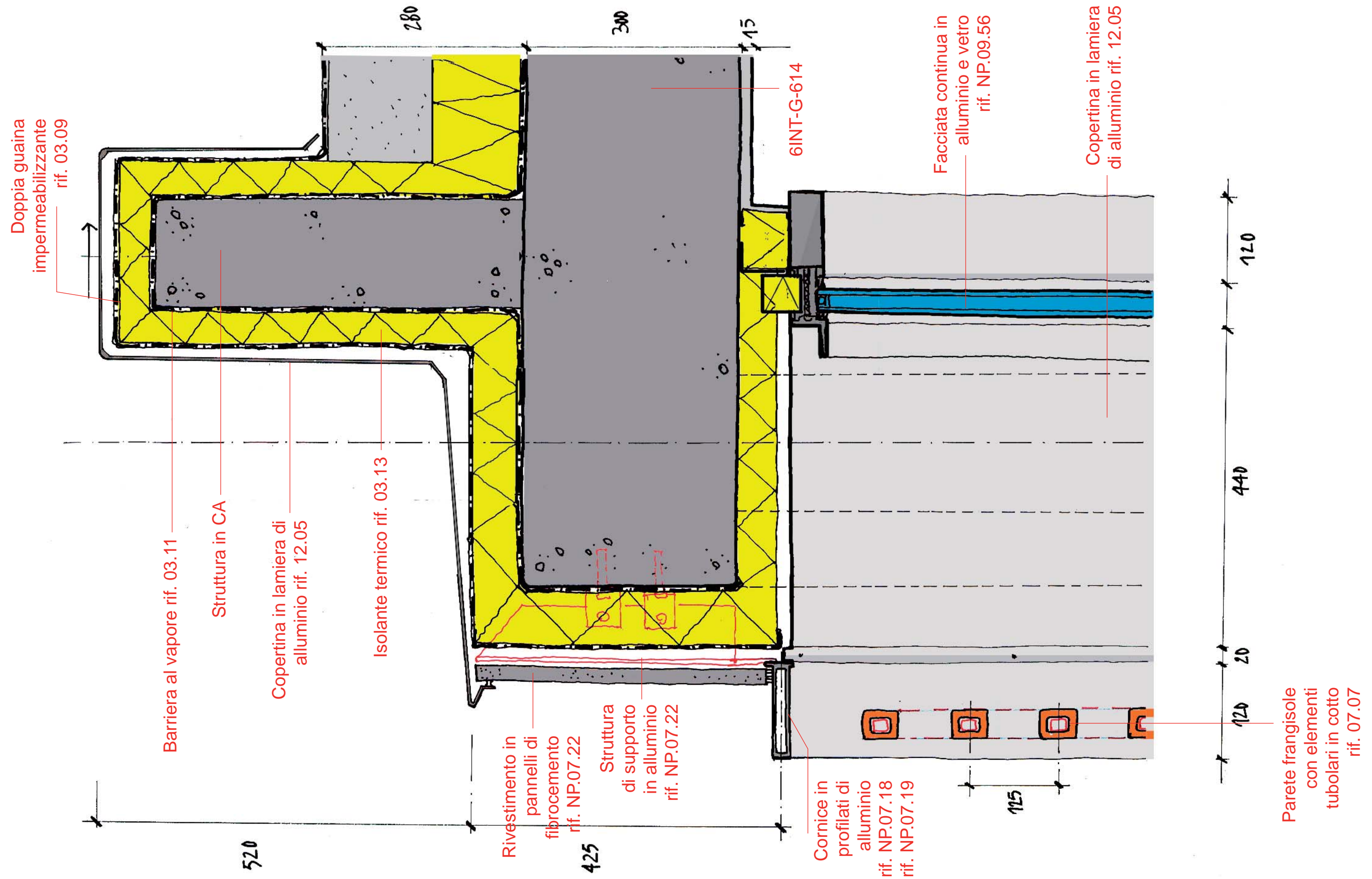


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio pianta piano terra | | |
| Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-419 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



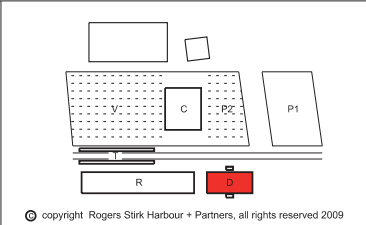
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

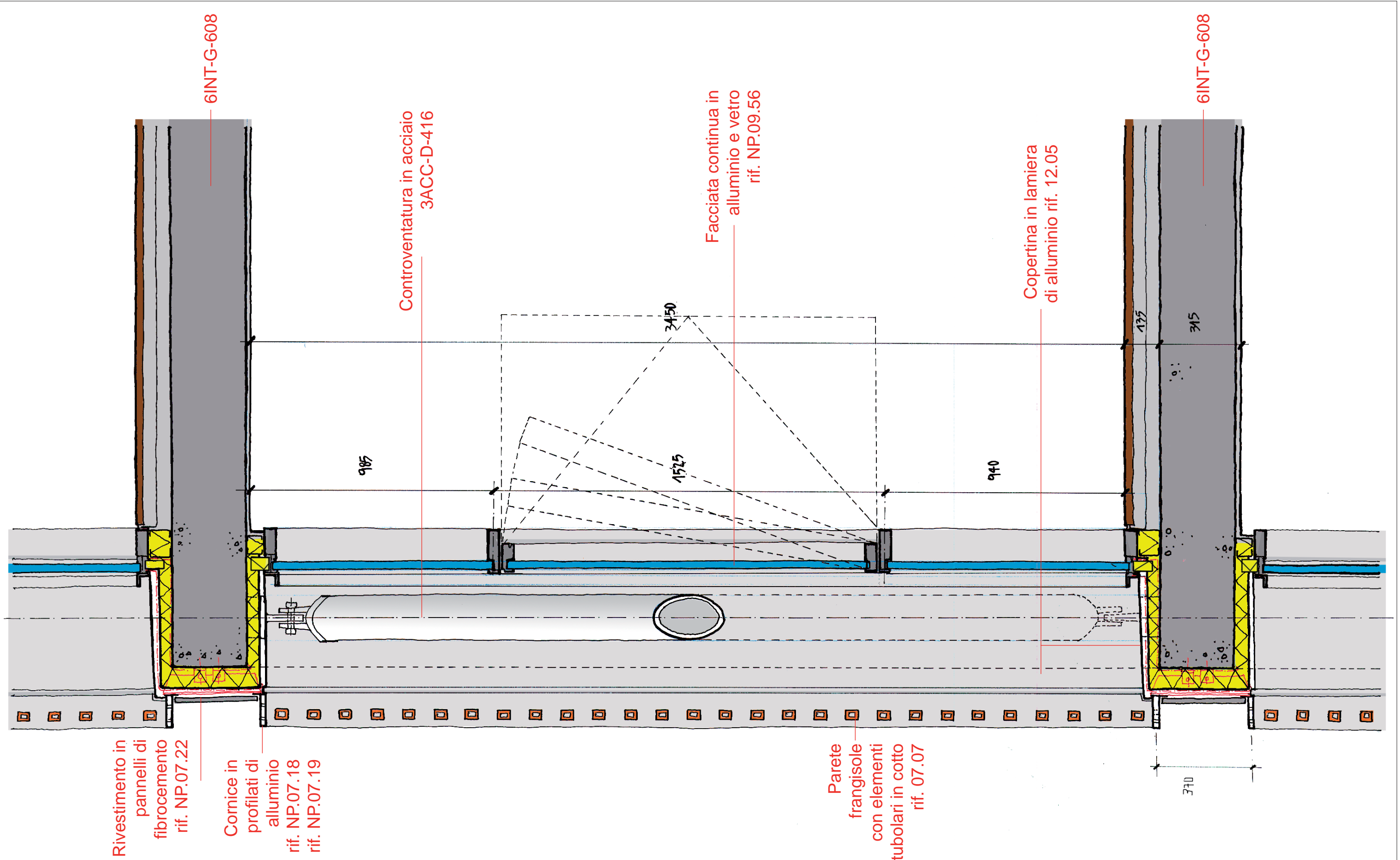
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|----------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione sommita' | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-420 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

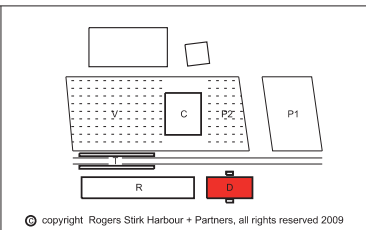


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

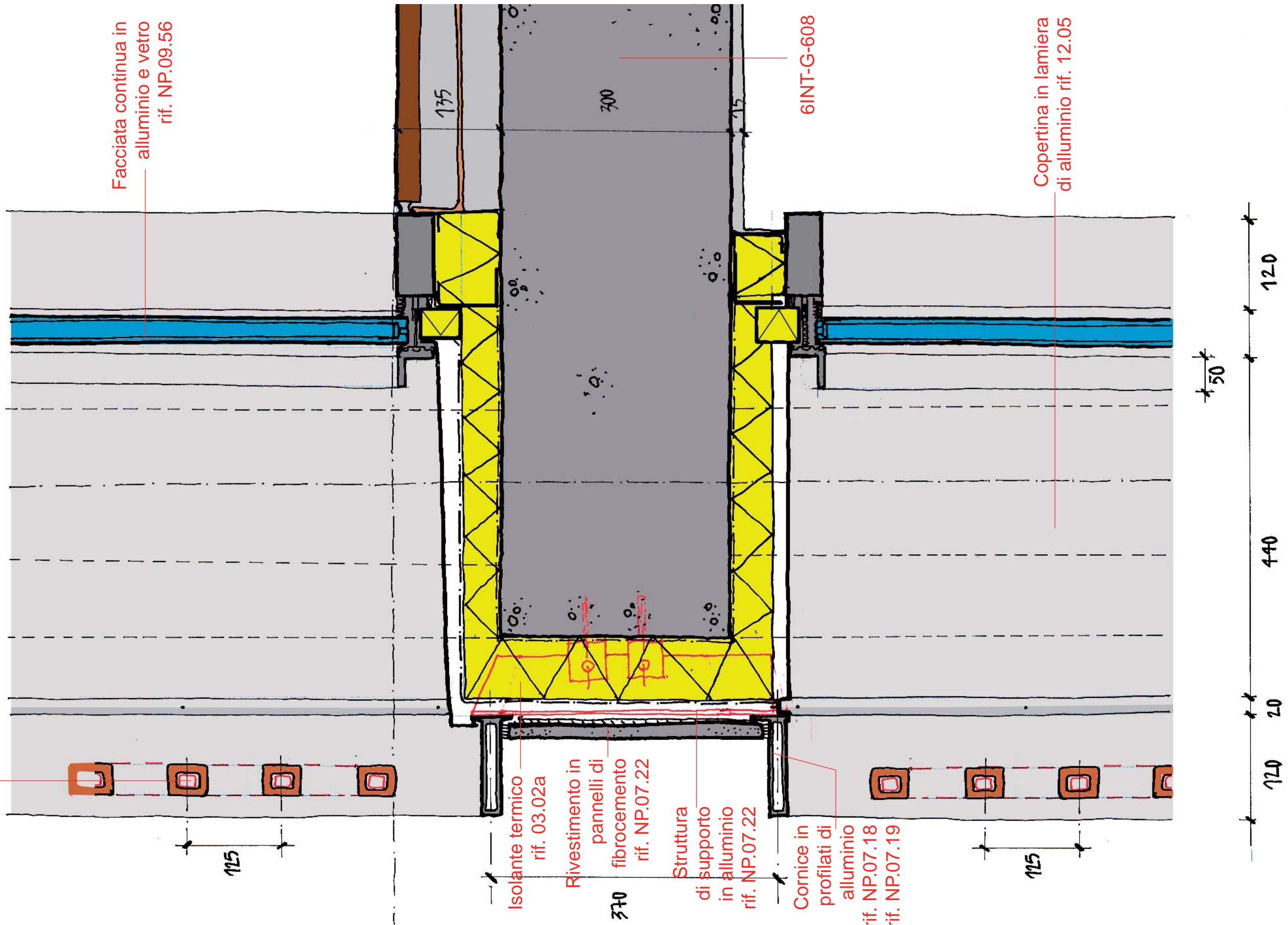
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| Progetto | | Titolo | | |
|---|--|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Sezione tipica edificio direzionale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-421 | Revisione B |
| Data 31 - 07 - 09 | | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

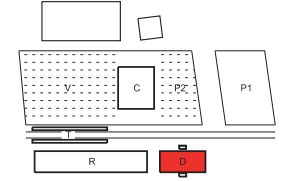


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

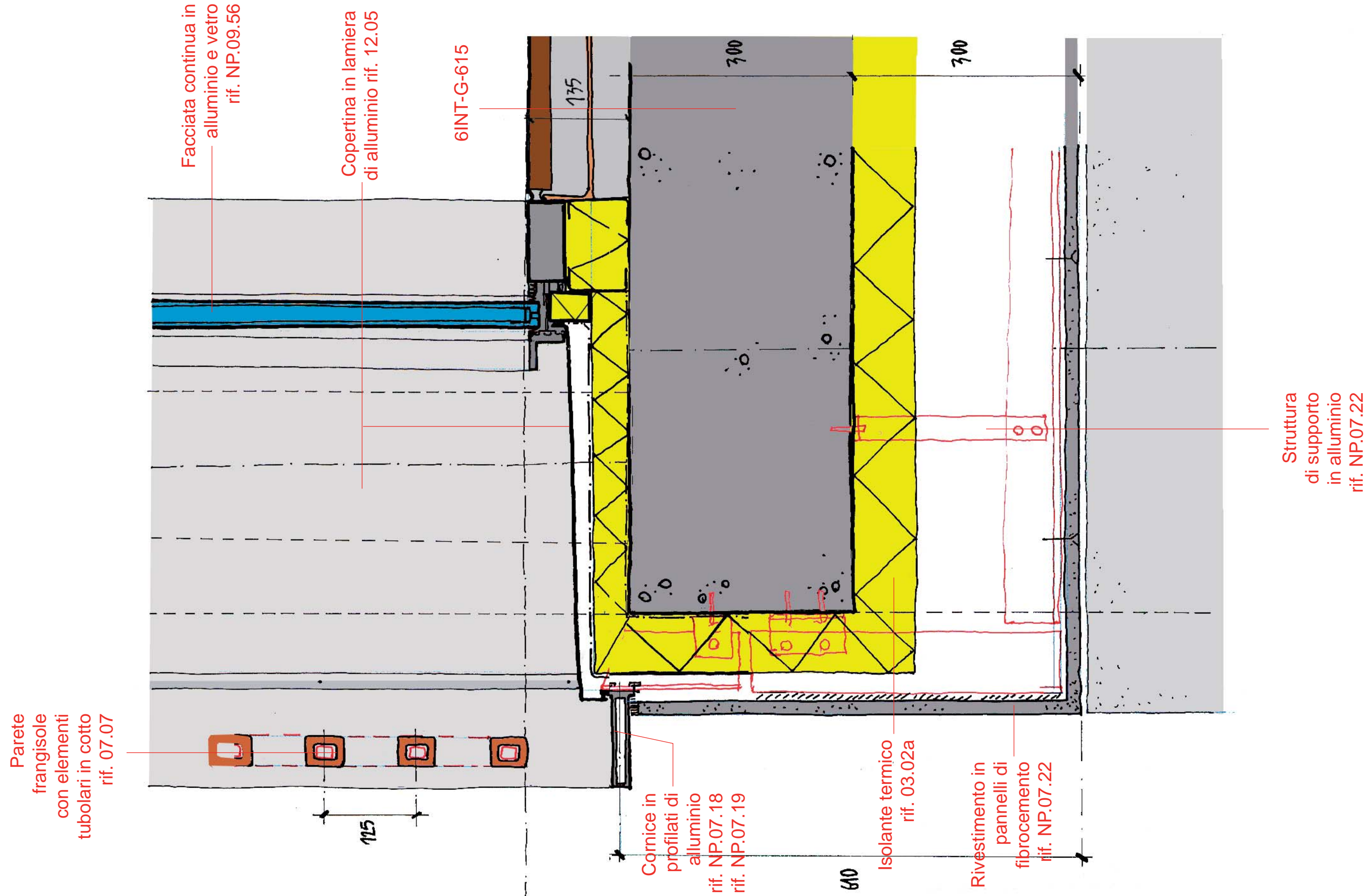


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh-p@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------|
| Dettaglio sezione piano tipico | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-422 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



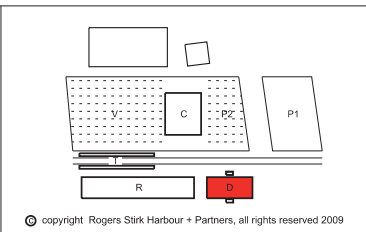
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

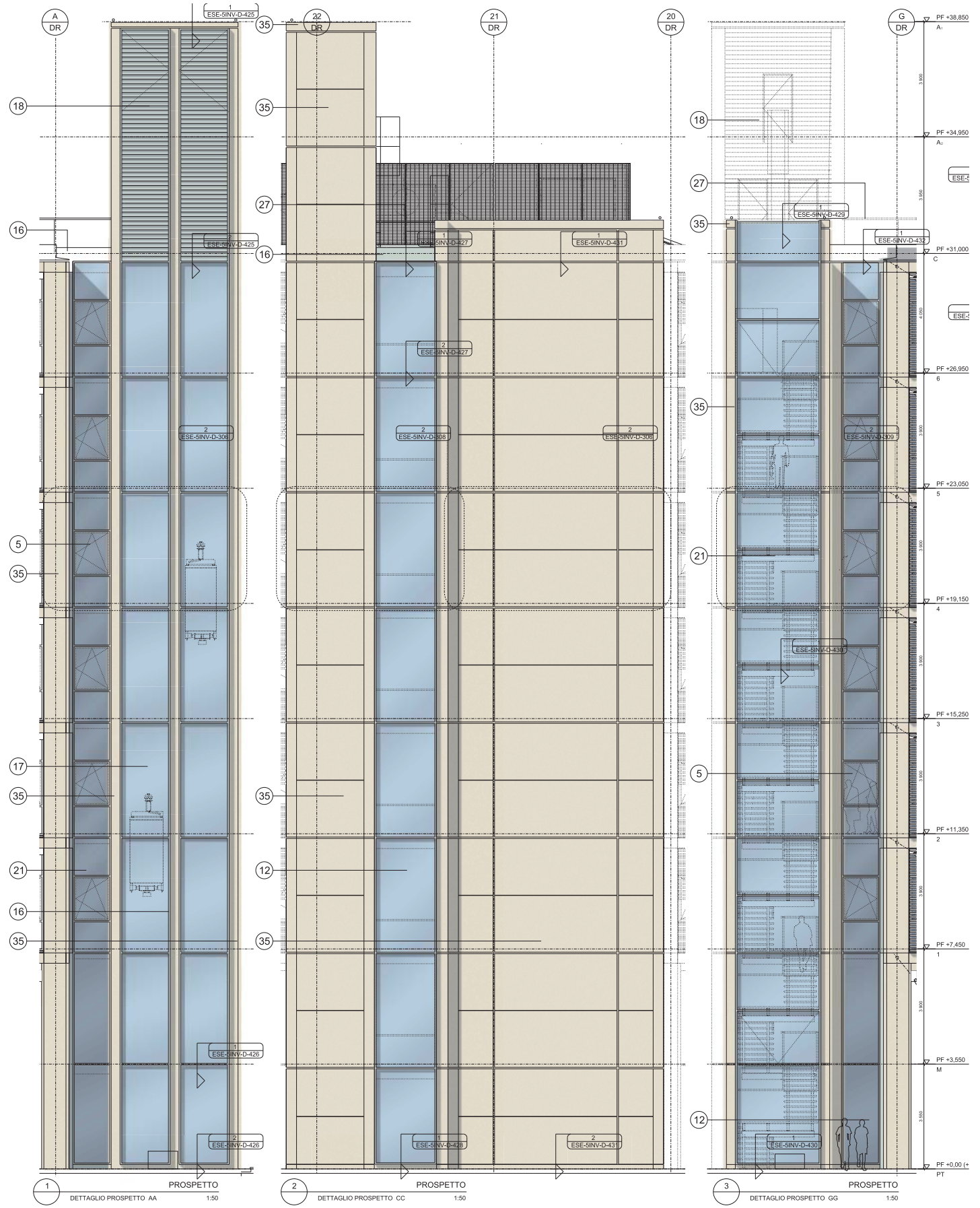
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione piano primo | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-423 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

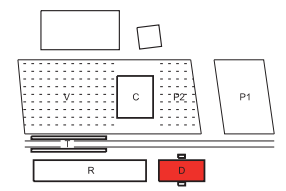
| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

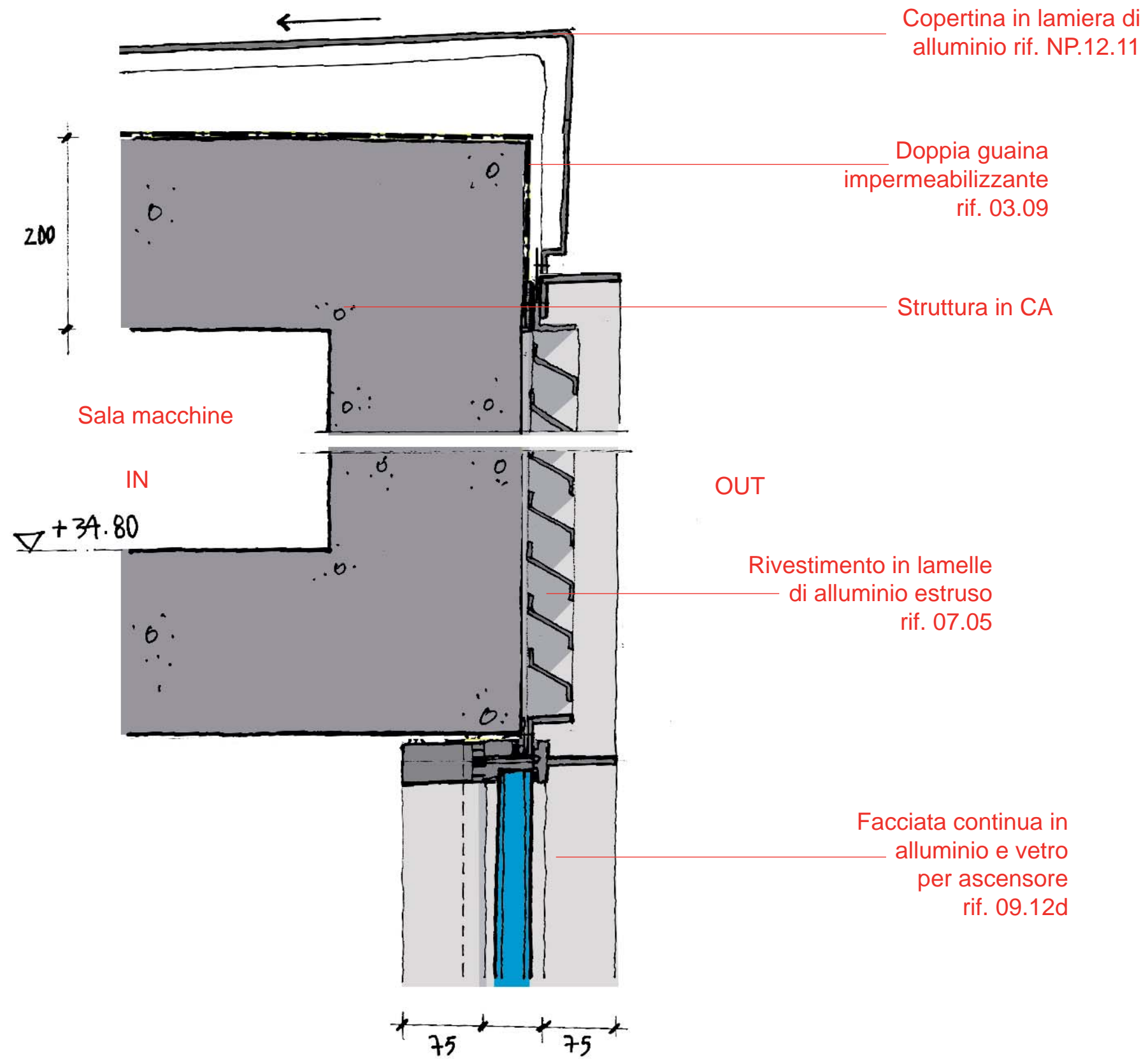


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | |
|---|--------------------------------|--|---|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Prospetti edificio direzionale blocco scale - ascensore | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NO | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-400_2 |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B | |

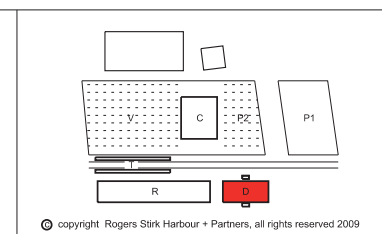


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

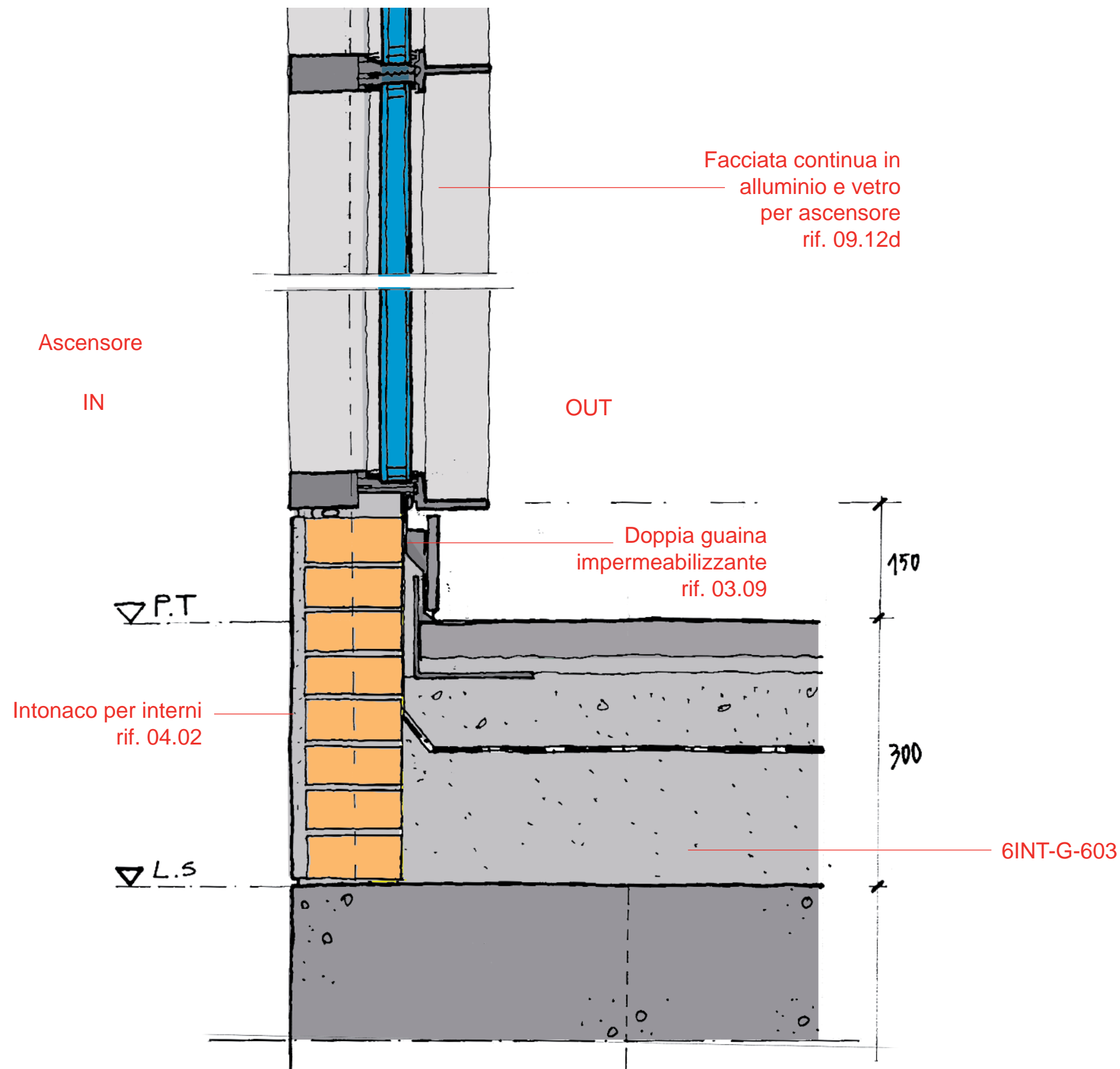


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio sezione sommita' | | |
| Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-425 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

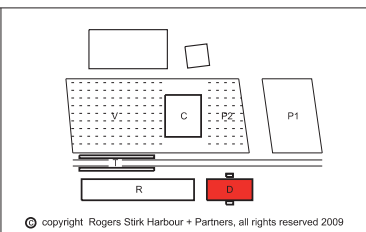


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

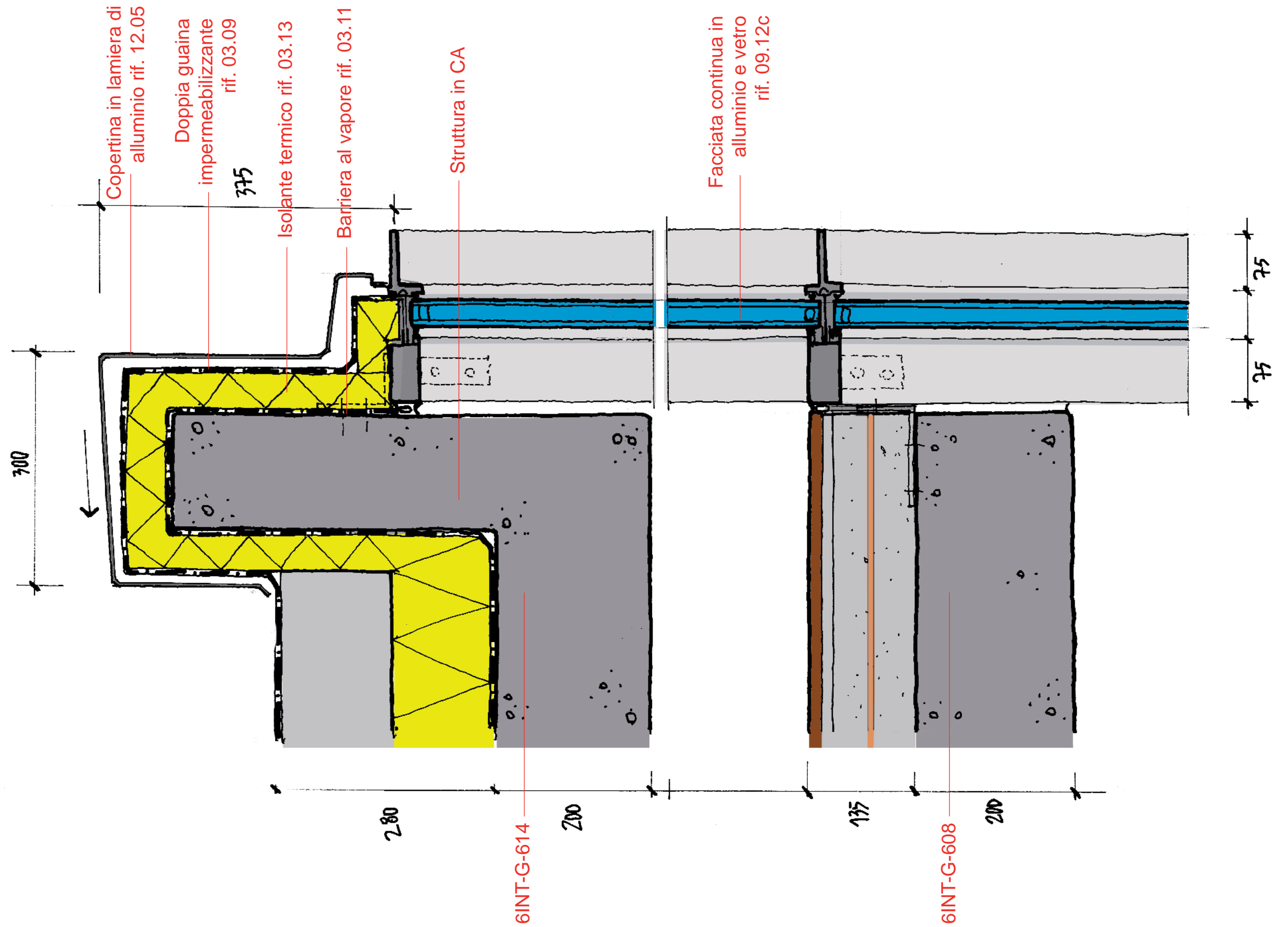
 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh-p@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione piano terra | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-426 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

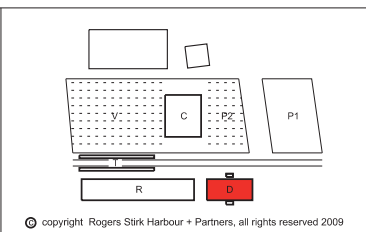


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO Srl

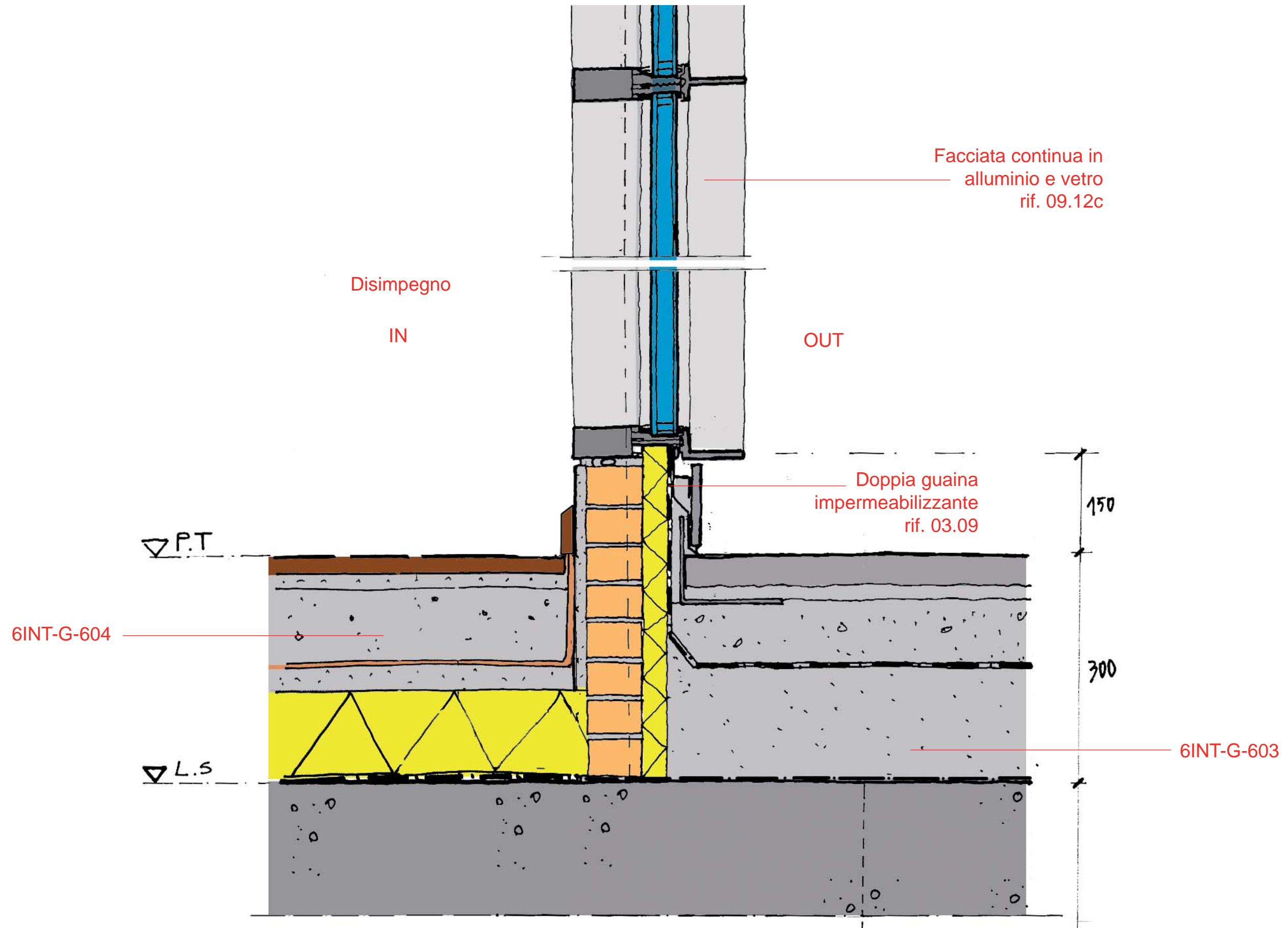
 Scandici Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|---|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione sommita' - piano tipo | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-427 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

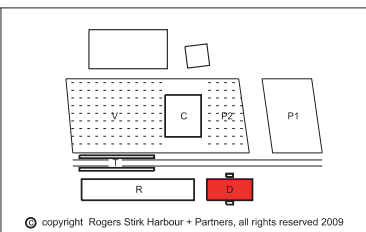


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

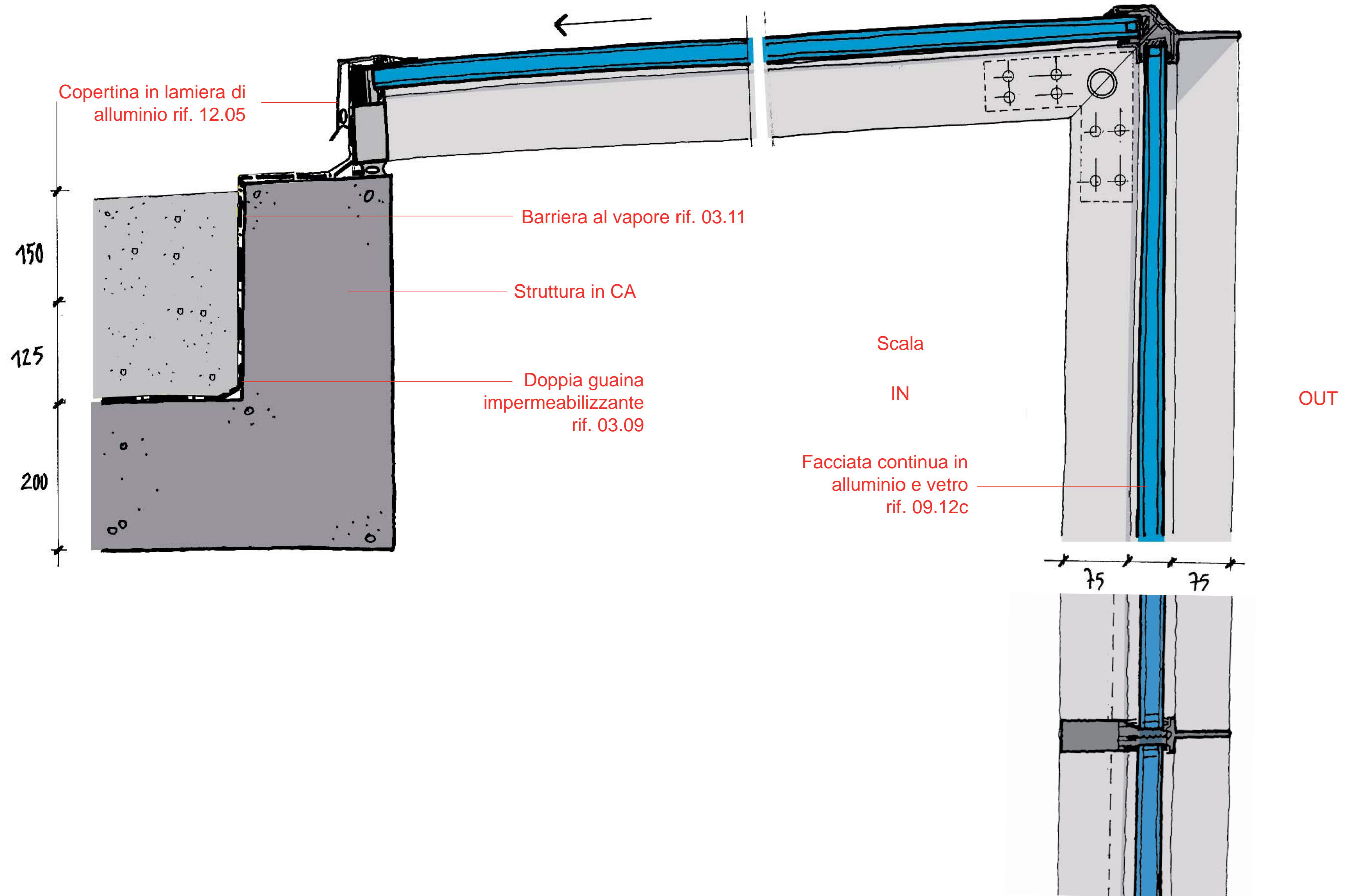
 Scandici Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf
 Rainville Road
 London W6 9HA
 tel: 020 7385 1235
 fax: 020 7385 8409
 email: rsh-p.com
 www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione piano terra | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-428 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

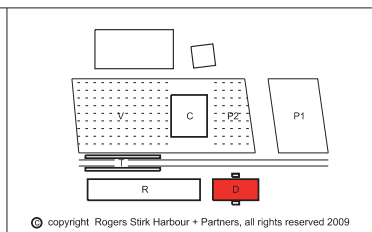


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

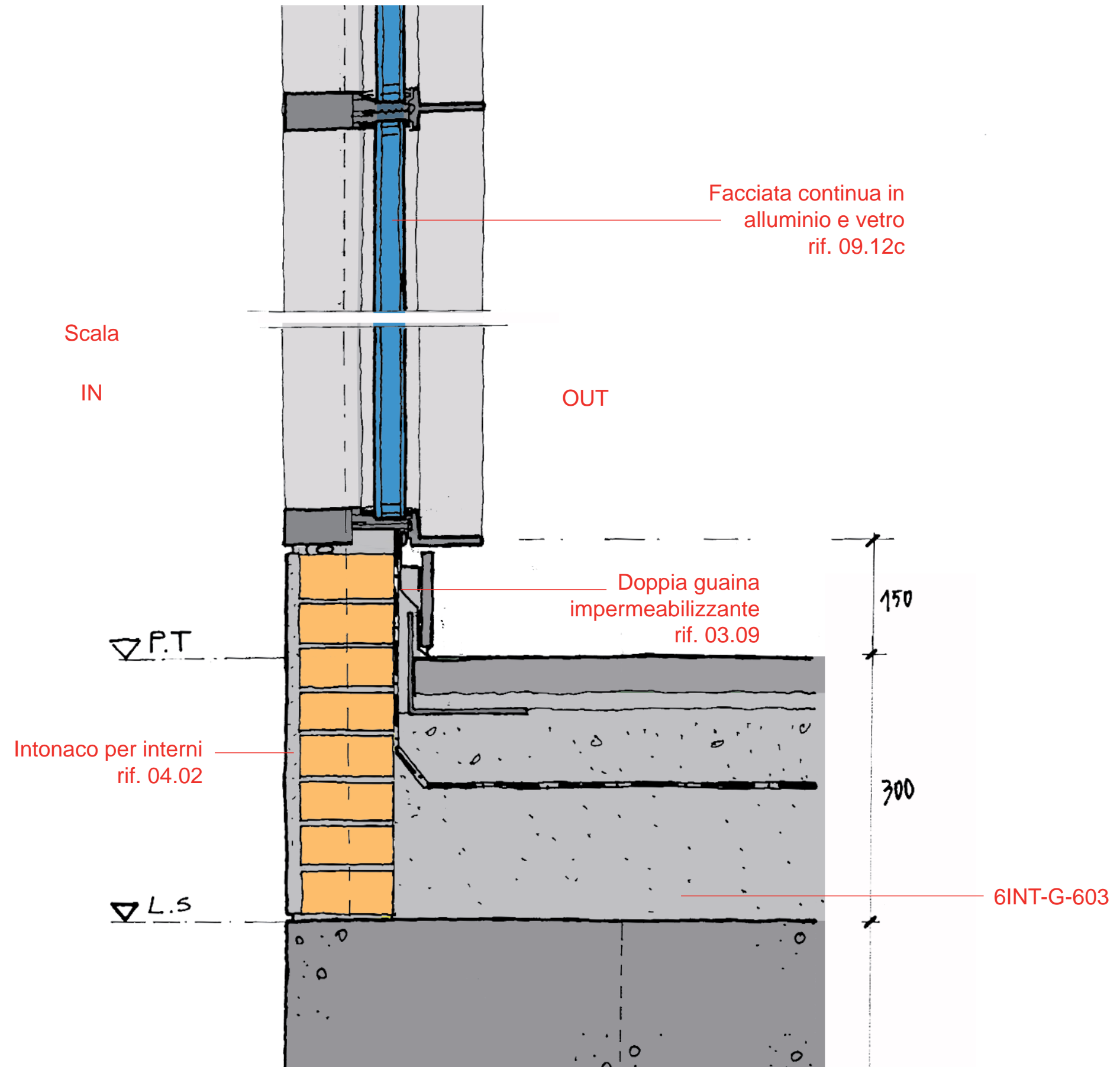
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| Progetto | Titolo | | |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale Dettaglio sezione copertura | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-429 | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

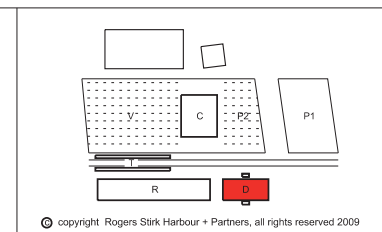


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

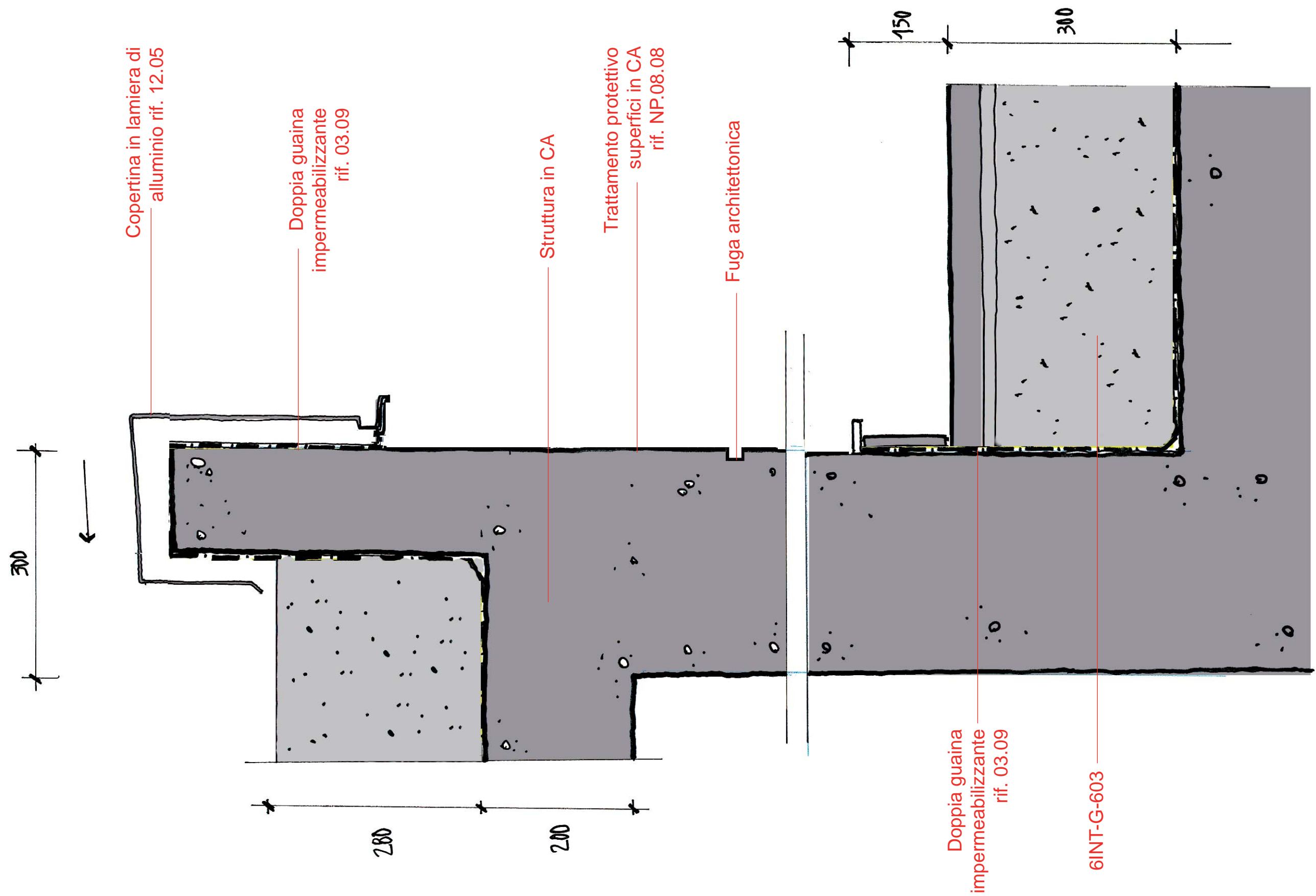
 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione piano terra | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-430 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

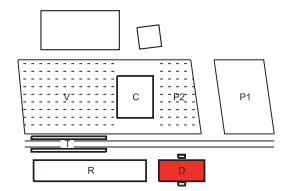
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



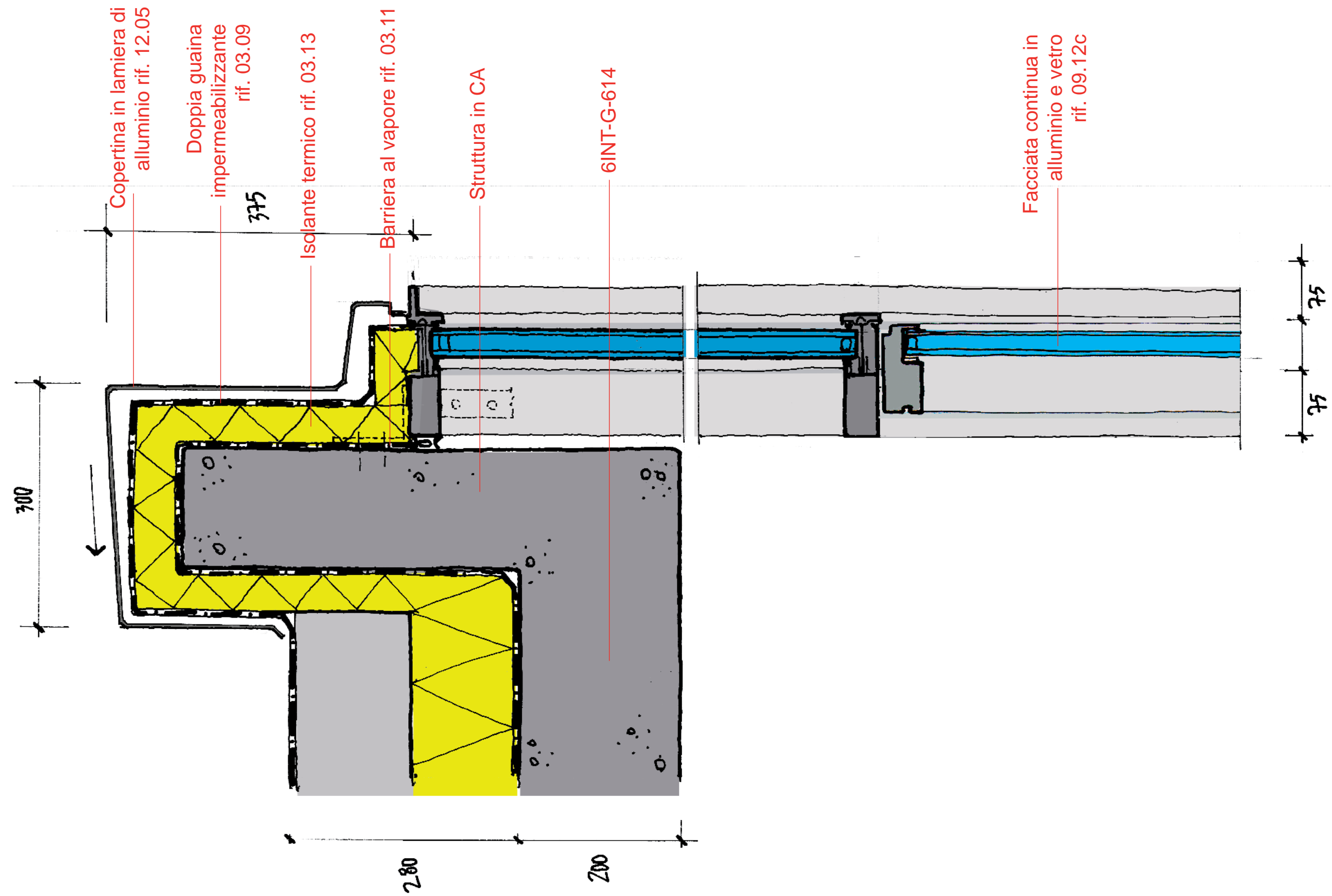
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | |
|-------------|---|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |

| | | | | | |
|--|-----|--------------|----------------------|---|--|
| Titolo | | | Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio sezione sommita' - piano terra | | | | | |
| Scala @ A3 | 1:5 | | Numero disegno | | |
| 31 - 07 - 09 | | 10 - 12 - 09 | | B | |

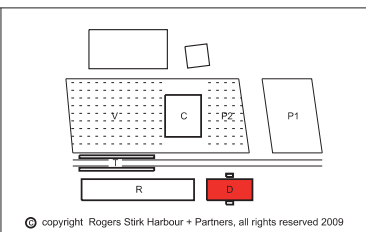


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

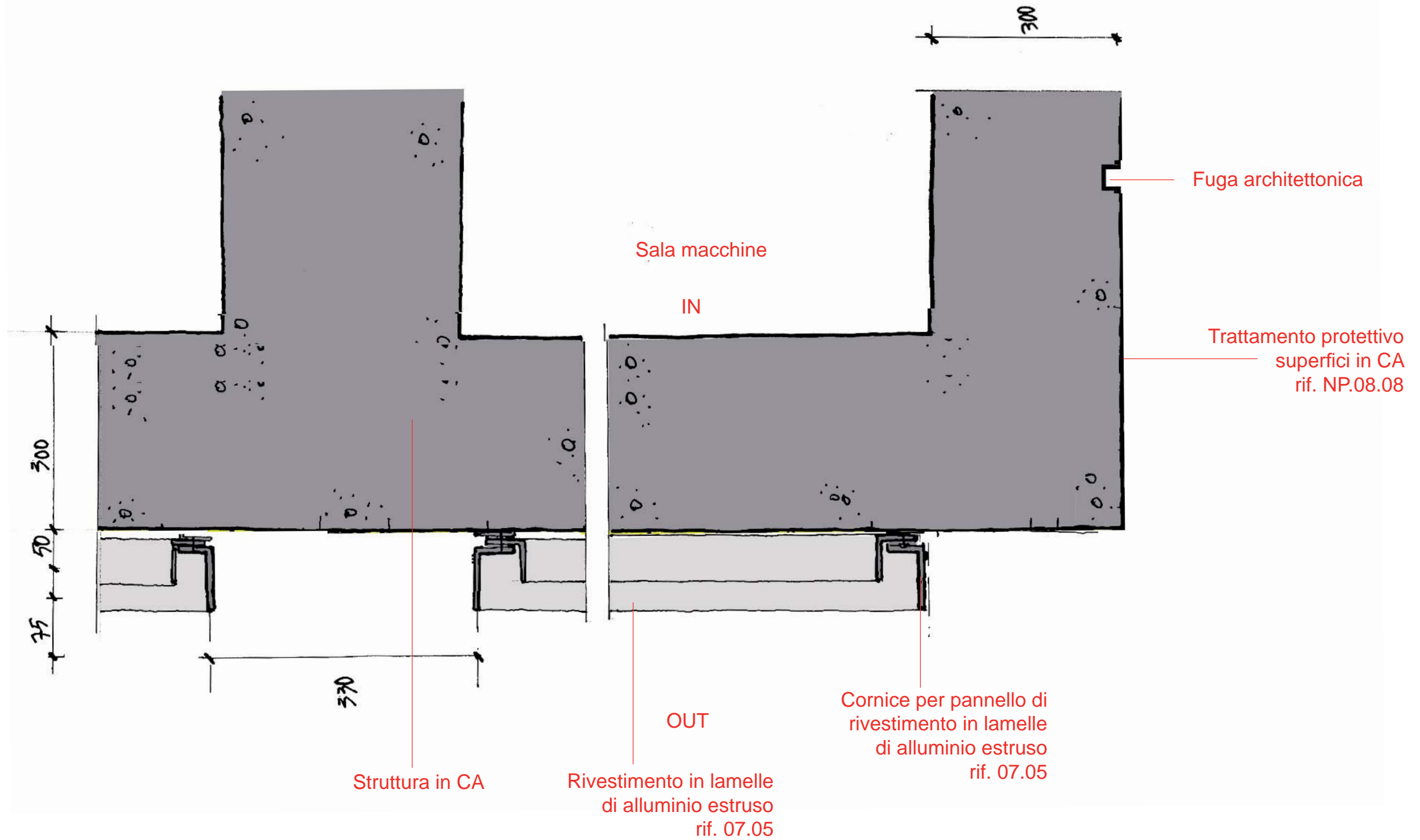


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio sommita' - finestra | | |
| Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-432 | |
| Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

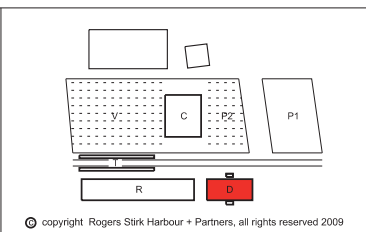


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

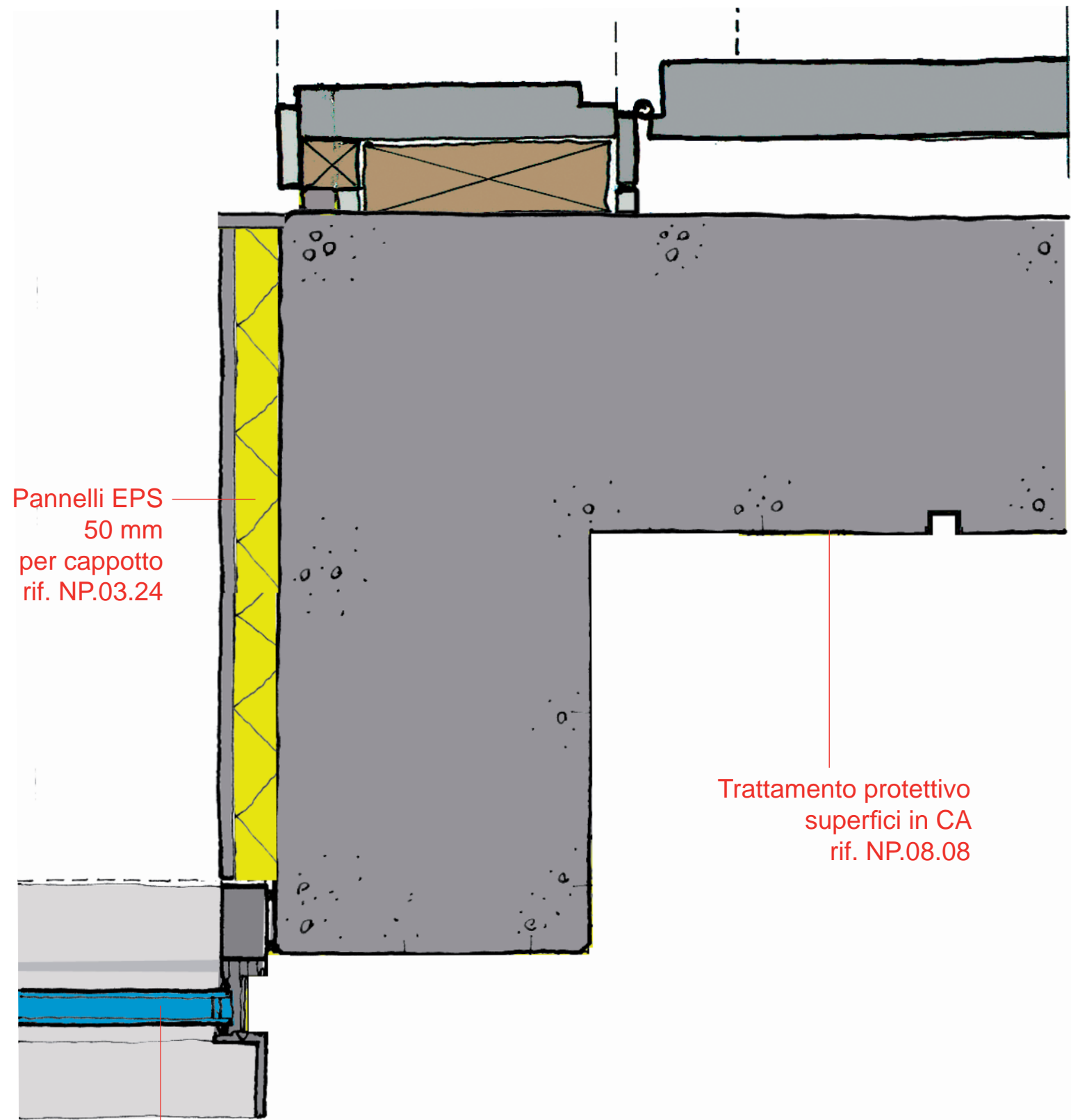
 Scandici Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf London W6 9HA
 tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh-p.com www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Direzionale | | |
|---------------------------|---------------------|-----------|
| Dettaglio pianta sommita' | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-433 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



Pannelli EPS
50 mm
per cappotto
rif. NP.03.24

Trattamento protettivo
superfici in CA
rif. NP.08.08

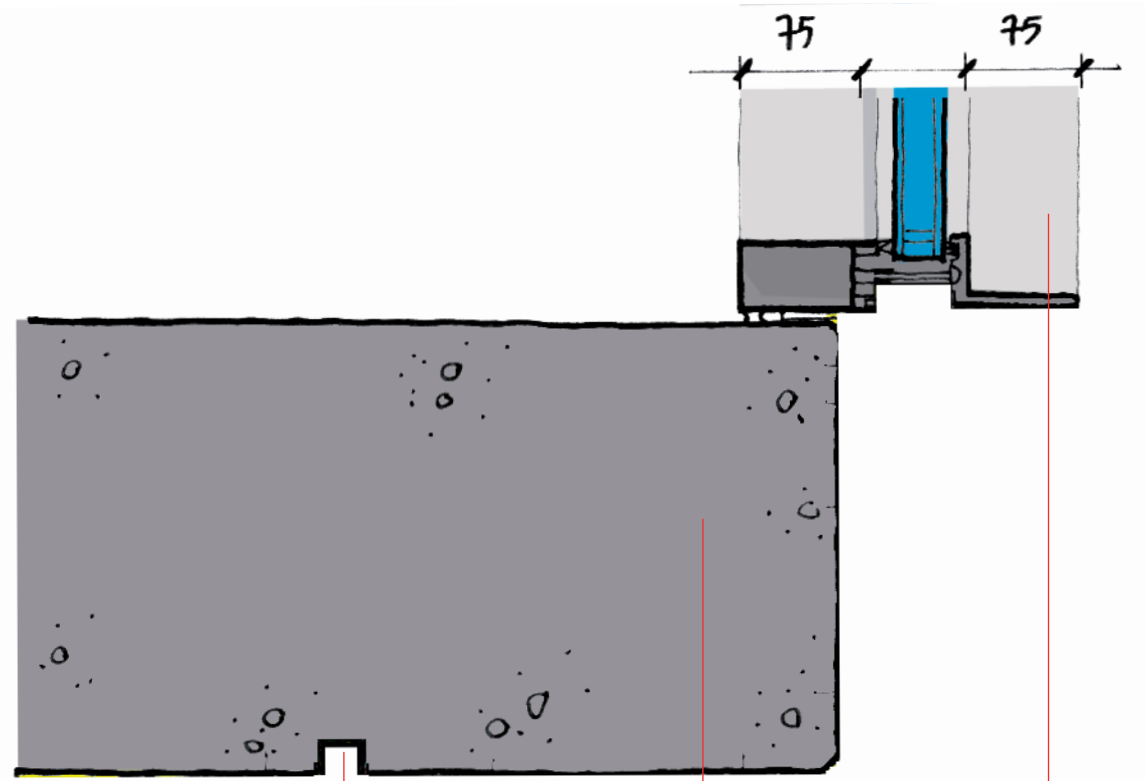
Facciata continua in
alluminio e vetro
rif. 09.12c

Scala

IN

300

OUT



Fuga architettonica

Struttura in CA

Facciata continua in
alluminio e vetro
rif. 09.12c

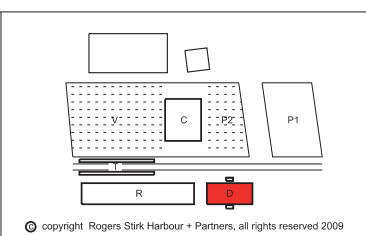
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

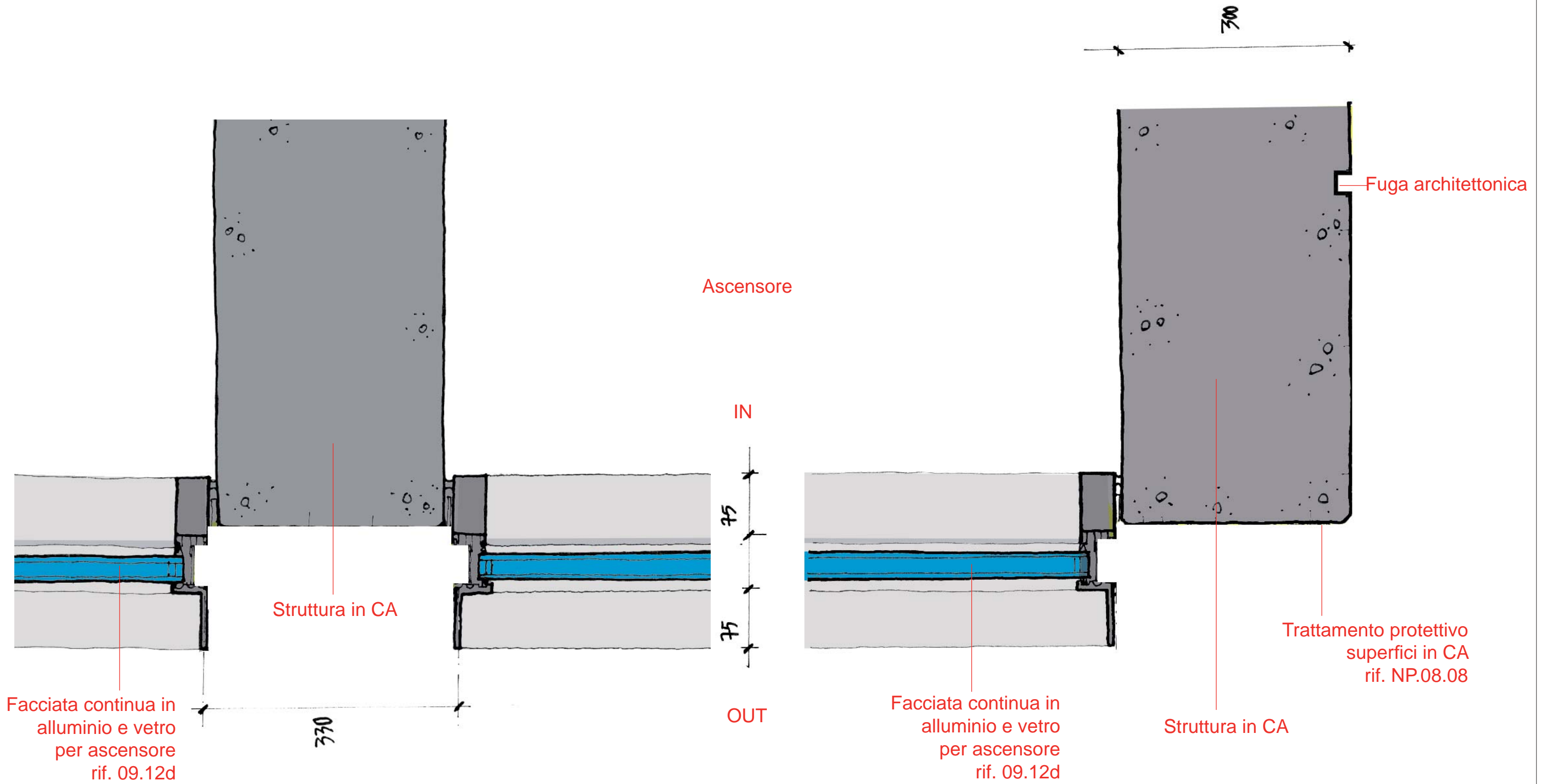
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | Titolo | | |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico - scala | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-435 | |
| | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 | Revisione B |

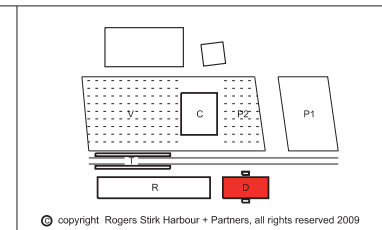


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

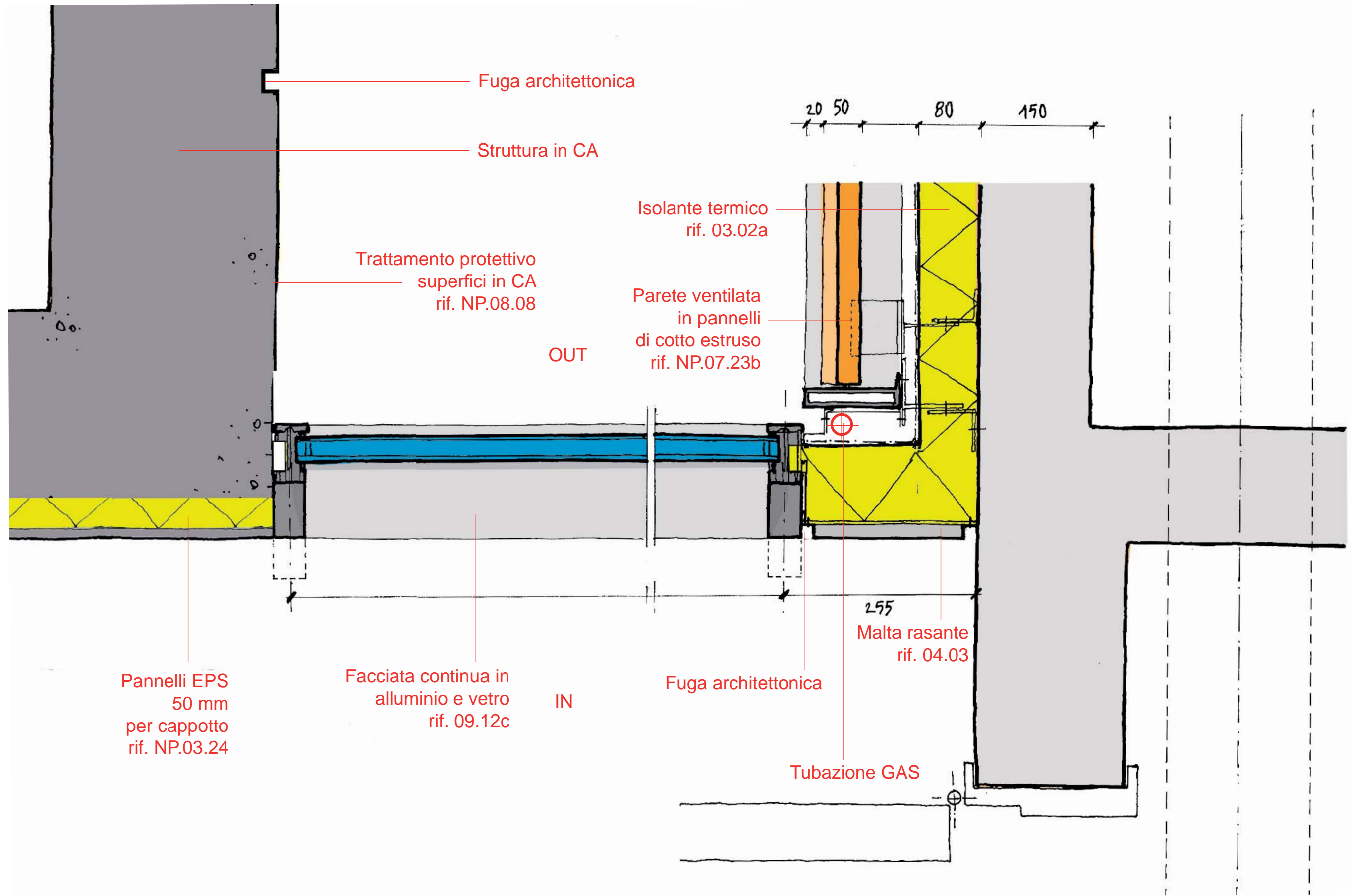
 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | | Titolo | |
|---|--|--|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico - ascensore | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-437 |
| | | Data 31 - 07 - 09 | Data revisione 10 - 12 - 09 |
| | | | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

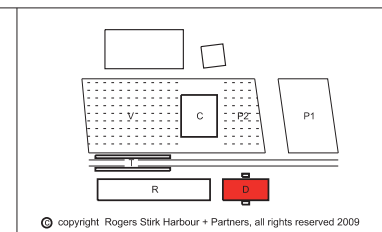


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

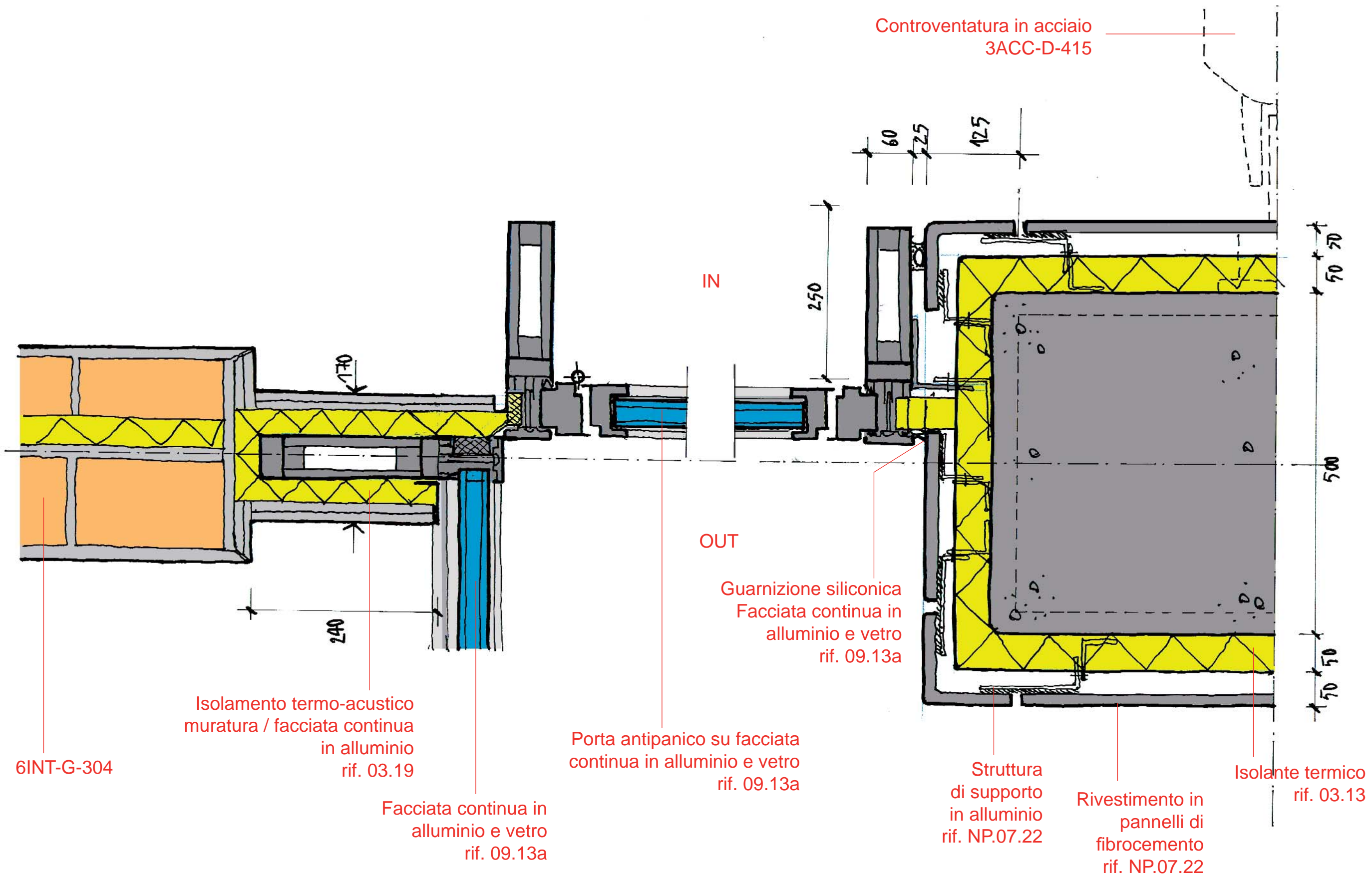


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo | | |
|--|---------------------|-----------|
| Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio pianta piano tipico - pianerottolo | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-439 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



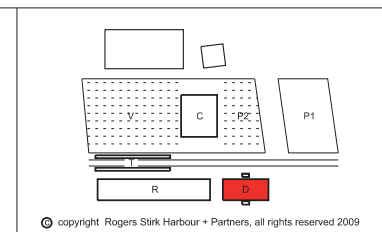
| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

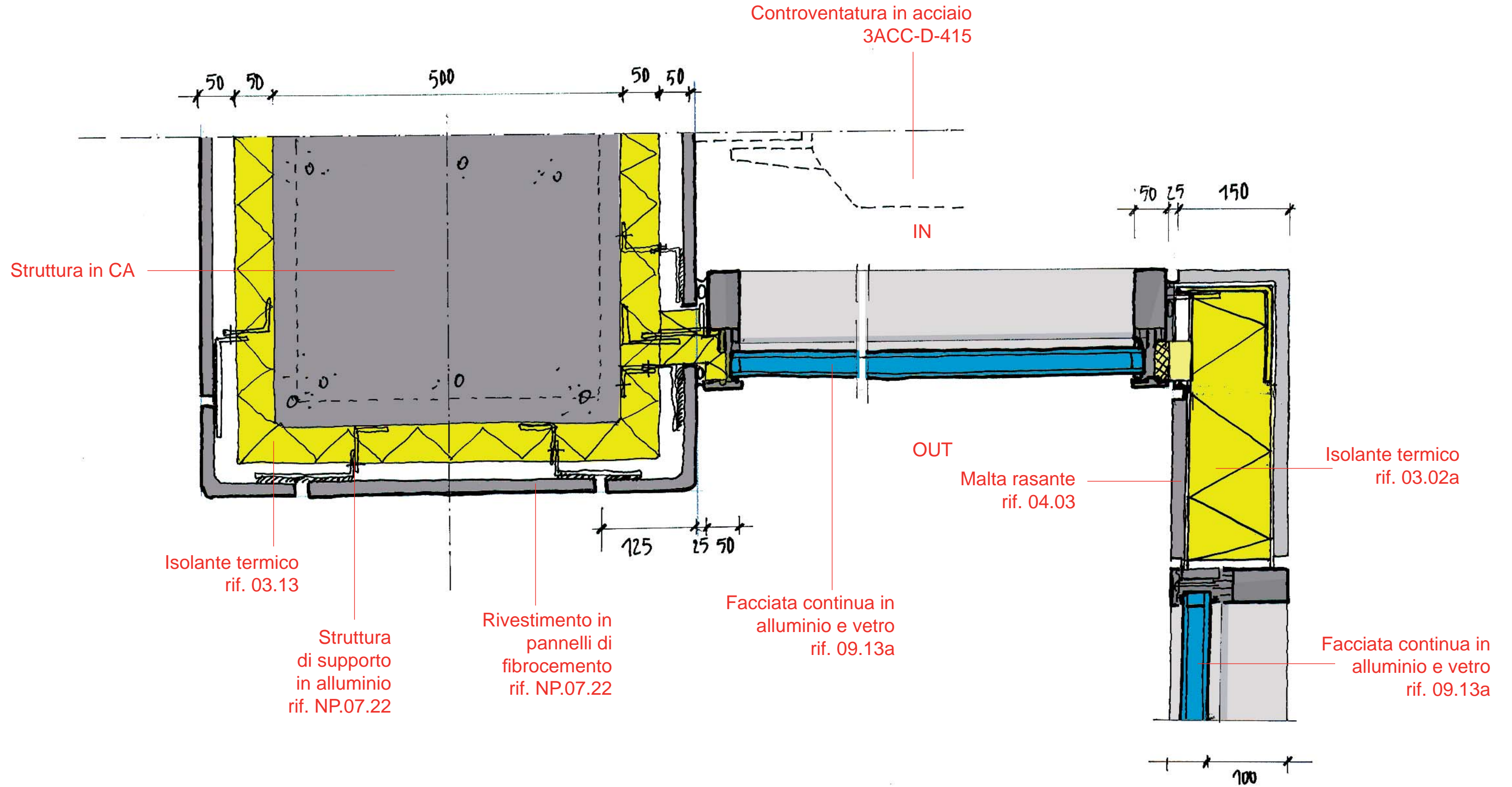
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | |
|-------------|---|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |

| | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|
| Titolo Edificio Direzionale | | |
| Dettaglio pianta piano terra | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-440 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

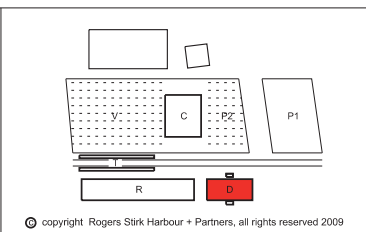


| Data | Revisione | Descrizione |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | - | Progetto esecutivo |
| 22 - 09 - 09 | A | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B | Progetto esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

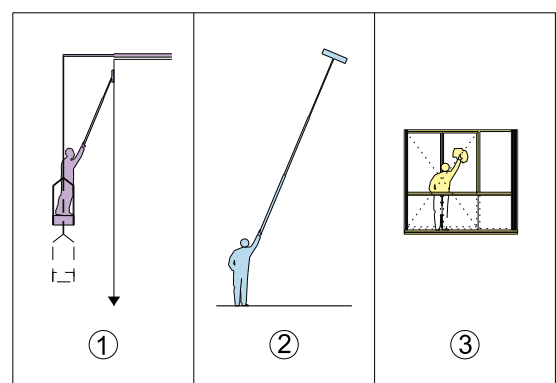
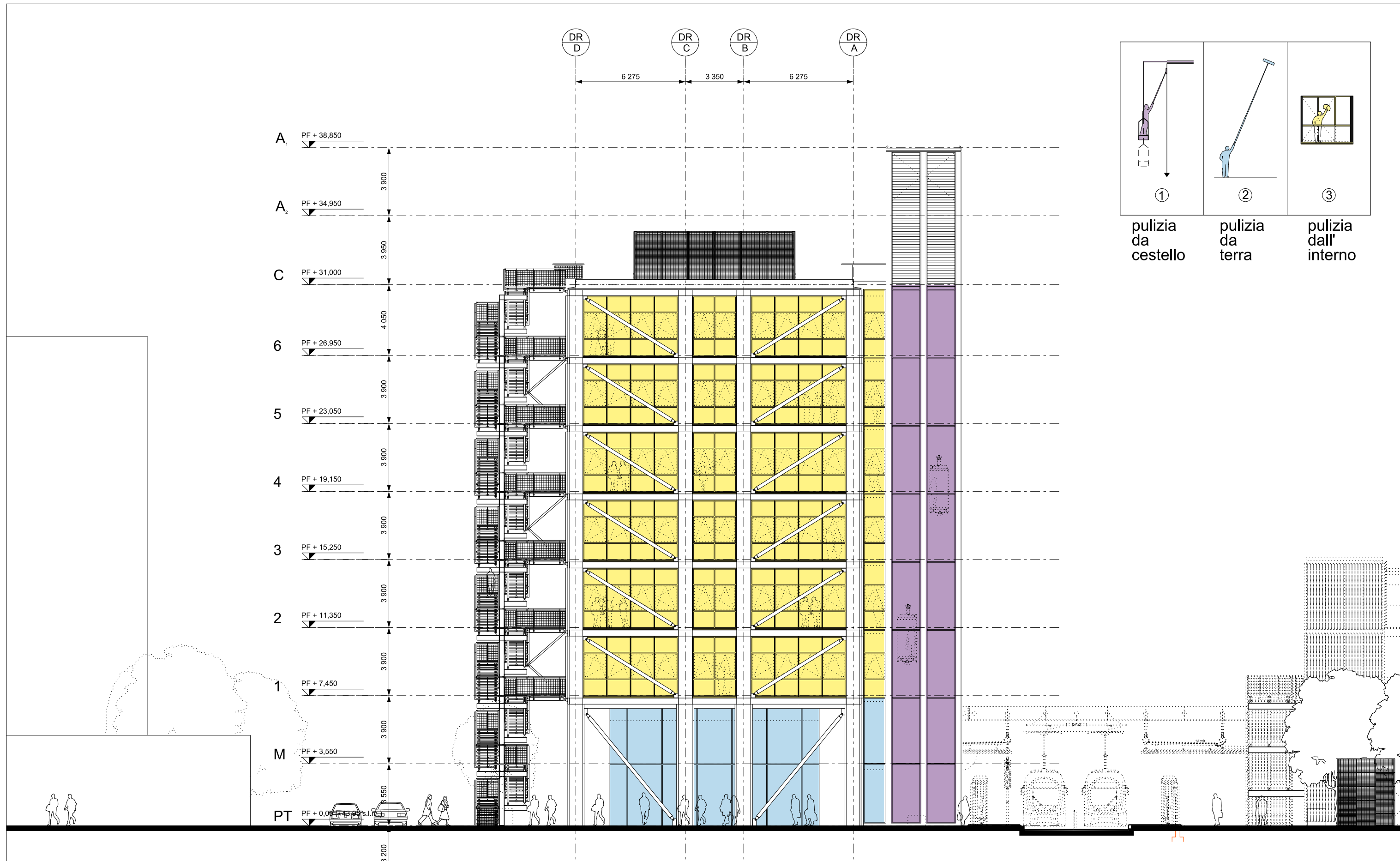


| | |
|-------------|---|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh-p@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |

| | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|
| Titolo Edificio Residenziale | | |
| Dettaglio pianta piano terra | | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | |
| 1:5 | 3485-ESE-5INV-D-441 | |
| Data | Data revisione | Revisione |
| 31 - 07 - 09 | 10 - 12 - 09 | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INVOLUCRO
Schemi pulizie facciate



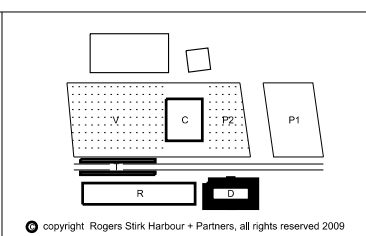
① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Legenda

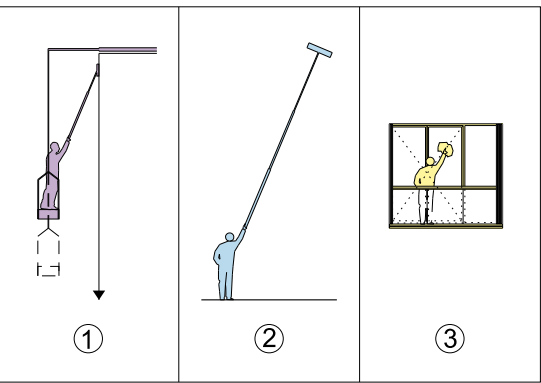
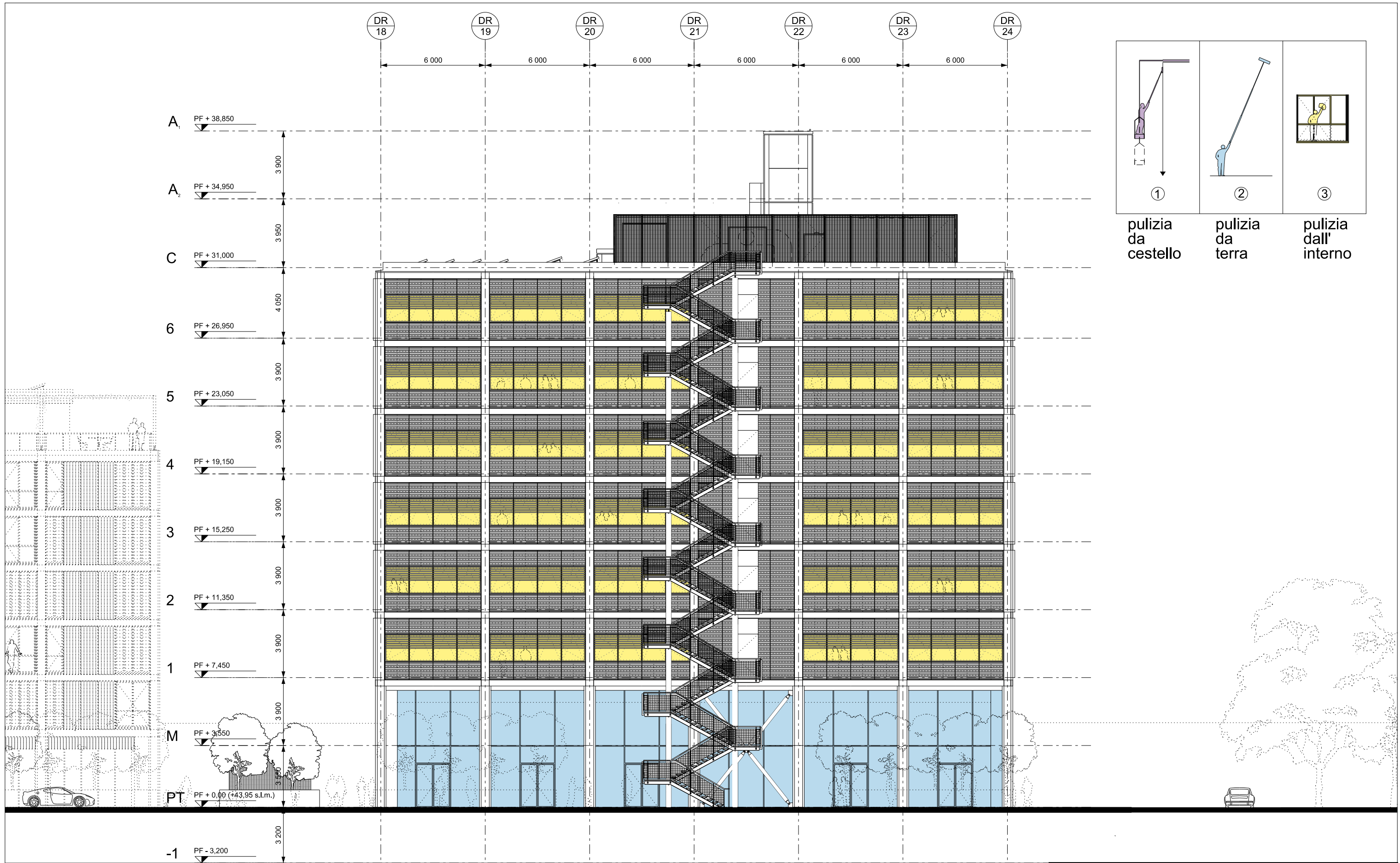
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NIS | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-PR-AA-PU |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



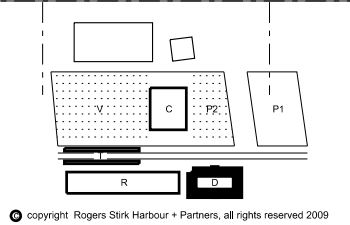
① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

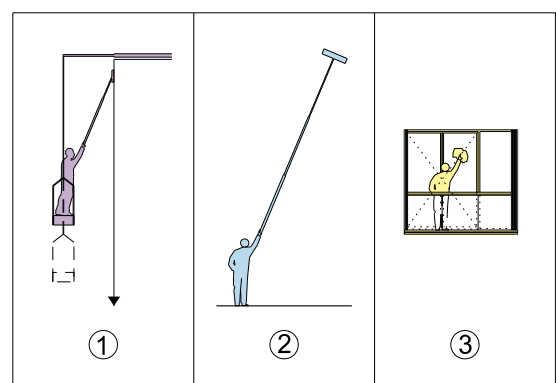
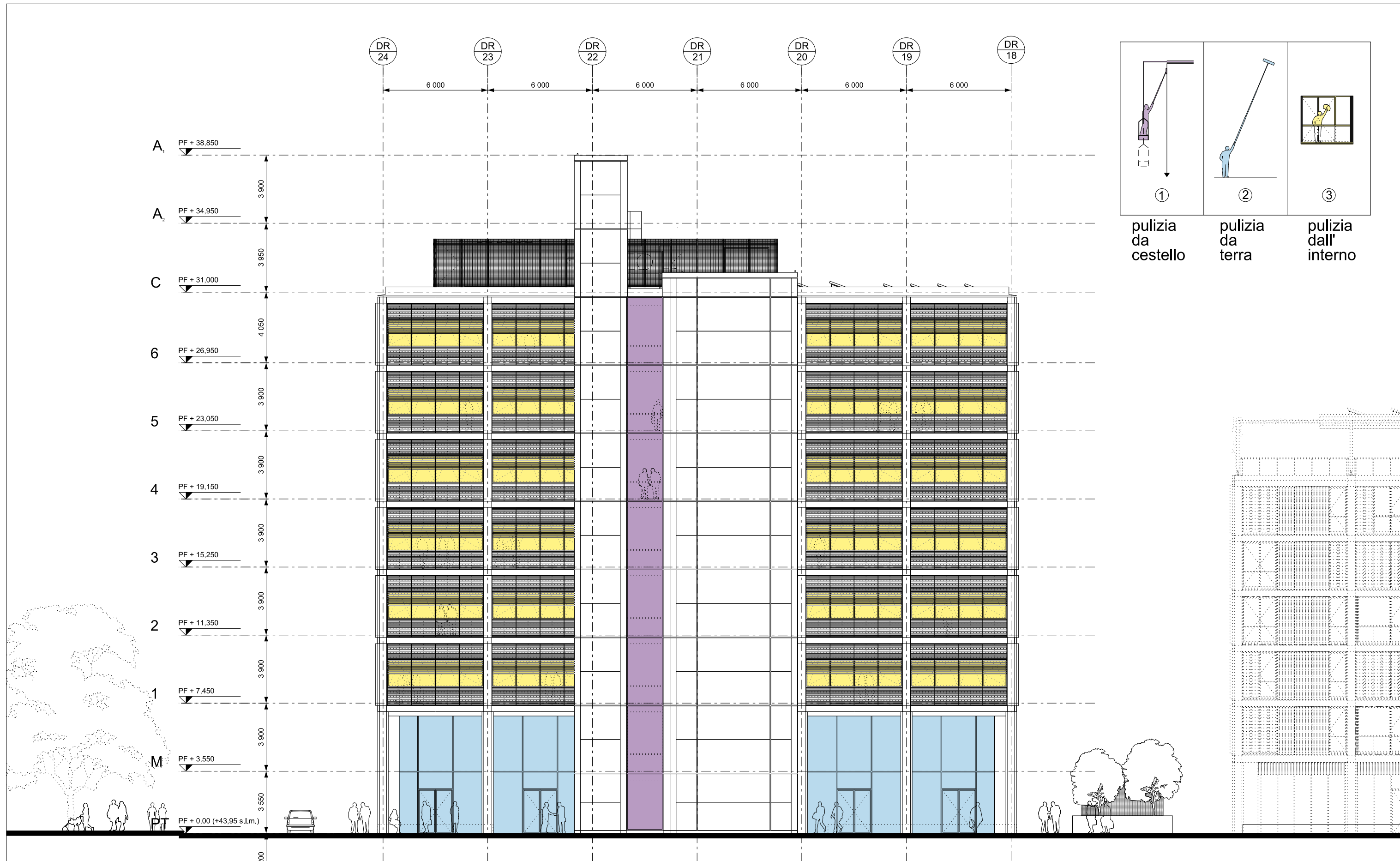
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|--|--|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Schema pulizia delle facciate Prospetto BB | |
| Scala @ A3 | | Numero disegno NIS3485-ESE-5INV-D-PR-BB-PU | |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | |
| | | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

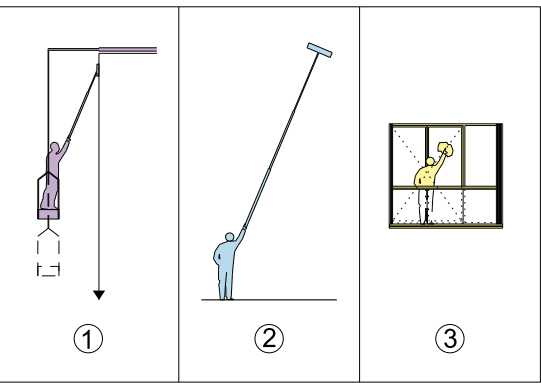
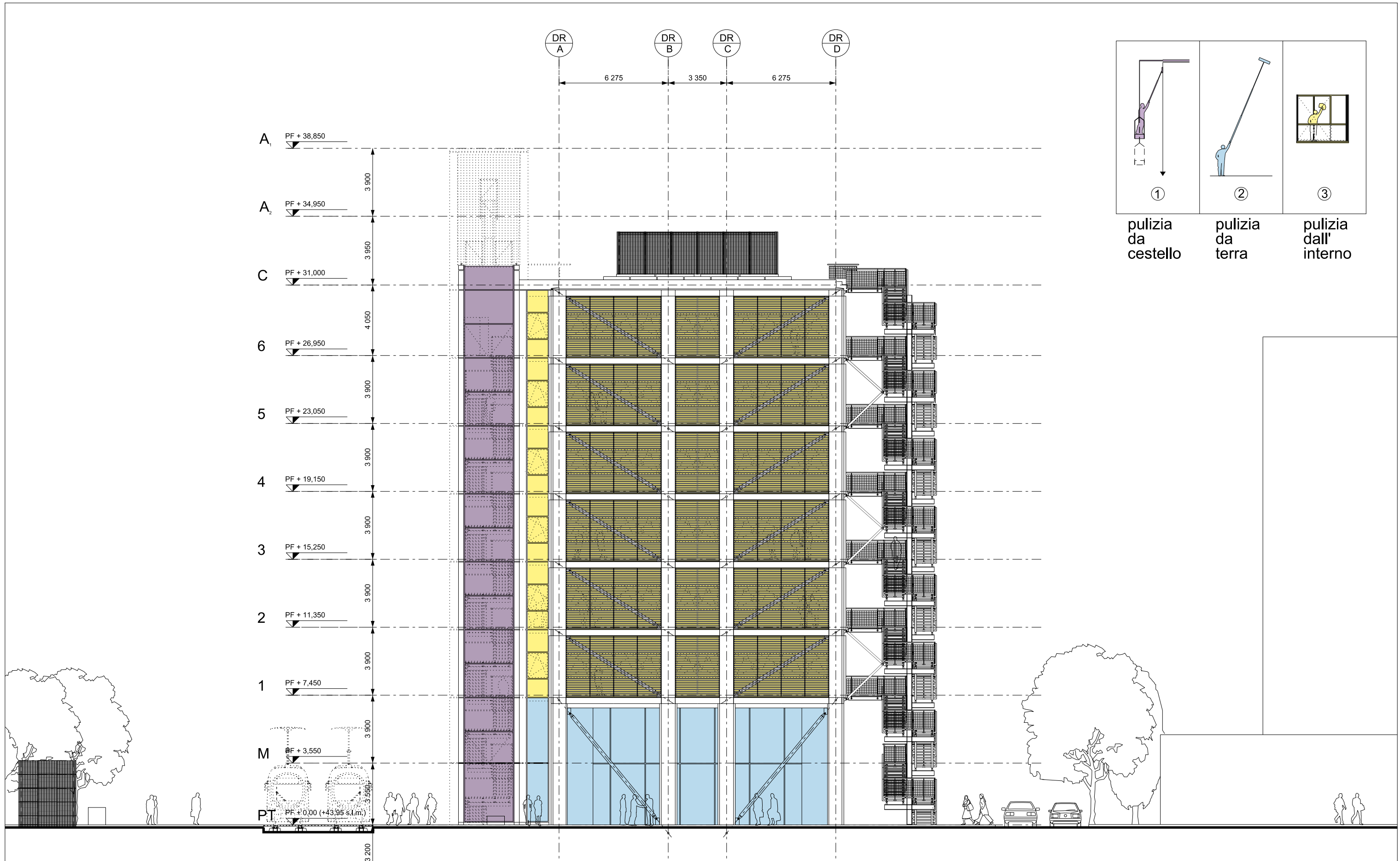
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|--|--|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Schema pulizia delle facciate Prospetto CC | |
| Scala @ A3 | | Numero disegno NIS3485-ESE-5INV-D-PR-CC-PU | |
| Data 31.07.2009 | | Data revisione 10.12.2009 | |
| | | Revisione B | |



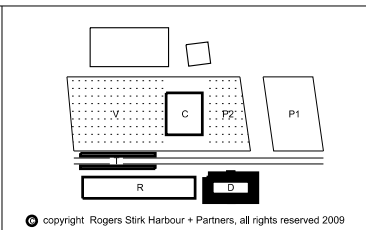
① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners <small>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini</small> | | Scala @ A3 NIS | Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-PR-GG-PU |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INVOLUCRO
Schemi drenaggi e pluviali

- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Si non viene data la misura, e' compito del rilevatore di accertare l'effettiva e direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

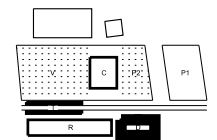
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



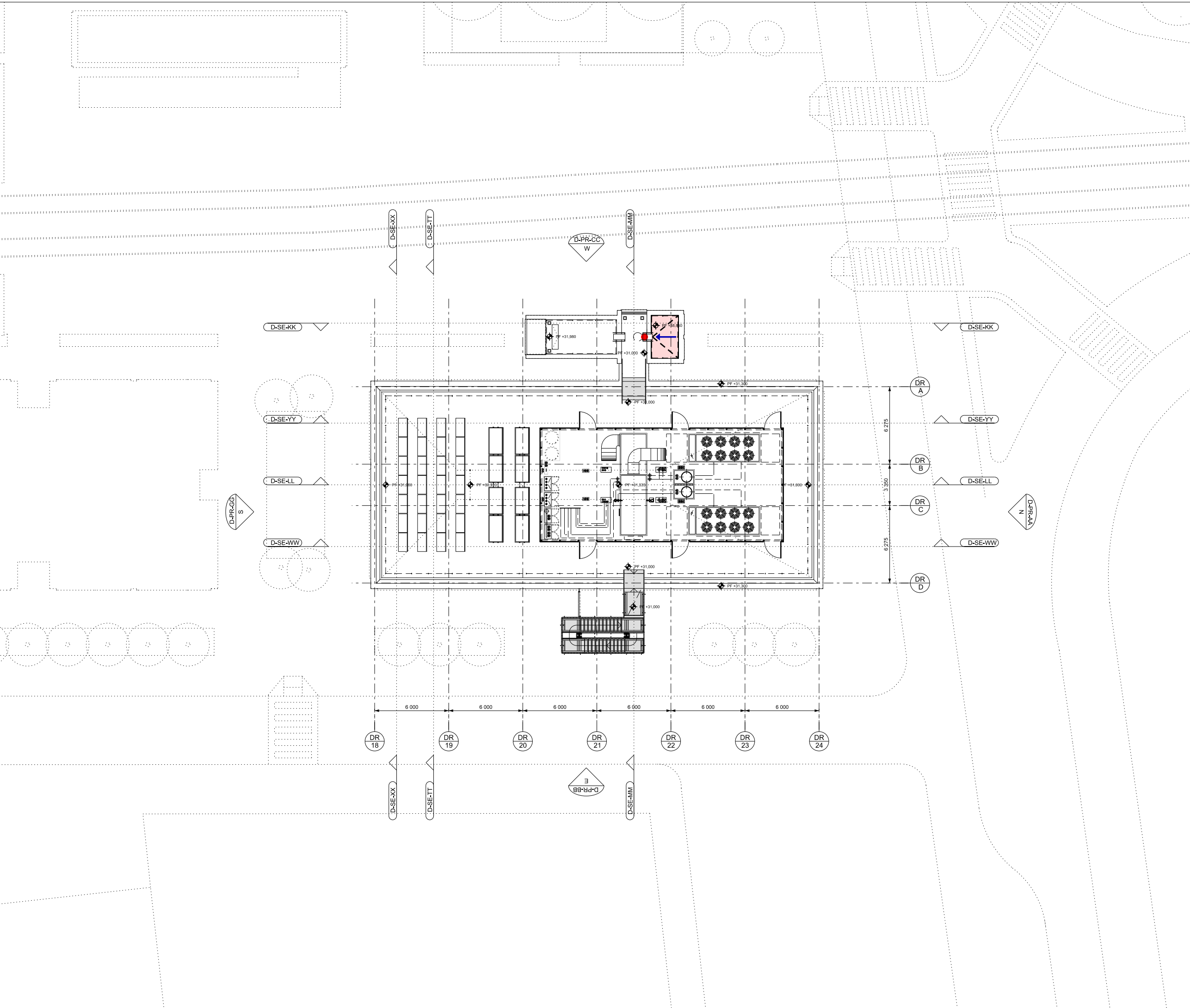
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

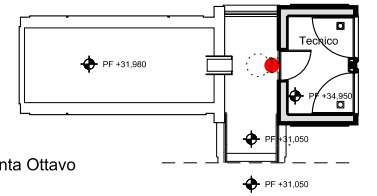
PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

| | | | |
|---|--|--|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO | | Titolo | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners | | Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano copertura | |
| Thames Wharf Ramville Road London W8 9HA | | Scala @ A0 N5 | Numero disegno 3485-ESE-SINV-0-PI-CO-DR |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bardini | | Data 31.07.2009 | Revisione 10.12.2009 |
| | | | Revisione B |





Pianta Ottavo

- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del rilevatore di accertare l'effettiva o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

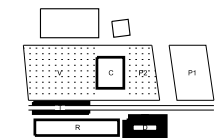
SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

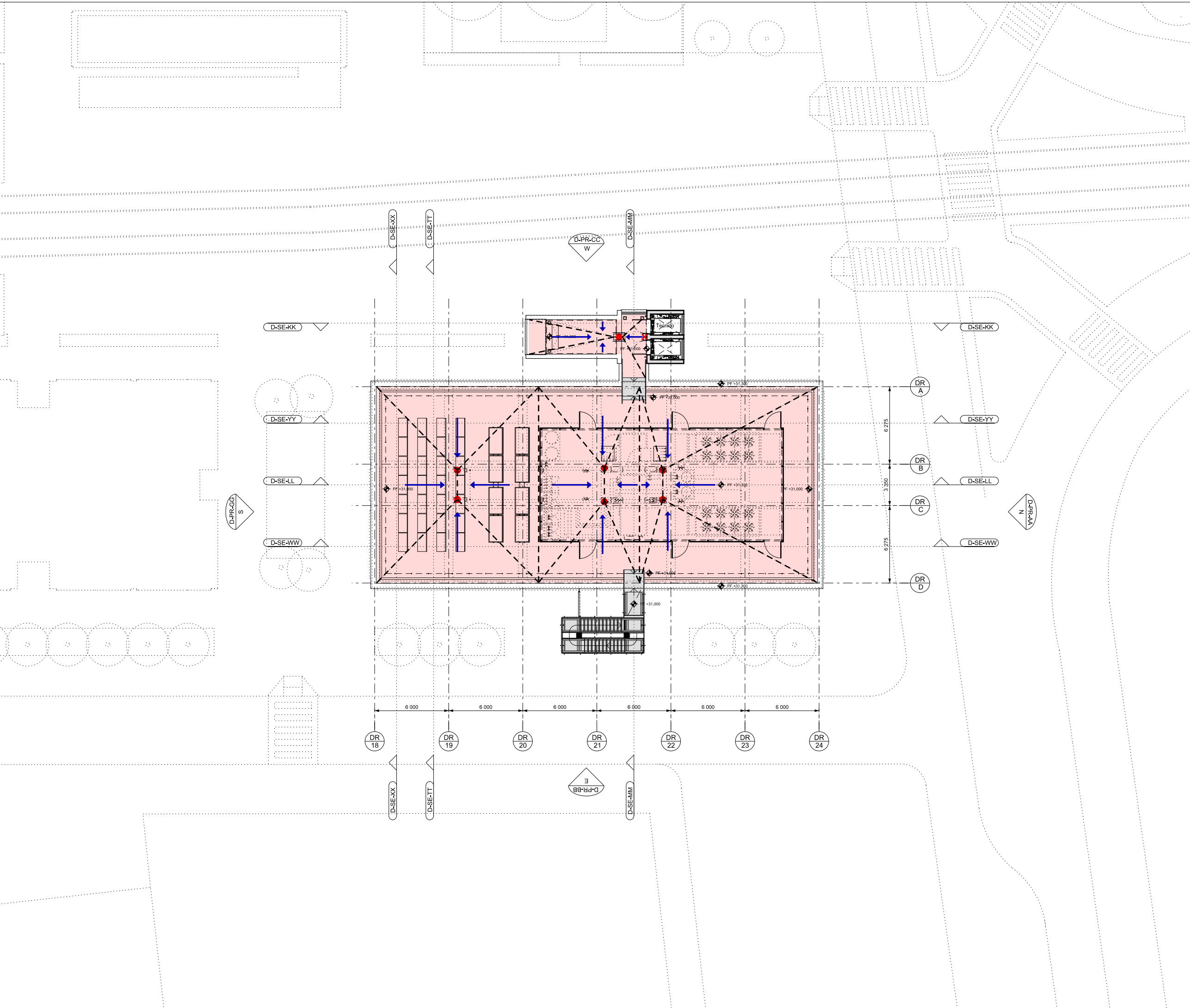
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO

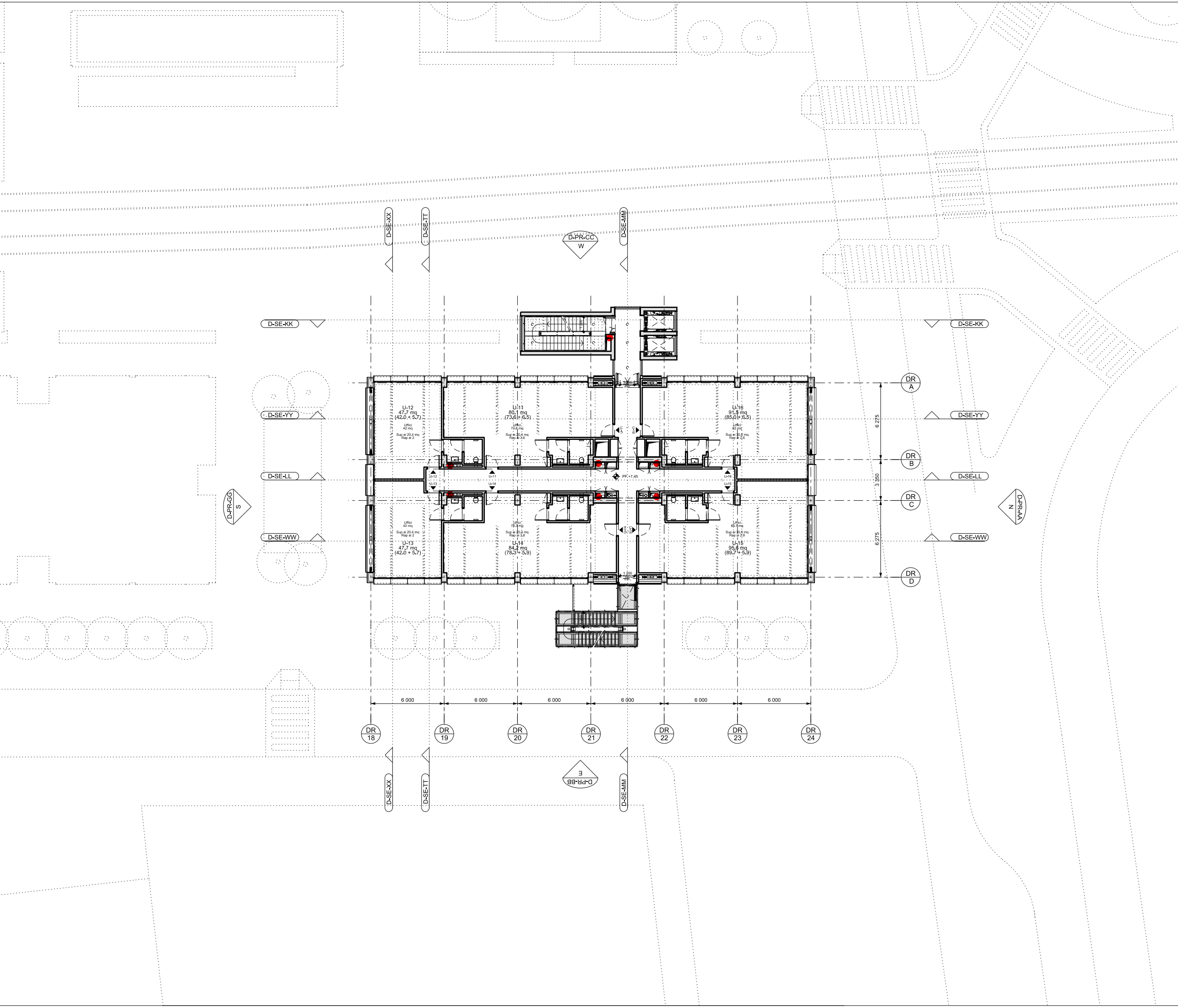


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

| | | | |
|--|--|--|-------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO | | Titolo | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rampville Road London W8 9HA | | Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta settimo | |
| Scala @ A0 NIS | Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-PI-07-DR | Data 31,07,2009 | Revisione 10,12,2009 |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bardini | | | Revisione B |



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox



• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Si non viene data la misura, e' compito del coeveente di accertarsi dell'attore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners li conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci"

PROGETTO ESECUTIVO



| | | | |
|---|---|---|---|
| PROGETTO ARCHITETTONICO | | Titolo | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners | | Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano primo | |
| Thames Wharf Ramville Road London W8 9HA | Tel: 020 7395 1235 Fax: 020 7395 8400 email: rsh@rsh.com www.rsh.com | Scala @ A0 NIS | Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-PI-01-DR |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi | Data 31.07.2009 | Data Revisione 10.12.2009 | Revisione B |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del coevevnte di accertarsi dell'unità o dell'ordine in centimetri. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

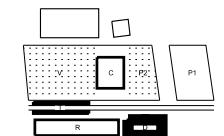
SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

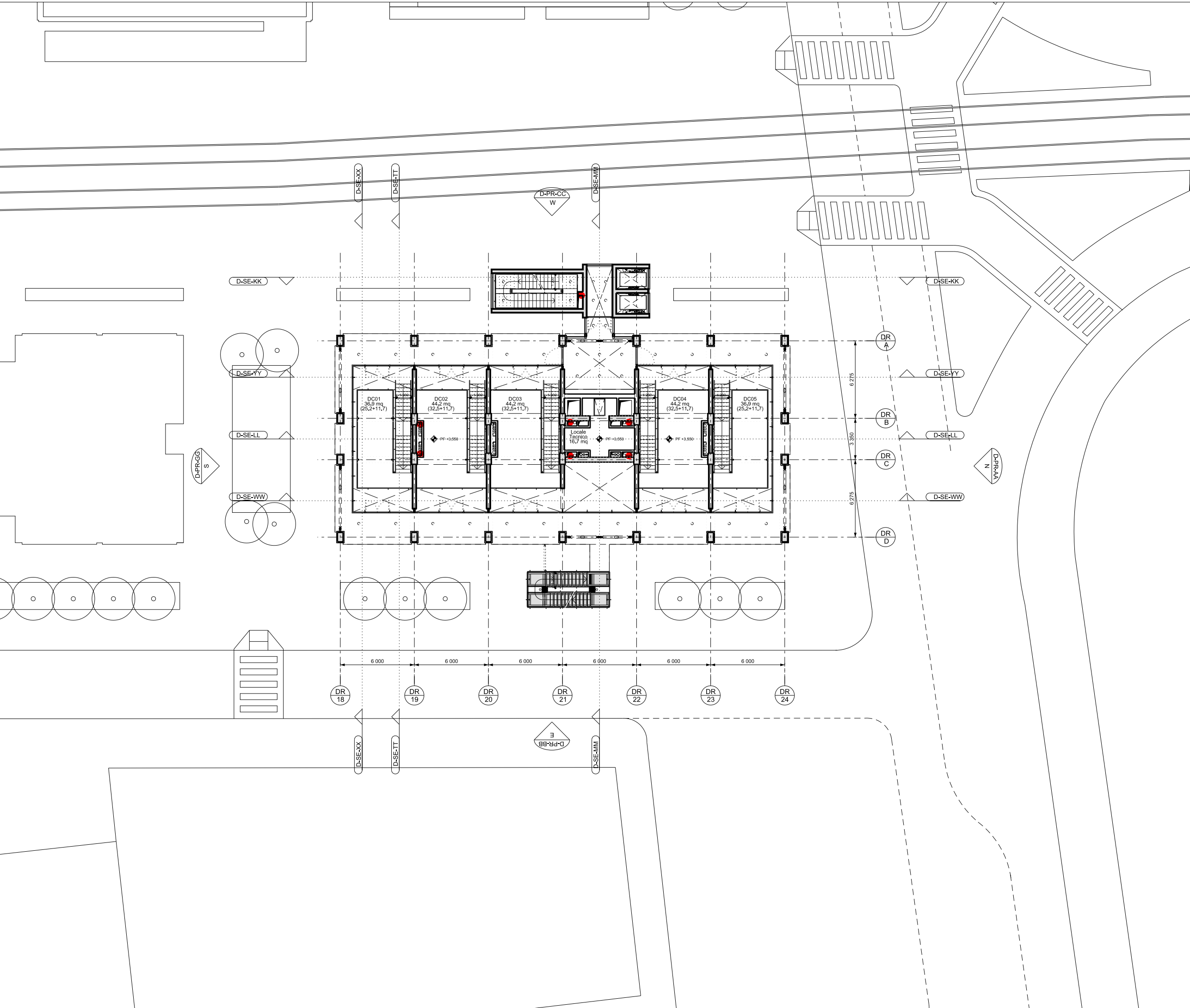
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

| | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO | | Titolo | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners | | Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano mezzanino | |
| Thames Wharf Rainville Road London W8 9HA | | Numero disegno 3485-ESE-SINV-0-PI-ME-DR | |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertolini | | Scala @ A0 NIS | Data Revisione 31,07,2009 |
| | | Data 31,07,2009 | Revisione 10,12,2009 |
| | | | Revisione B |



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- Linea di impluvio
- Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertare dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

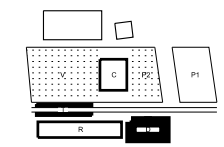
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

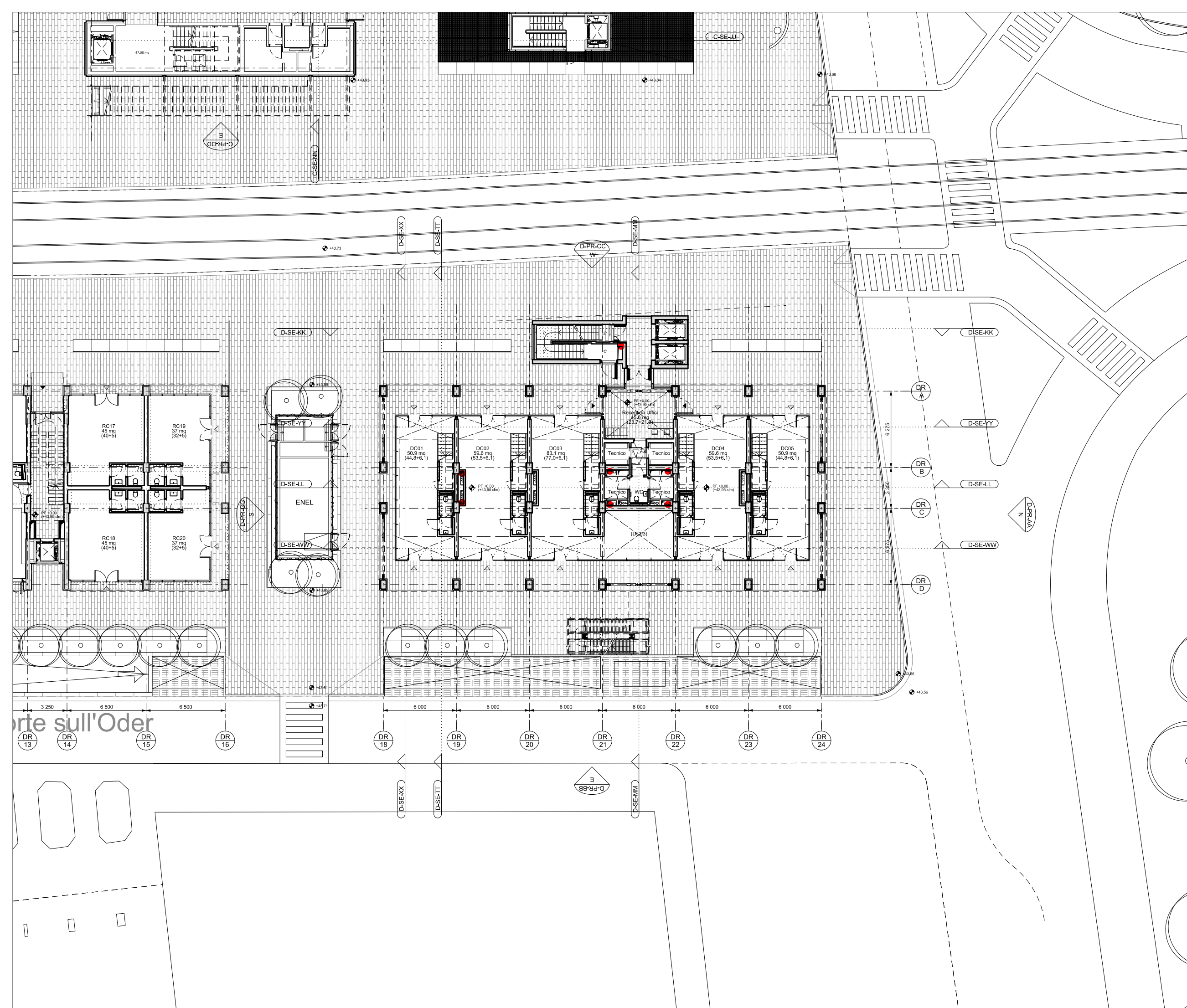


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

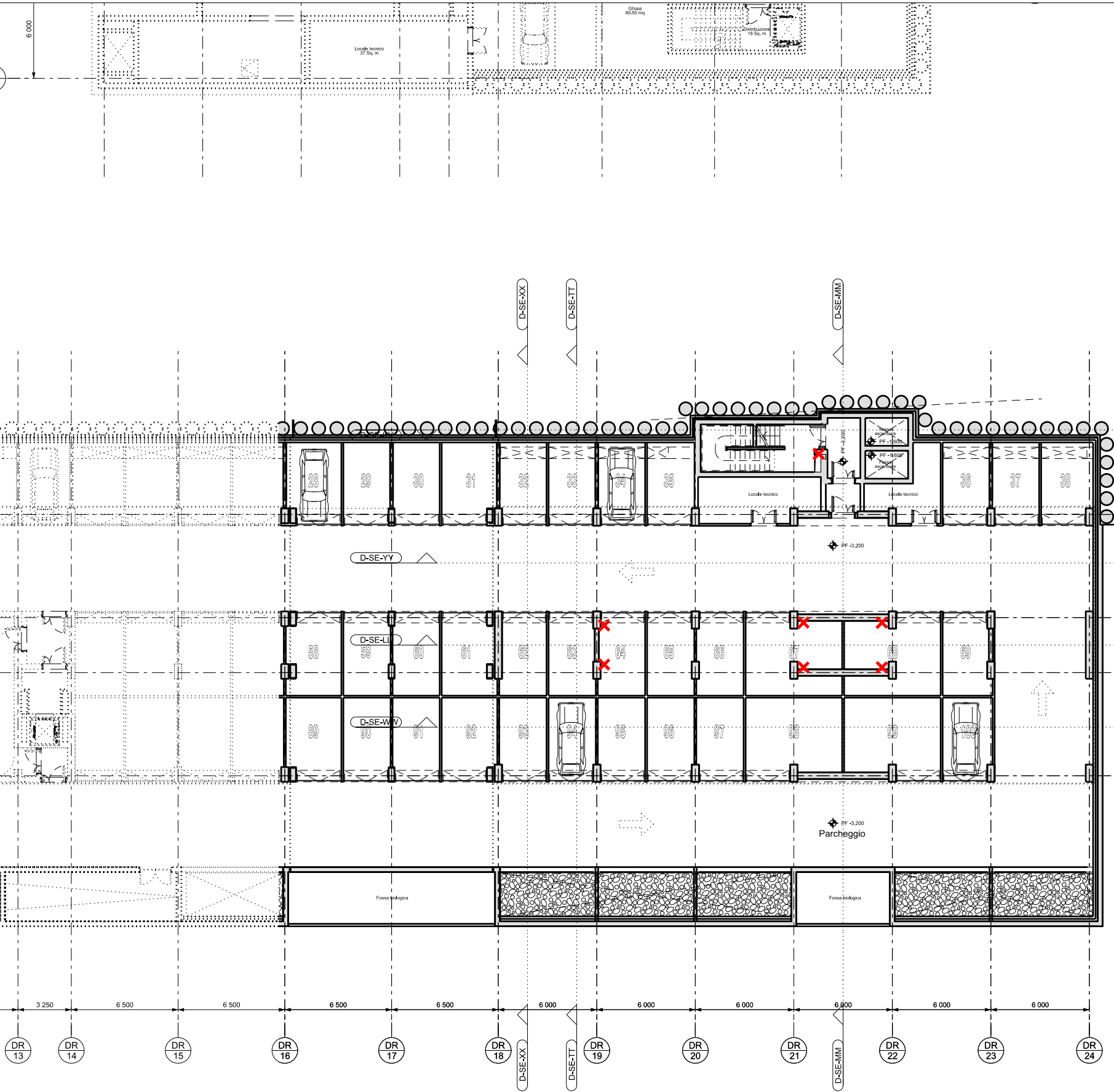
PROGETTO ESECUTIVO



| | | | |
|---|---|--|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO | | Titolo | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners | | Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano terra | |
| Thames Wharf Ramville Road London W8 9HA | Int 020 7395 1235 fax 020 7395 8400 email: rsh@rsh.com www.rsh.com | Scala @ A0 NIS | Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-PI-00-DR |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi | | Data 31,07,2009 | Data Revisione 10,12,2009 |
| | | | Revisione B |



orte sull'Oder



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di imprevio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertare dall'utro o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

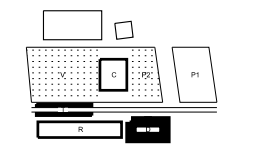
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

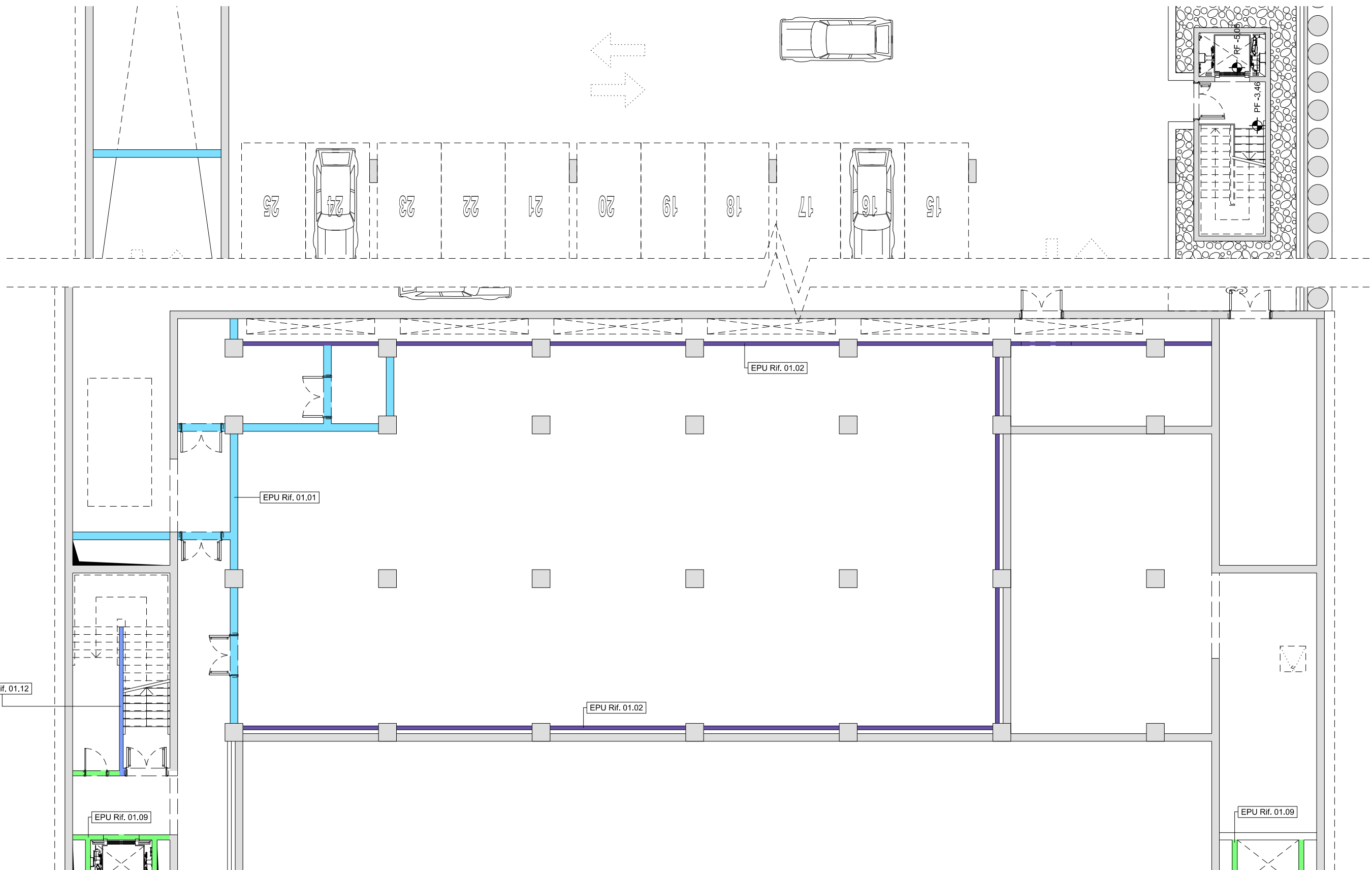
PROGETTO ESECUTIVO



| | | | |
|--|--|--|---|
| PROGETTO ARCHITETTONICO | | Titolo | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners | | Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano interrato | |
| Thames Wharf Rainville Road London W8 9HA | Int 020 7395 1235 fax: 020 7395 8409 email: rsh@rsh.com www.rsh.com | Scala @ A0 NIS | Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-P1-N-DR |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi | | Data 31,07,2009 | Data Revisione 10,12,2009 |
| | | | Revisione B |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

INTERNI
Stratigrafie verticali



1 PIANTA
PARTIZIONI - PIANO INTERRATO 1:150

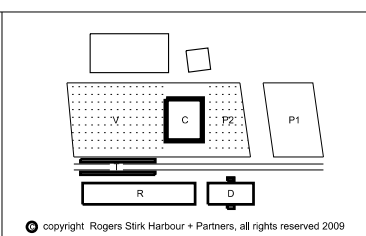
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
  Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

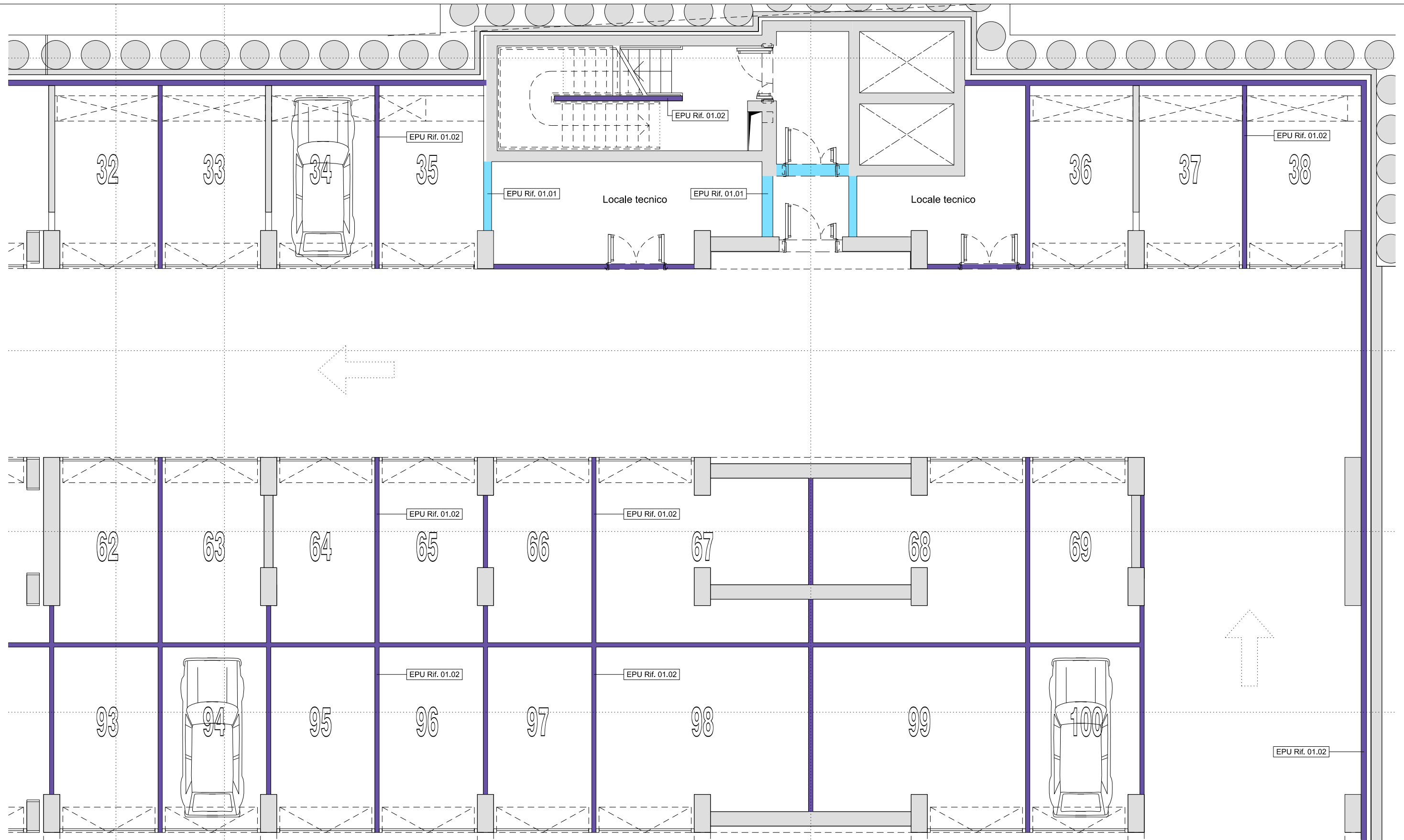
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Culturale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:150 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-301 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



1 PIANTA
PARTIZIONI - PIANO INTERRATO 1:150

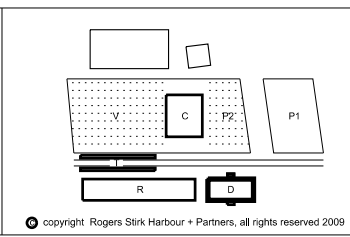
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

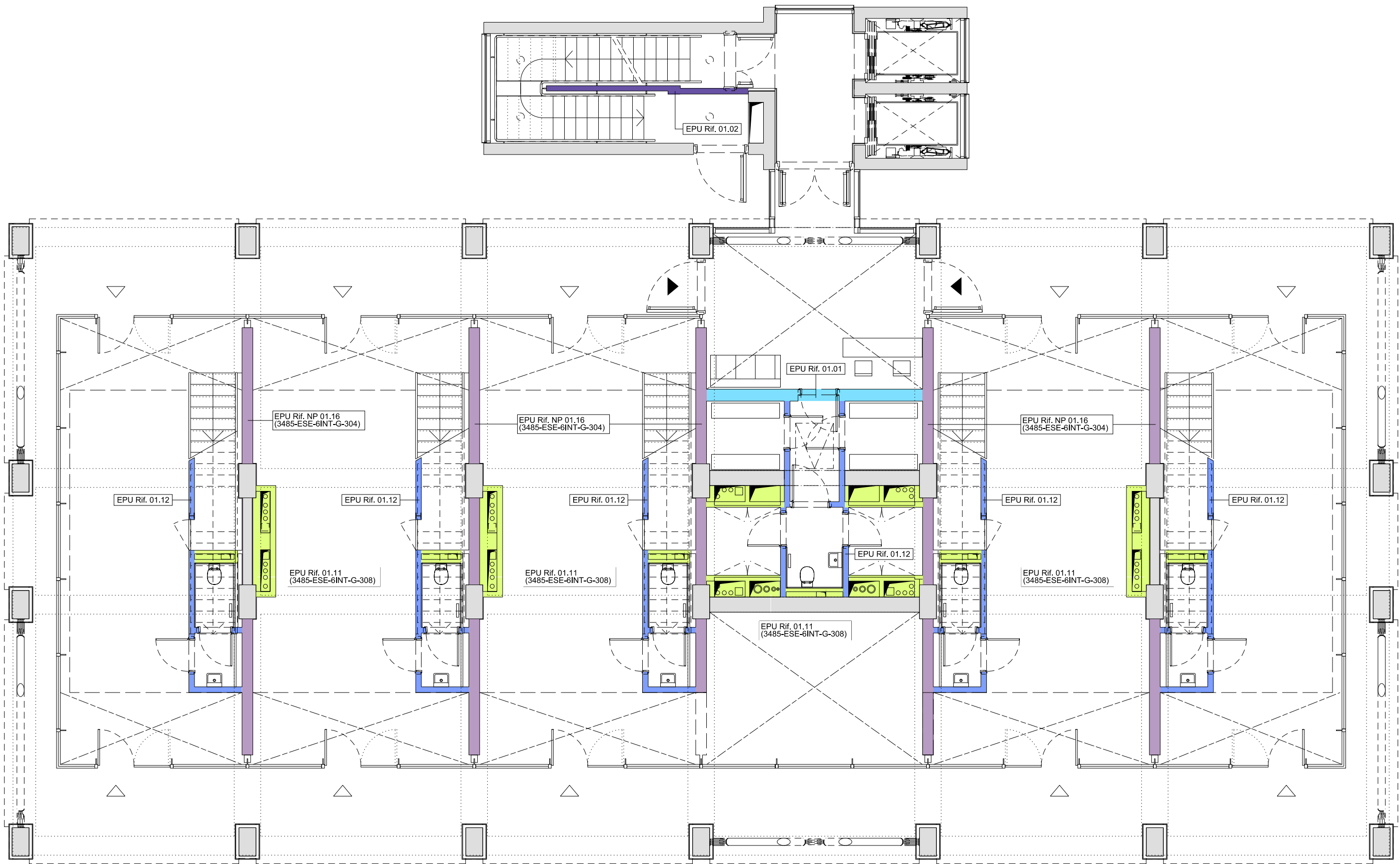
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:150 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-301 |
| Data 24.03.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA
PARTIZIONI - PIANO TERRA 1:150

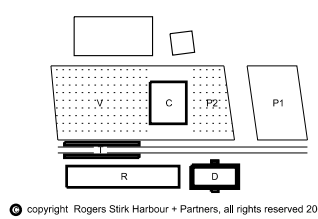
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Legenda

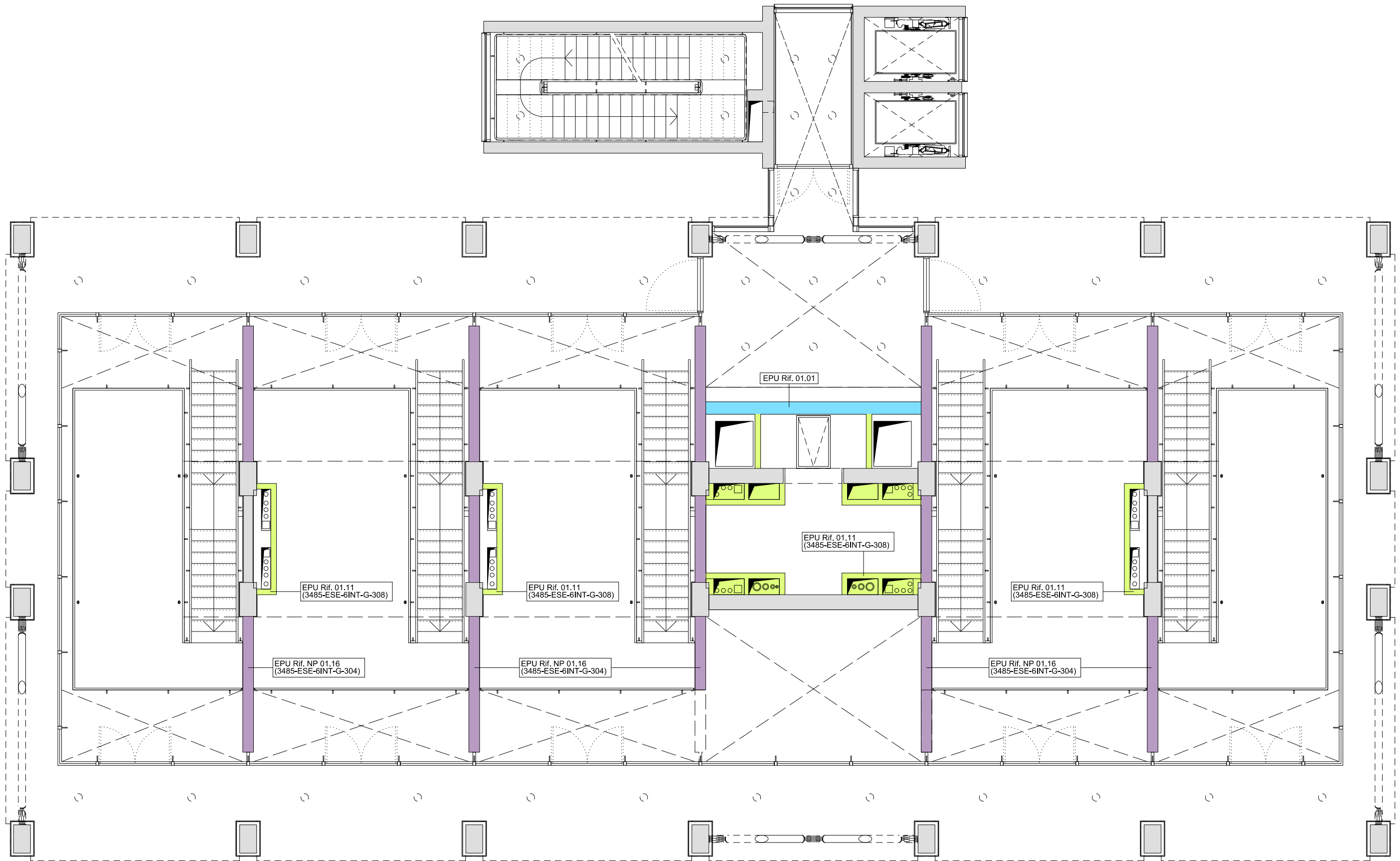
| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:150 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-302 |
| Data 24.03.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



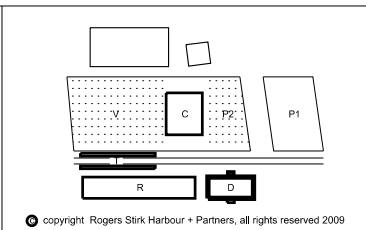
1 PIANA
PARTIZIONI - MEZZANINO 1:150

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |

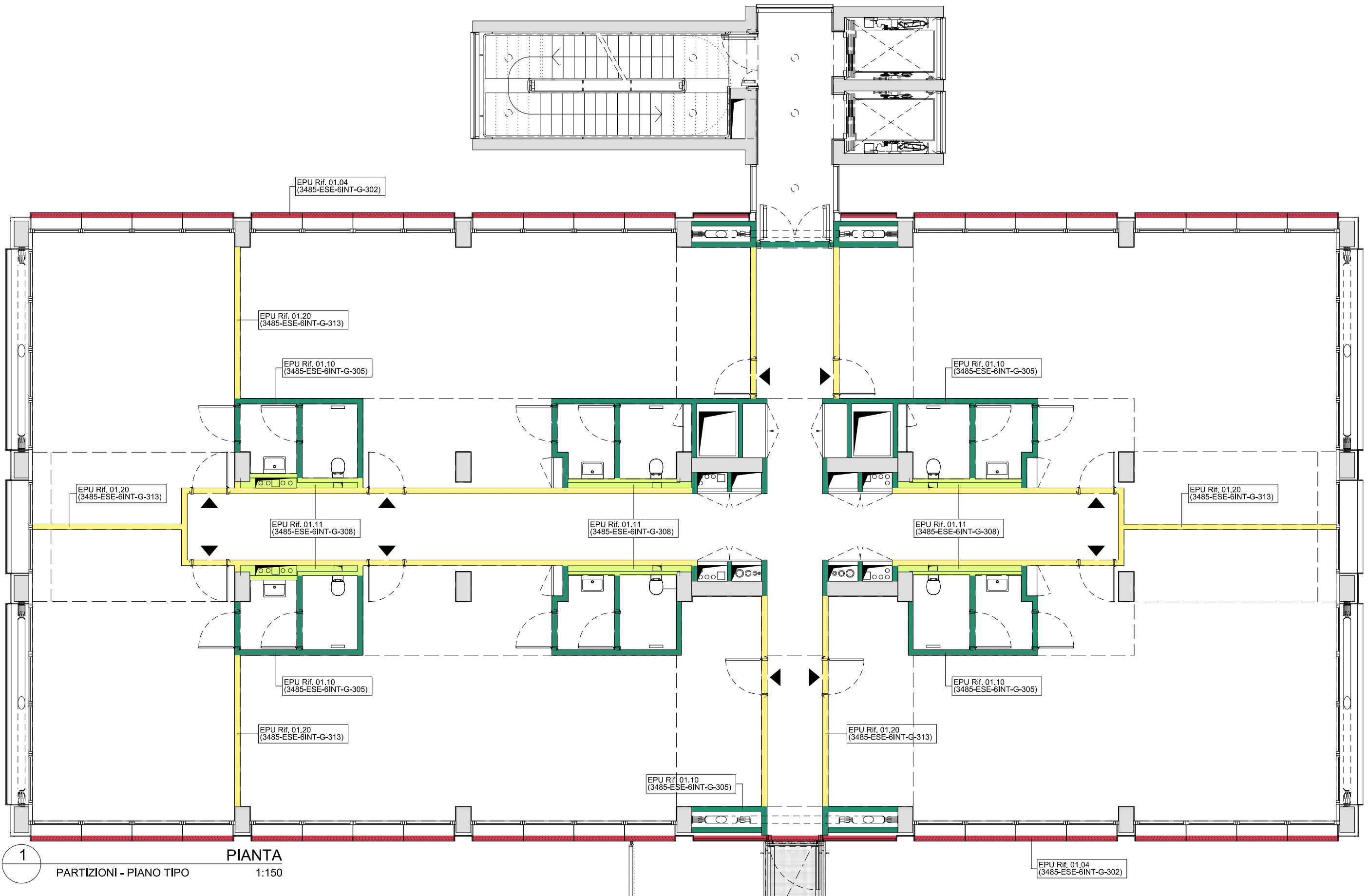
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:150 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-303 |
| Data 24.03.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



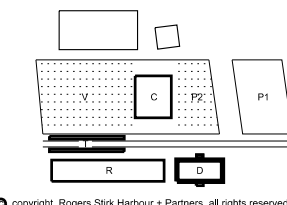
1 PIANA
PARTIZIONI - PIANO TIPO
1:150

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.09 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

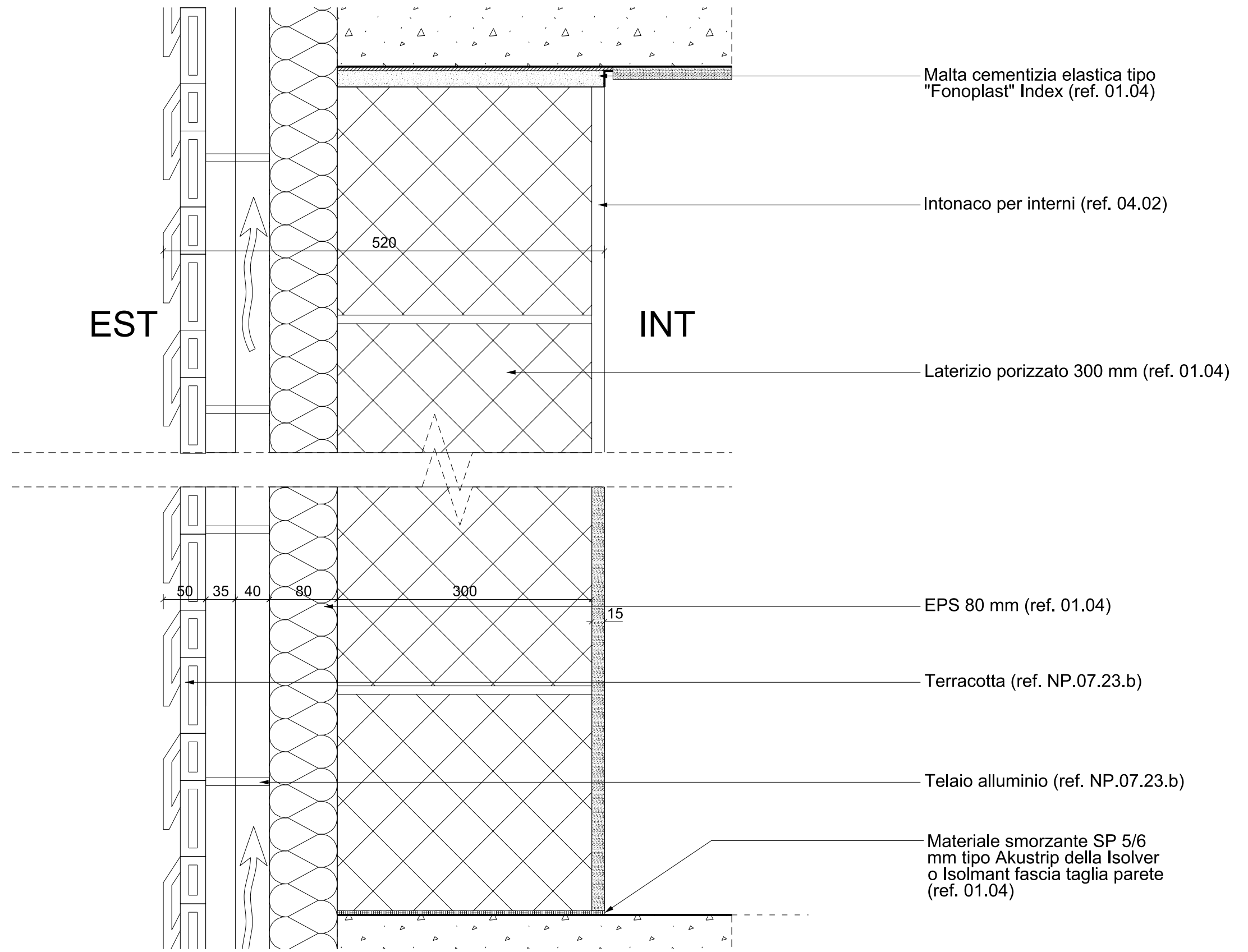
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCIO
SCANDICCIO CENTRO S1



| Progetto | | Titolo | | |
|---|---------------------------------------|--|------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Schema riferimenti EPU - Partizioni verticali Piano Tipo | | |
| Scala @ A3 1:150 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-304 | Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 STRATIGRAFIA
FACCIATA ESTERNA VENTILATA 1:5

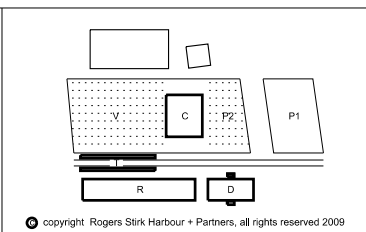
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

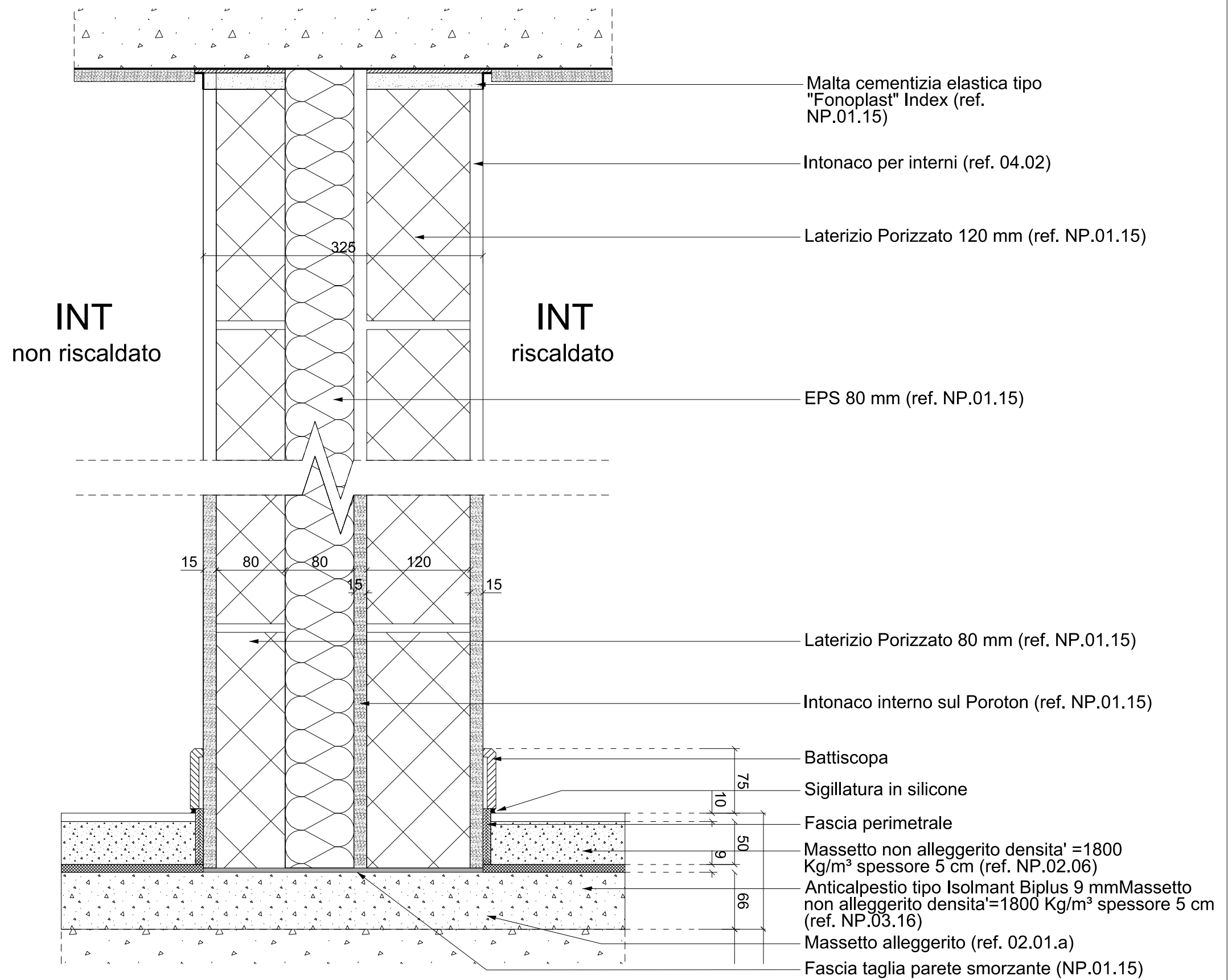
Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO Edificio Direzionale Edificio Residenziale | | |
| Progettista | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5 | 3485-ESE-6INT-G-302 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



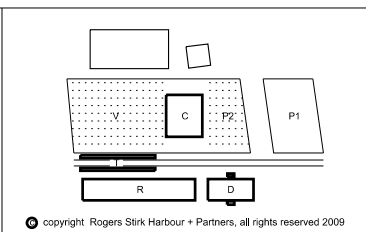
1 **STRATIGRAFIA**
PART. RISCALDATO/NON RISCALDATO 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

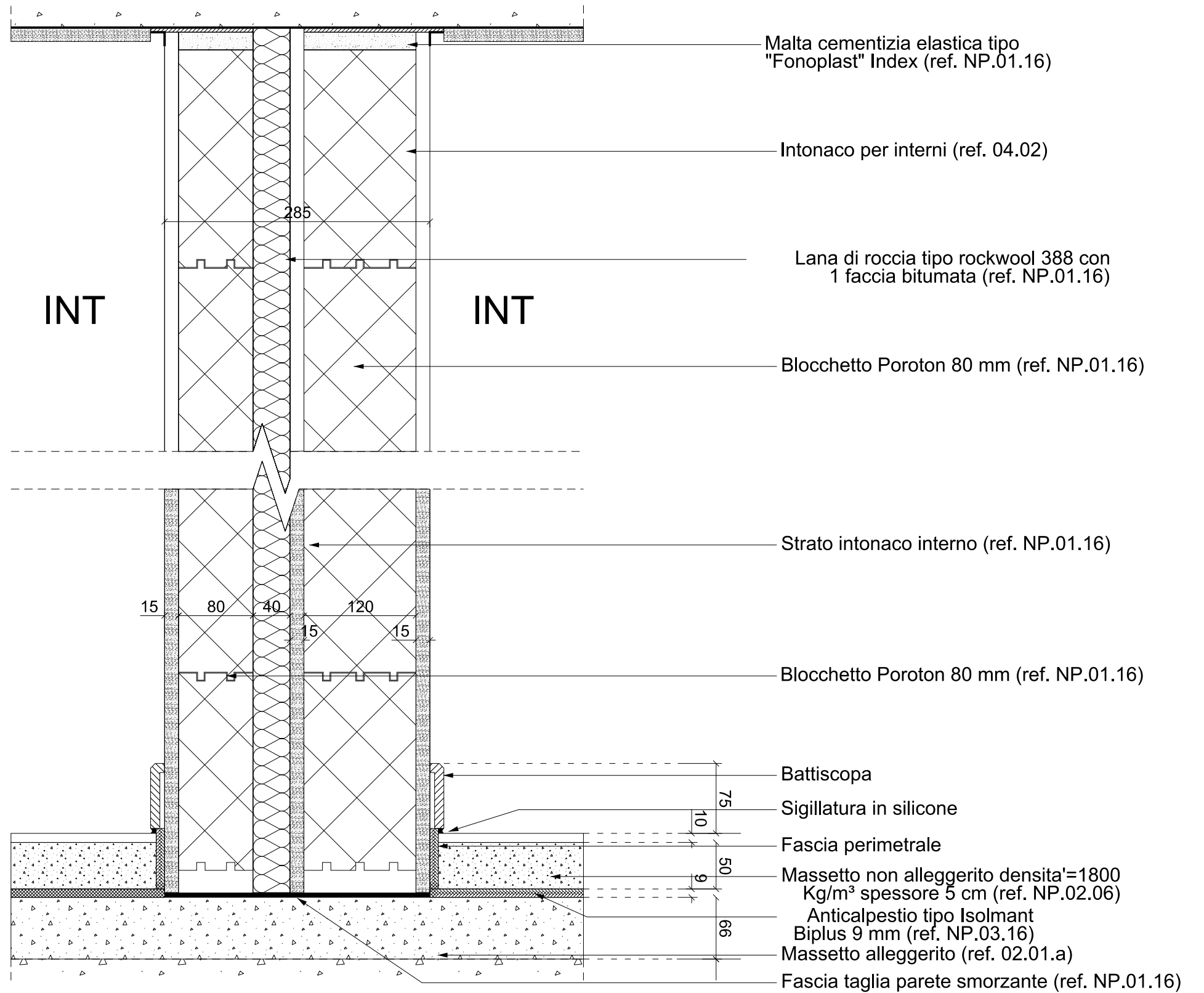
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|---|--|---------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Edificio Direzionale Edificio Residenziale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-303 | Data 31.07.2009 |
| Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | Titolo Stratigrafia Partizione riscaldato/non riscaldato | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



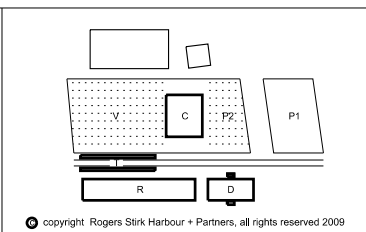
1 **STRATIGRAFIA**
PARTIZIONE TRA UNITA' 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

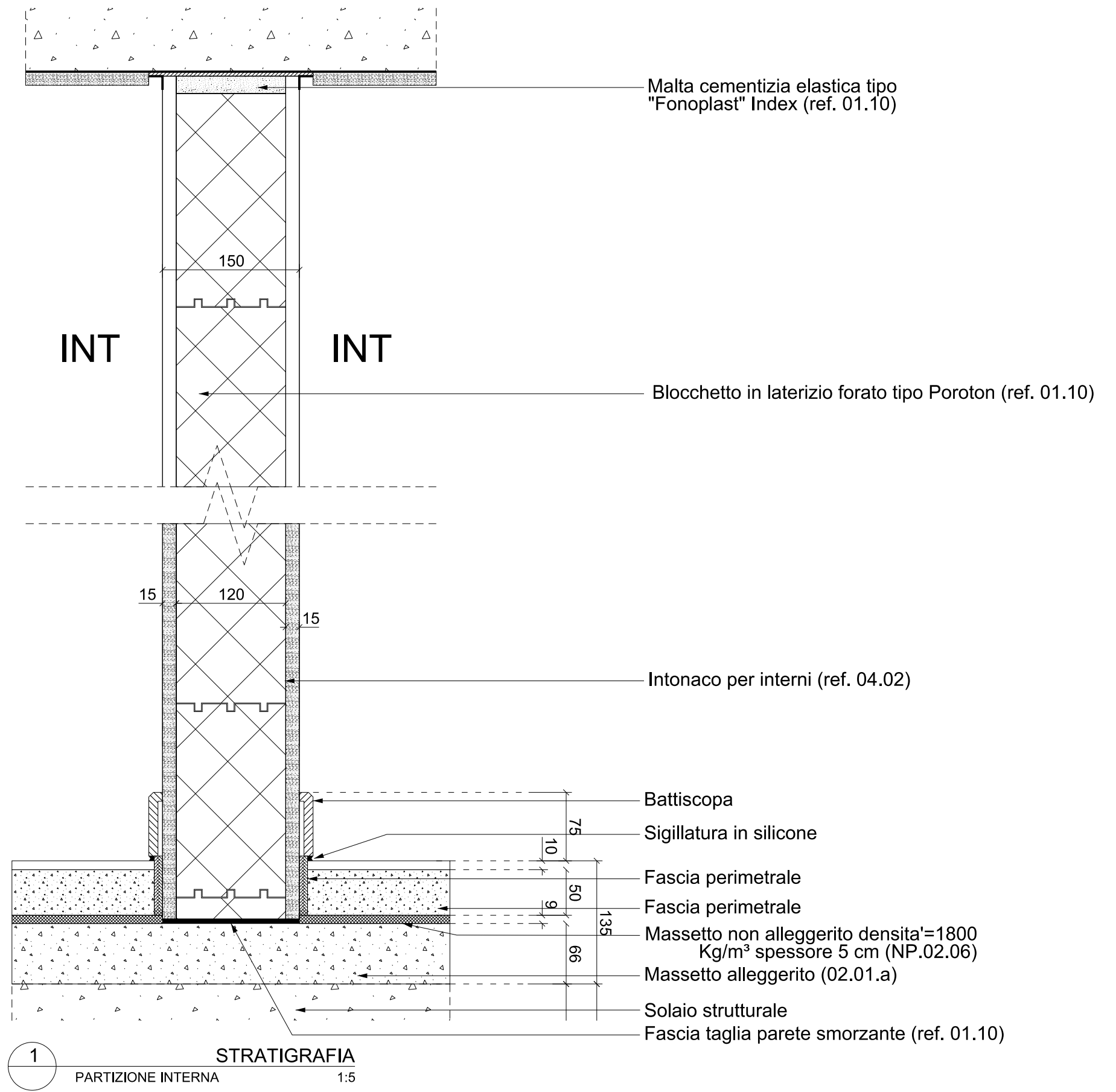
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Residenziale Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-304 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 **STRATIGRAFIA**
PARTIZIONE INTERNA 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

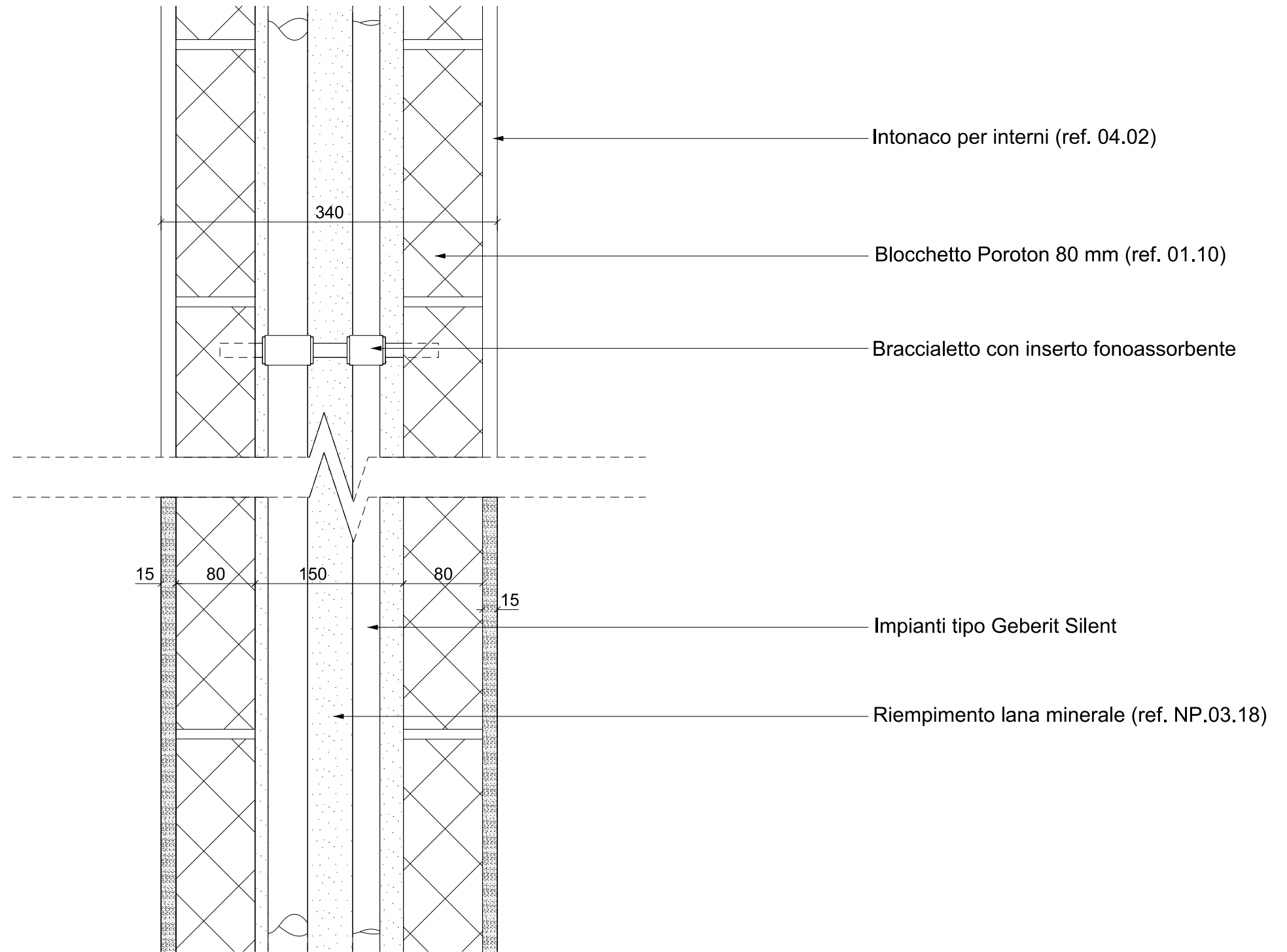


Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA
tel: 020 7385 1235
fax: 020 7385 8409
email: rsh@rsh-p.com
www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Titolo | | |
|--|---|---------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale | | |
| | Stratigrafia Partizione interna 150 | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-305 | |
| Data 24.03.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



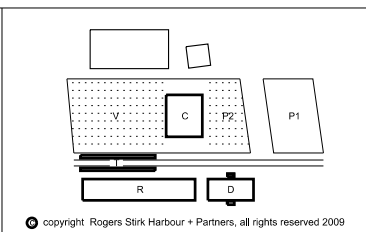
1 **STRATIGRAFIA**
PARTIZIONE CAVEDI 1:50

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |

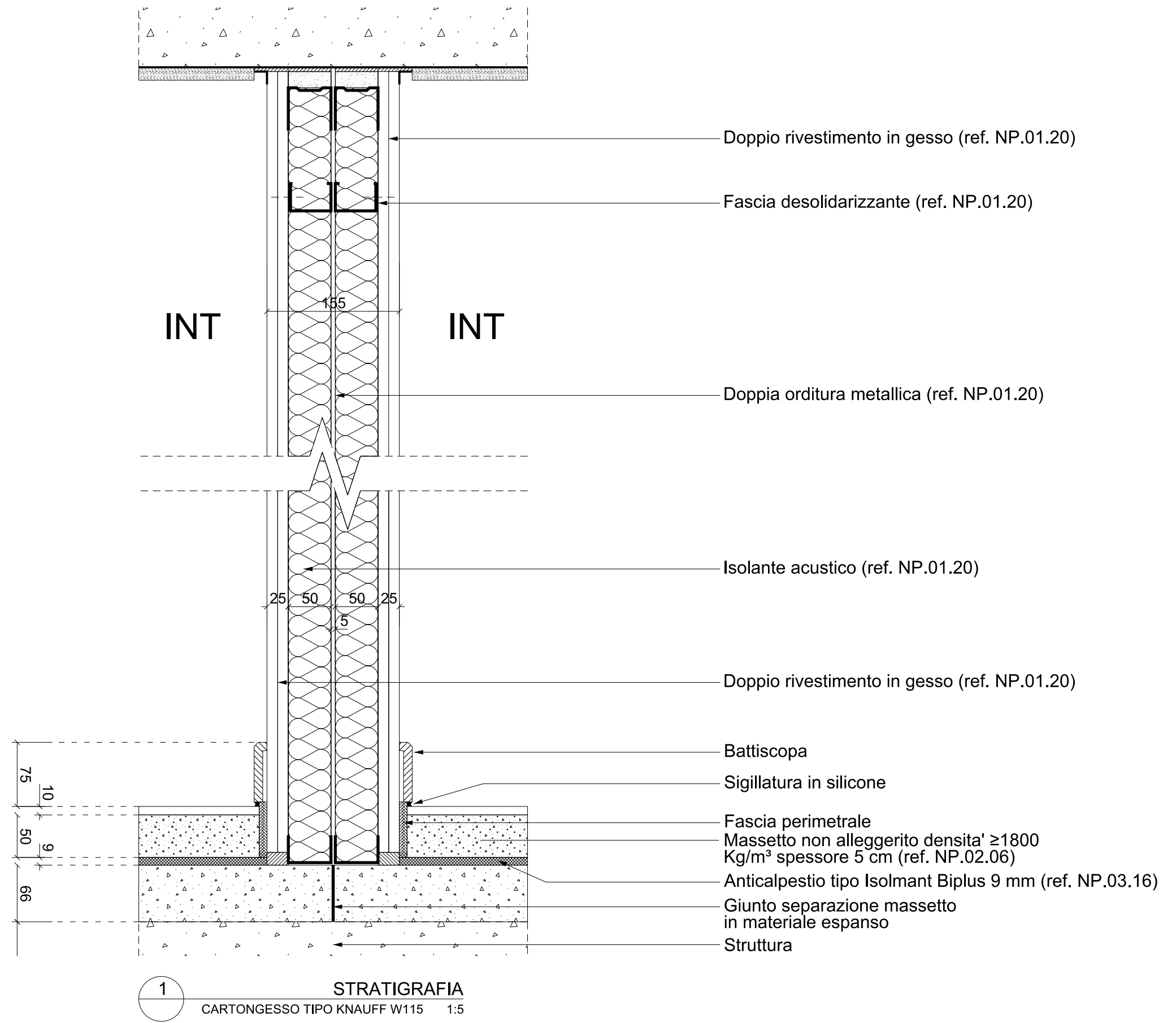
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | Titolo | | |
|---|---|---------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| | 1:5 | 3485-ESE-6INT-G-308 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 **STRATIGRAFIA**
CARTONGESSO TIPO KNAUFF W115 1:5

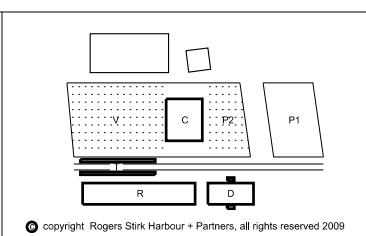
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

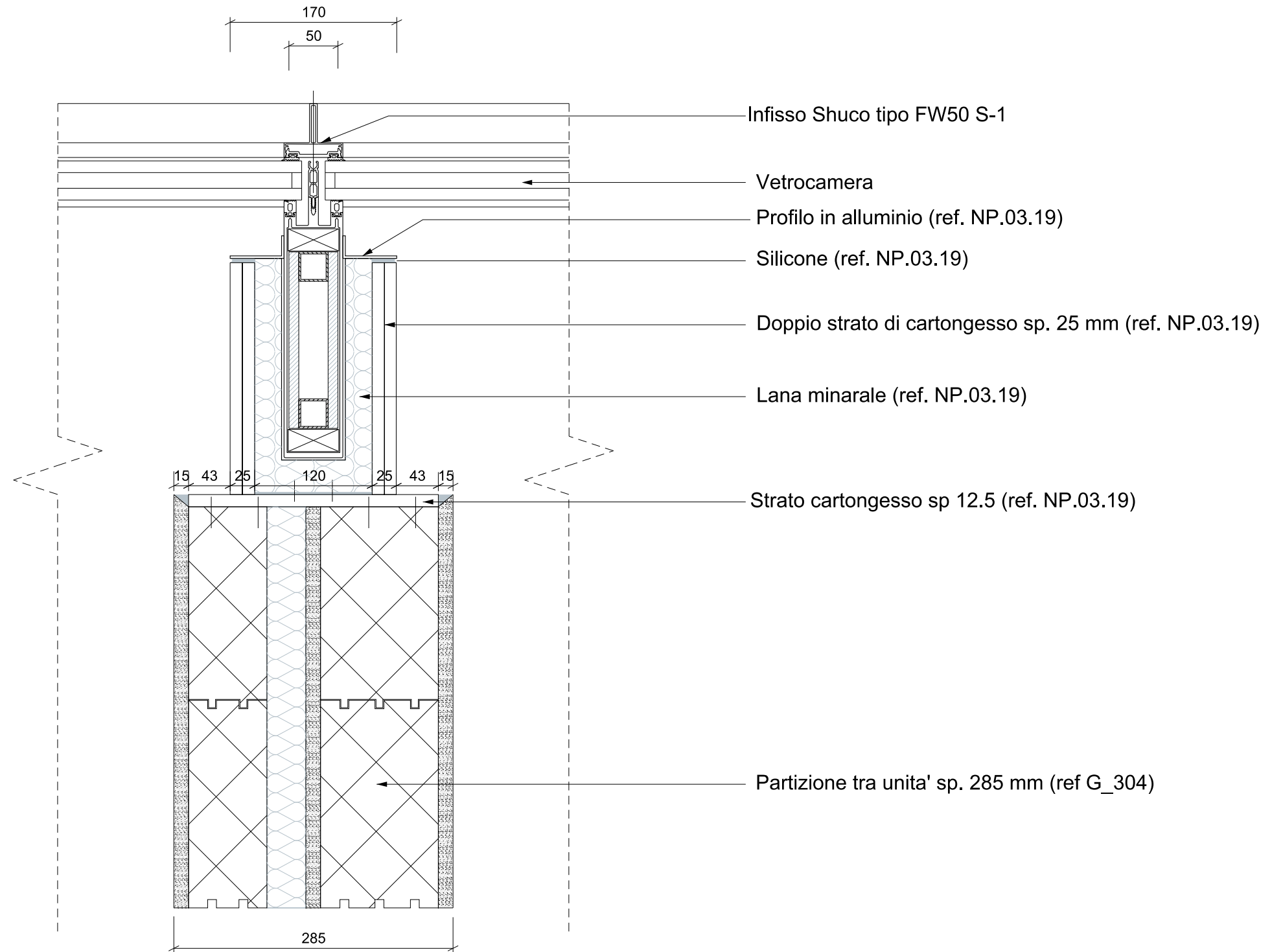
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



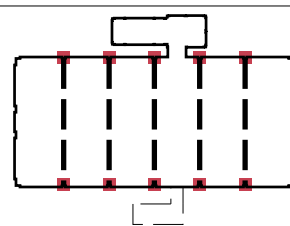
| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-313 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



1 ATTACCO VETRO-MURATURA
PIANTA DETTAGLIO 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

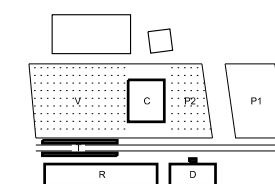
Legenda



COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

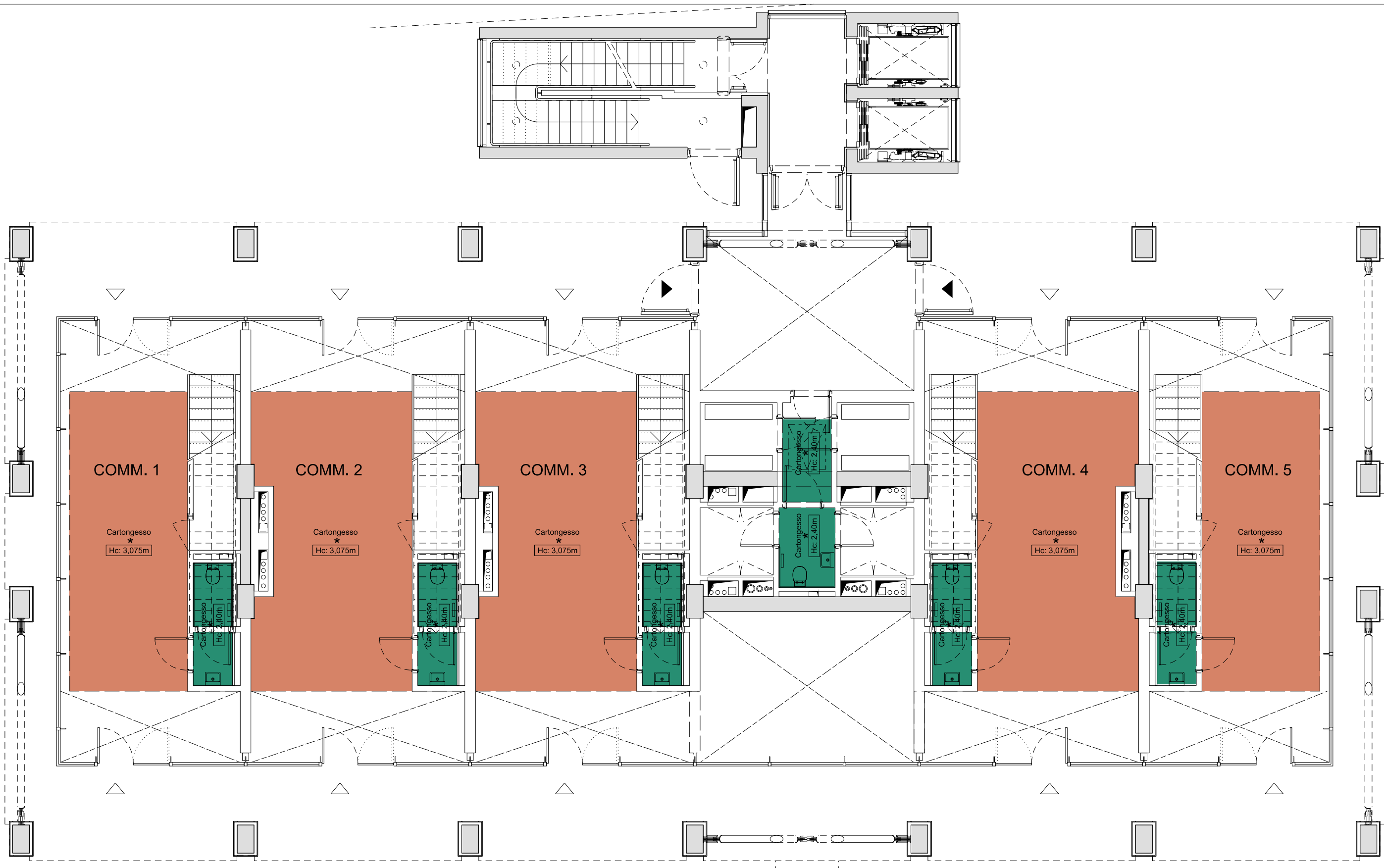


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Titolo | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale | | |
| | Stratigrafia Attacco con Vetro | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-314 | |
| | Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INTERNI
Soffitti e controsoffitti



1 PIANO TERRA
CONTROSOFFITTI 1:100

* Finitura a carico del gestore

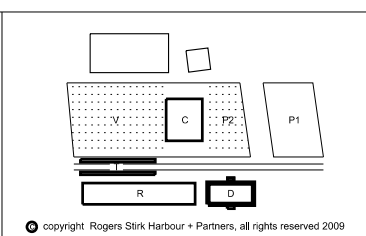
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

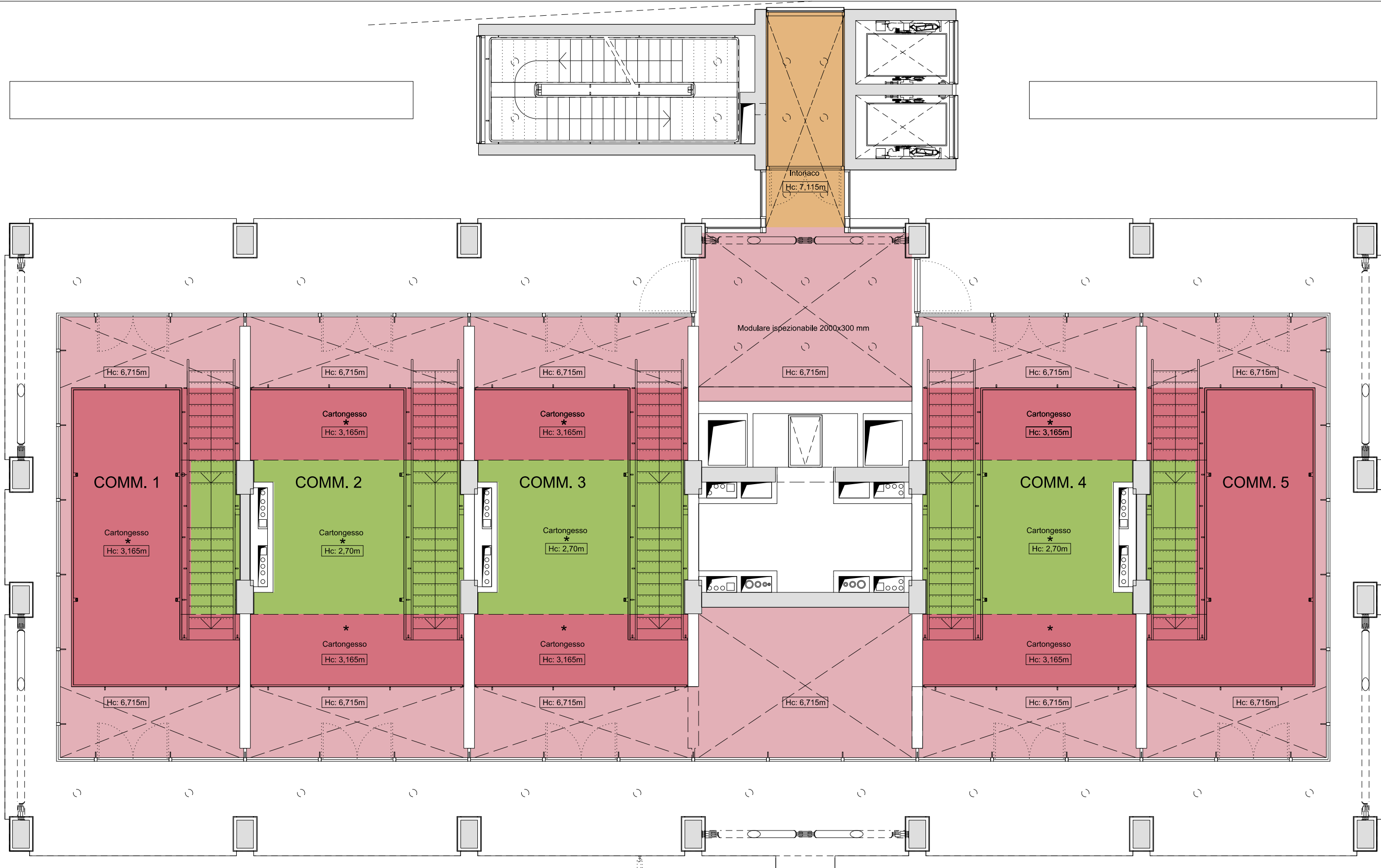
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto | Titolo | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Controsoffitti Piano Terra | Edificio Direzionale |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:100 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-501 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |



1 PIANTA MEZZANINO
CONTROSOFFITTI 1:100

* Finitura a carico del gestore

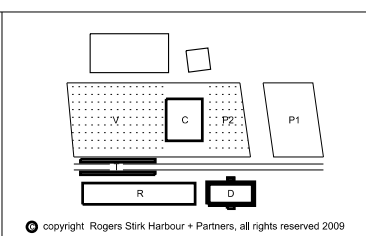
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

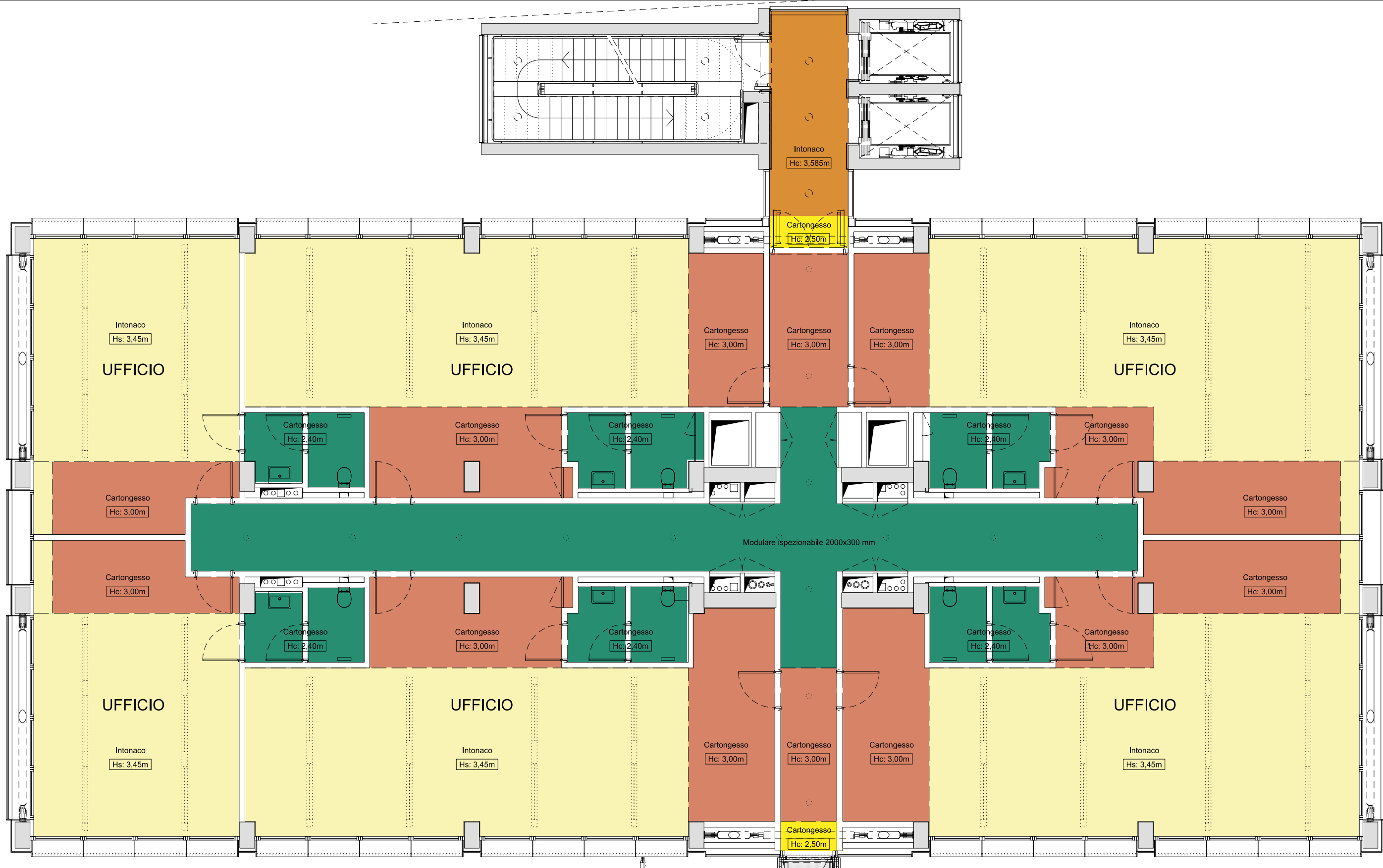
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | | |
|-------------|---|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:100 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-502 |
| Data | 31.07.2009 | Data revisione | 10.12.2009 | Revisione B |

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA TIPO
CONTROSOFFITTI 1:100

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

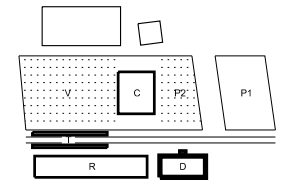
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



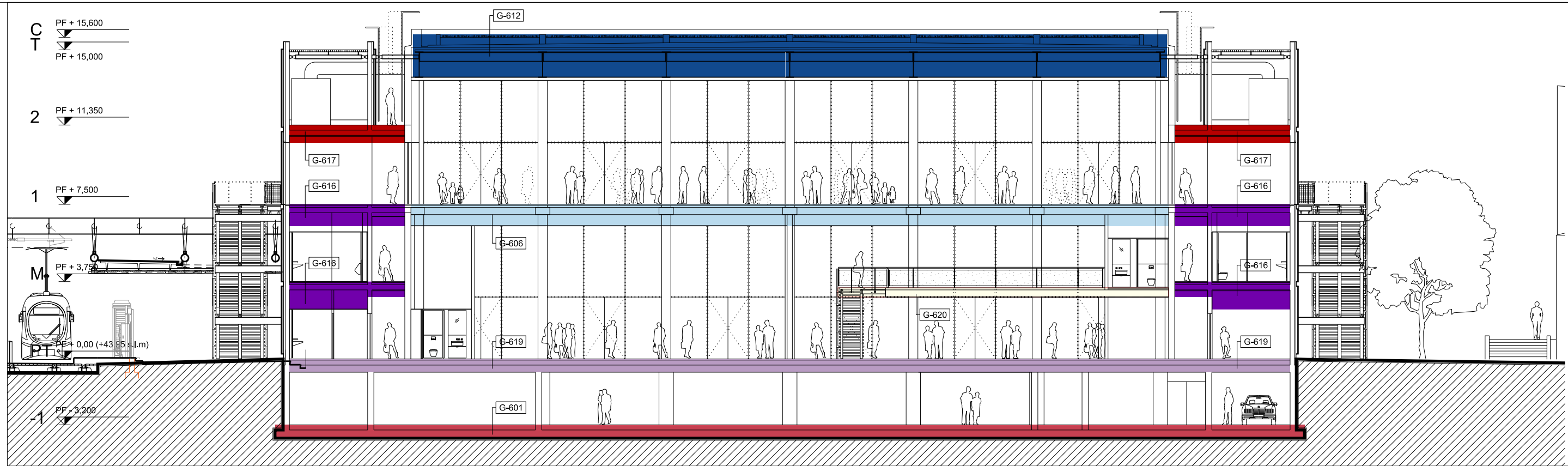
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



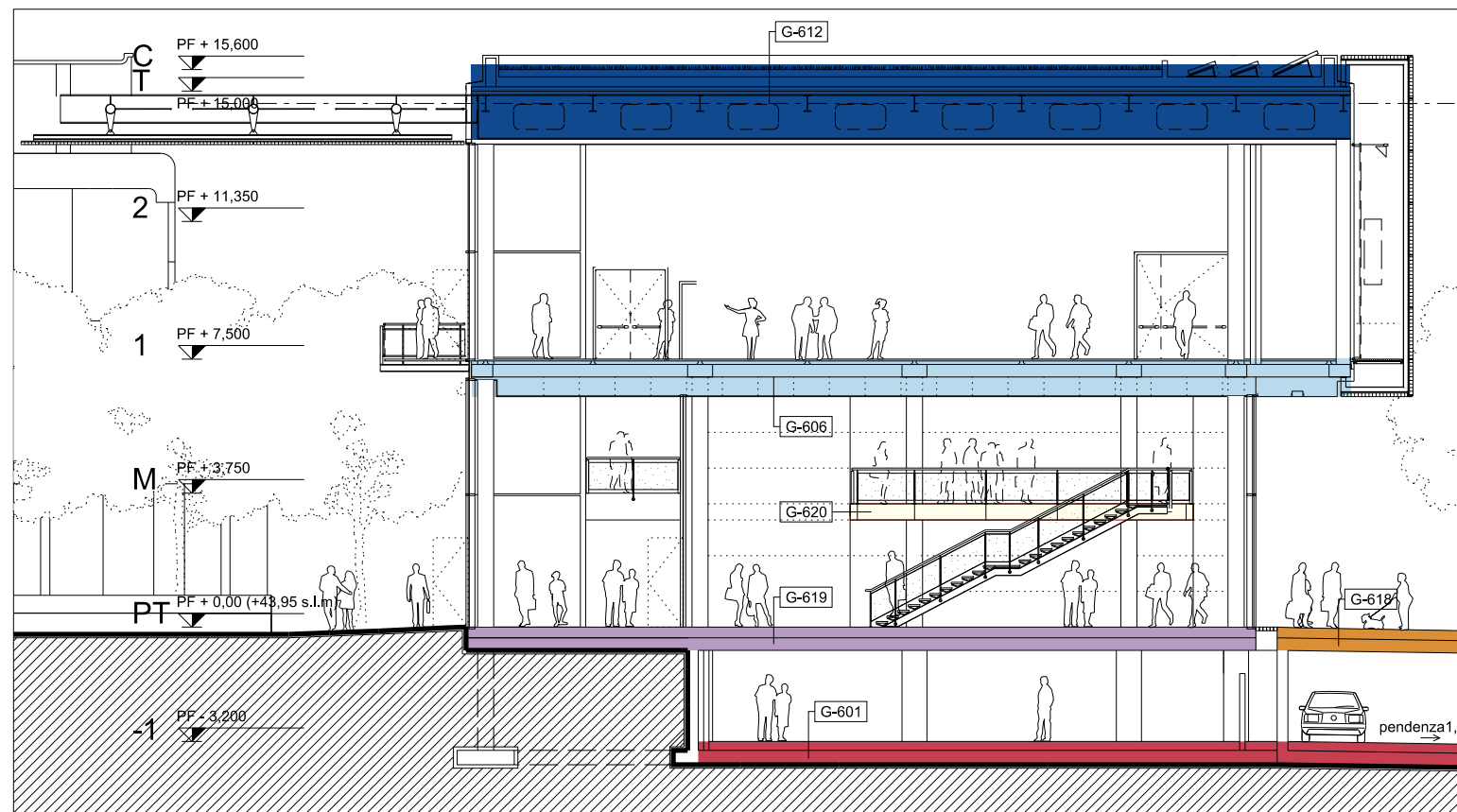
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Titolo | |
|--|------------------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Controsoffitti Primo Piano | Edificio Direzionale |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:100 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-503 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

INTERNI
Stratigrafie orizzontali



2 SEZIONE NN
SOLAI - CULTURALE 1:200



1 SEZIONE OO
SOLAI - CULTURALE 1:200

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

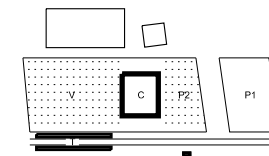
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | |
|---|---------------------------------------|--|------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Culturale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Schema riferimenti EPU Stratigrafie orizzontali | |
| Scala @ A3 1:200 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-601 | Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 |
| | | Revisione B | |



1 SEZIONE LL
SOLAI - DIREZIONALE 1:200



2 SEZIONE XX
SOLAI - DIREZIONALE 1:200

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

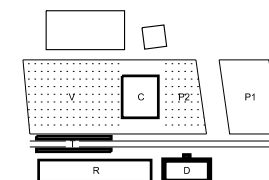
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

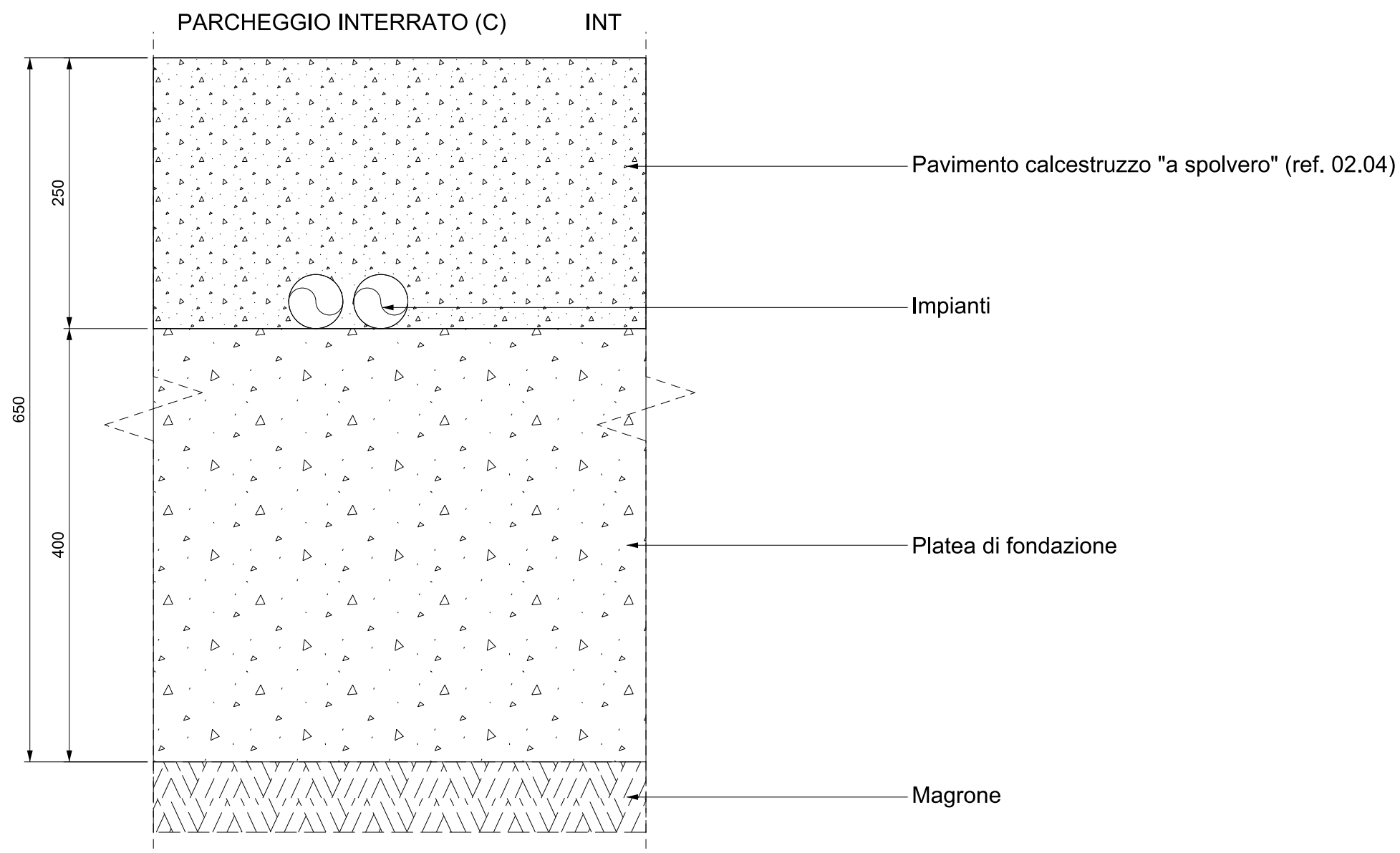


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Edificio Direzionale | | |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Schema riferimenti EPU Stratigrafie orizzontali | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:200 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-601 | Revisione B |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione | |



1 STRATIGRAFIA
SOLAIO PARCHEGGIO (C) 1:5

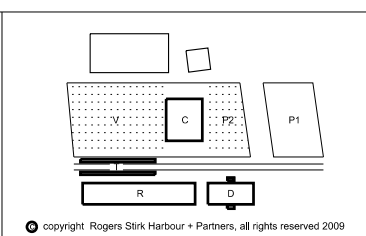
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

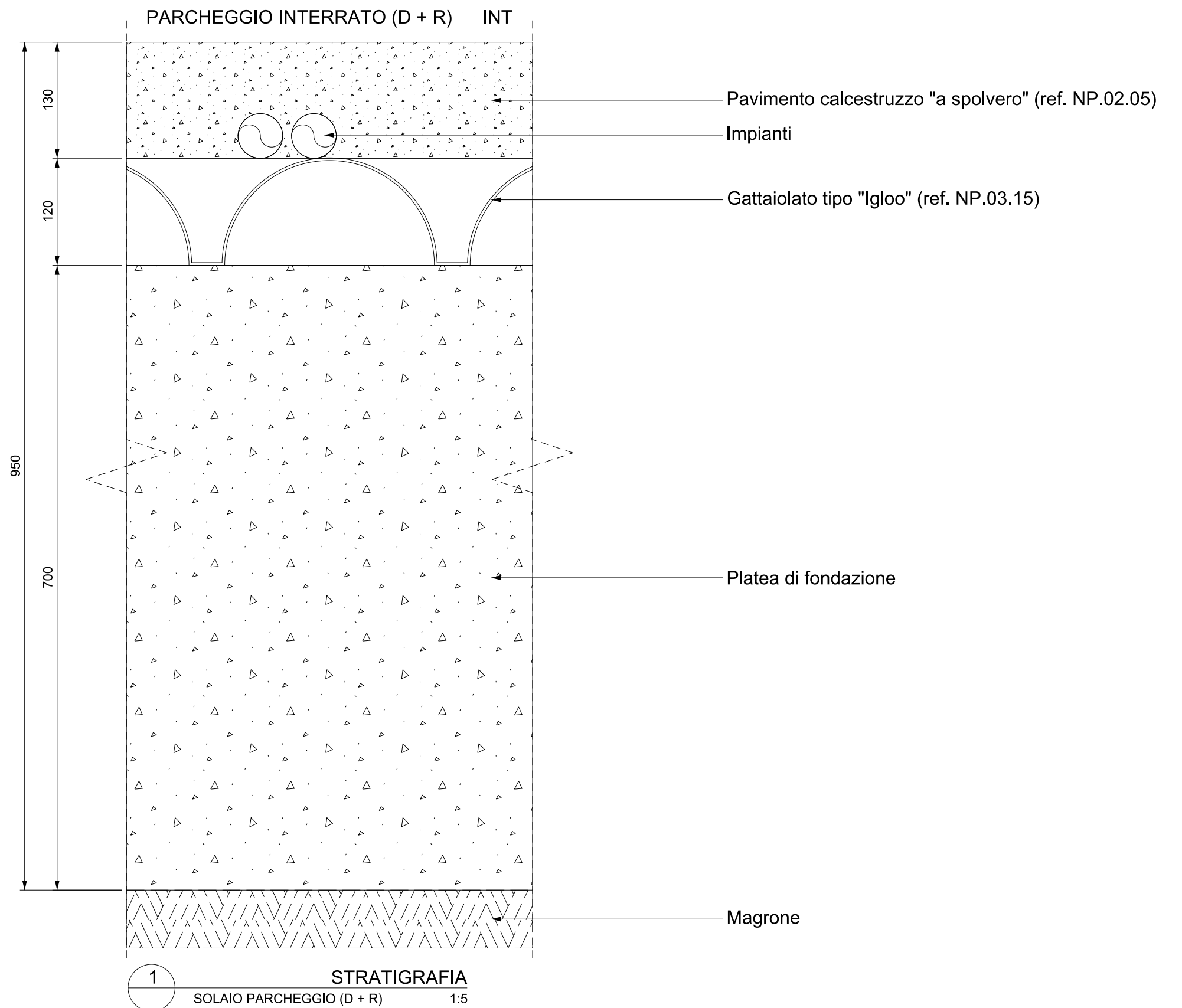
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|--|------------------------------|--|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Culturale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Stratigrafia Solaio parcheggio | |
| Scala @ A3 1:5 | | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-601 | |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



1 **STRATIGRAFIA**
SOLAIO PARCHEGGIO (D + R) 1:5

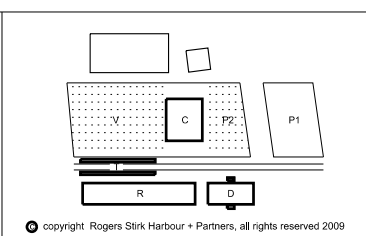
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

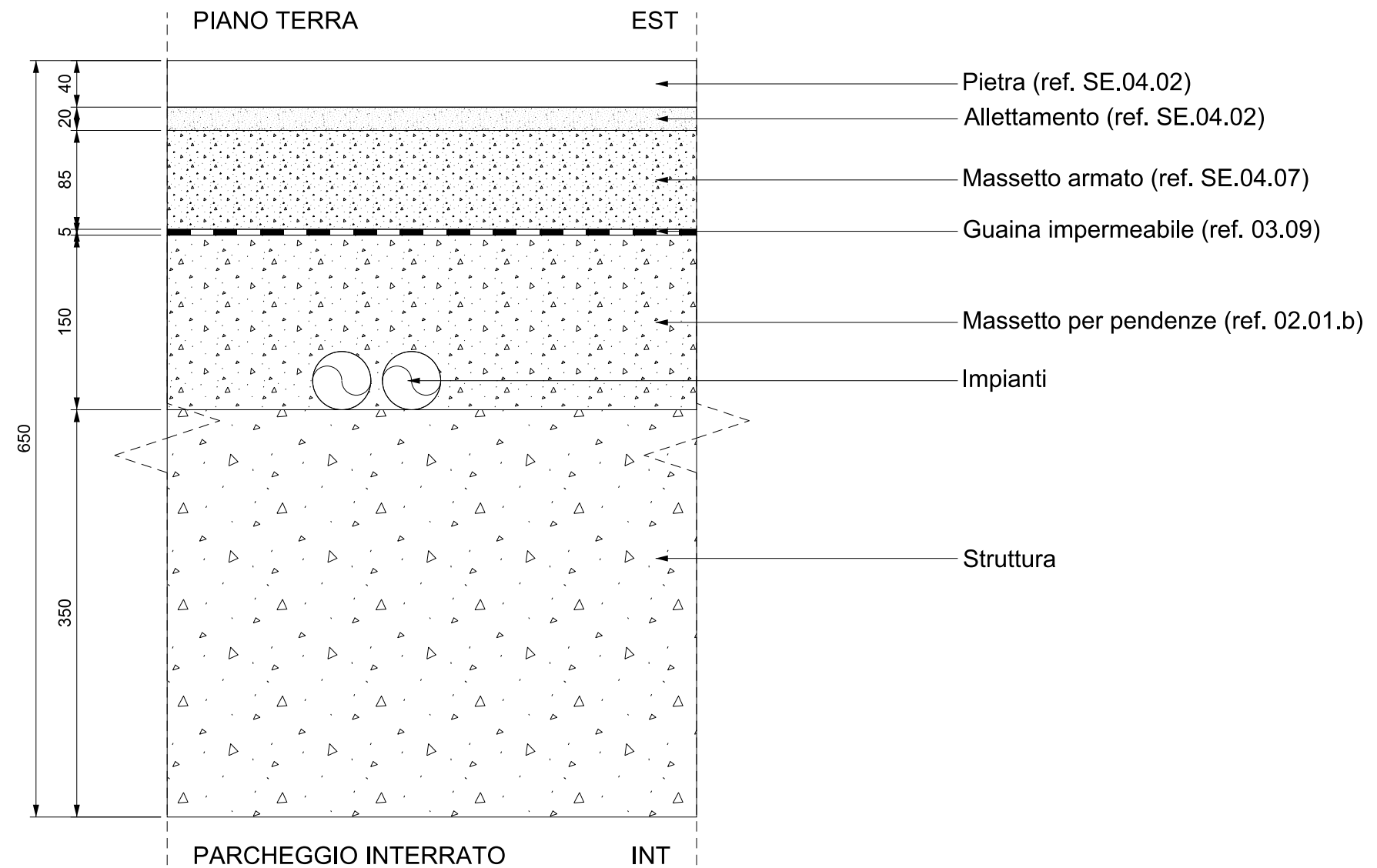
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Residenziale Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-602 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



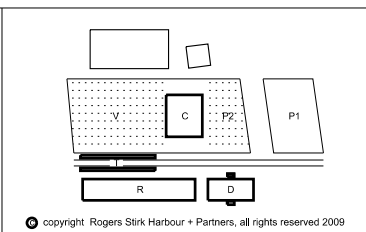
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO ESTERNO PIANO TERRA 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

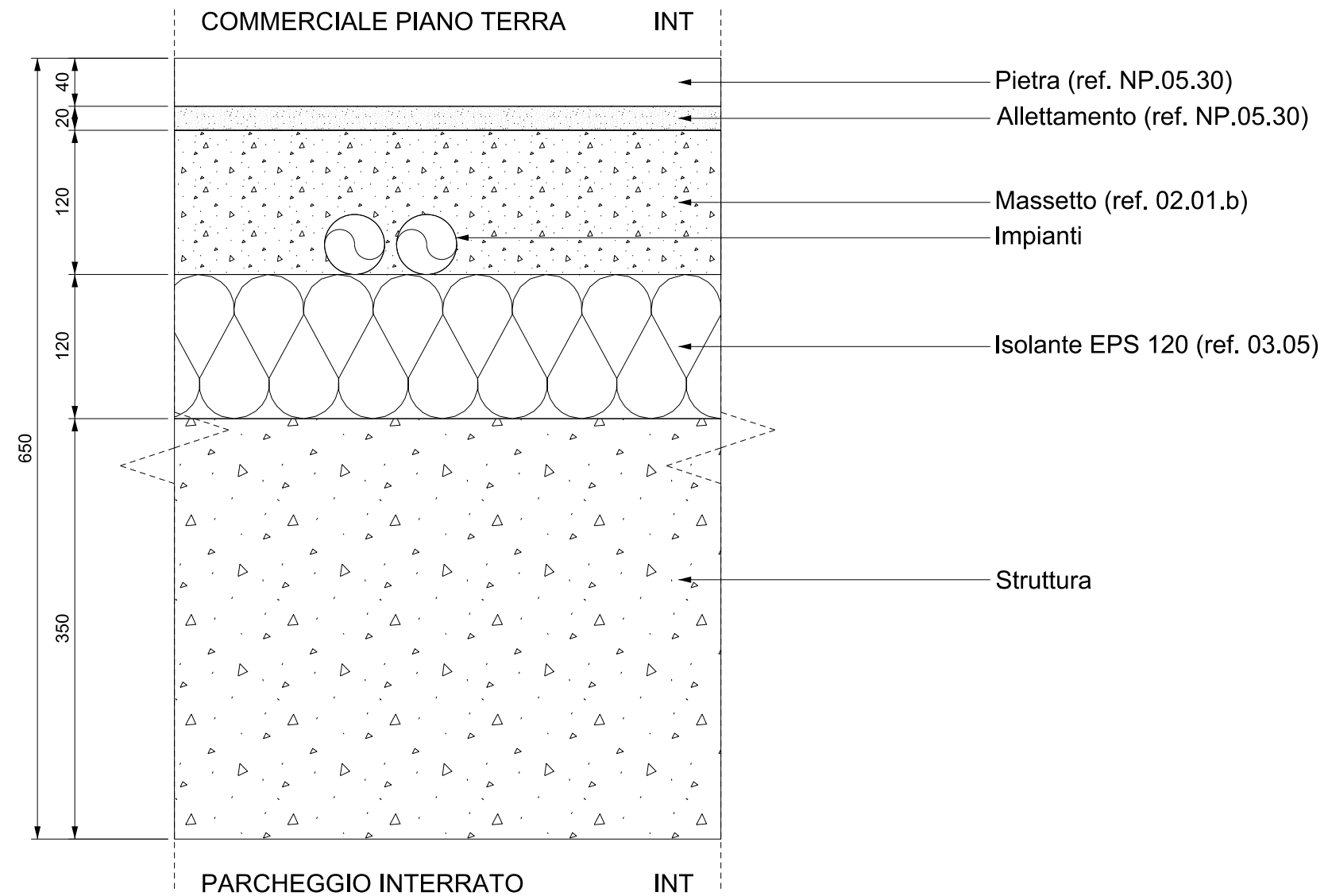
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| Progetto | | Titolo | |
|--|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Residenziale Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-603 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
  Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 STRATIGRAFIA
SOLAIO INTERNO PIANO TERRA 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

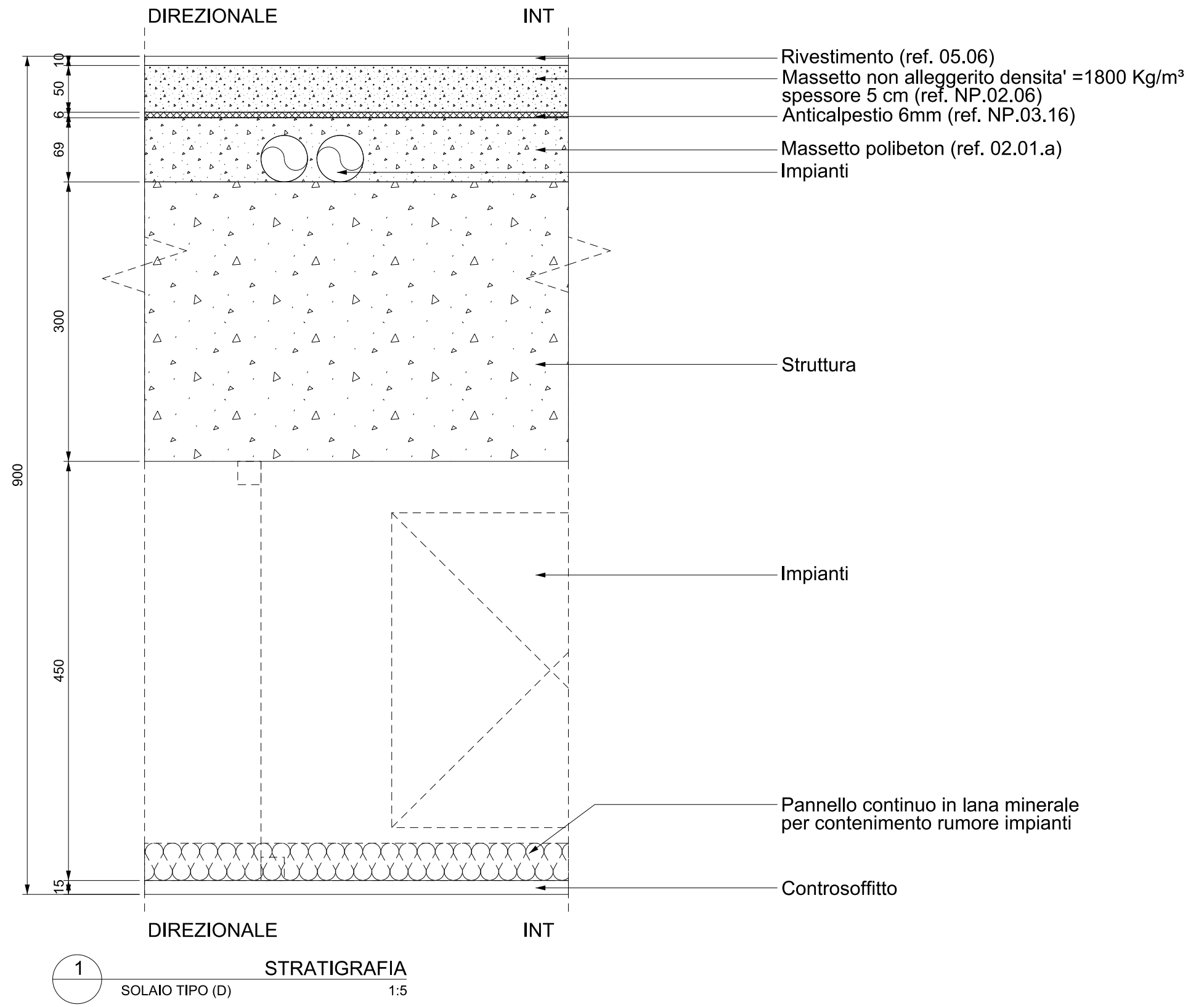
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | | | | | |
|-------------|---|--|--|------------|----------------|--|--|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | | Titolo | | Edificio Residenziale Edificio Direzionale | |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | | Scala @ A3 | | Numero disegno | |
| | | | | 1:5 | | 3485-ESE-6INT-G-604 | |
| | | | | Data | Data revisione | Revisione | |
| | | | | 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 STRATIGRAFIA
SOLAIO TIPO (D) 1:5

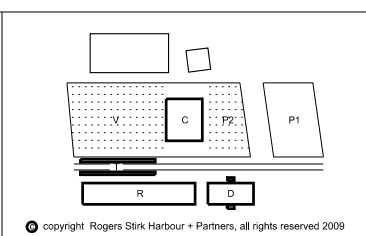
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

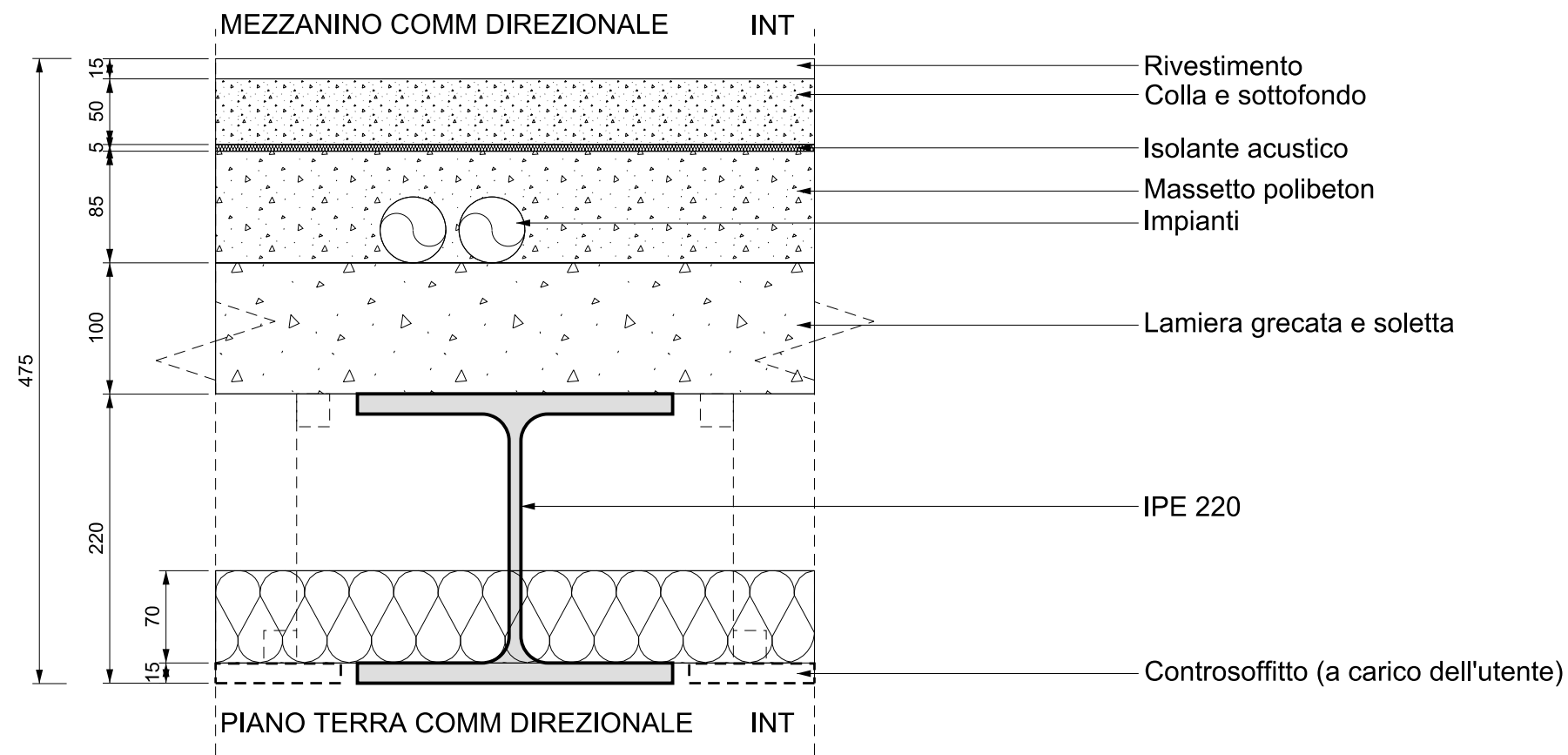
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-608 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



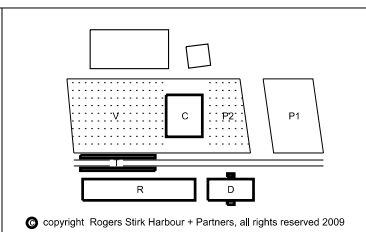
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO MEZZANINO (D) 1:50

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

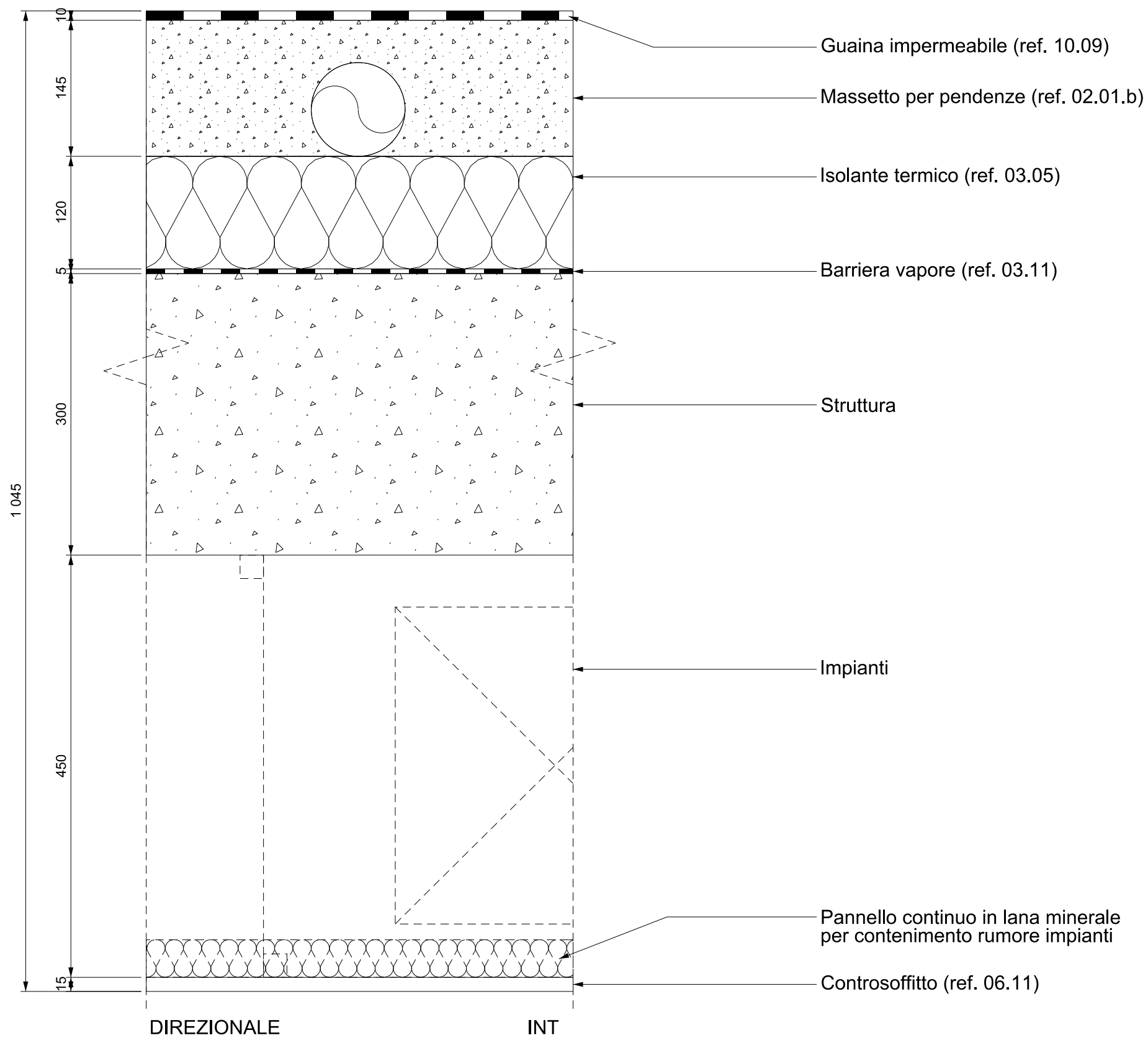


| | | | | | | |
|-------------|---|--|--|------------|----------------------|---------------------|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | | Titolo | Edificio Direzionale | |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | | Scala @ A3 | 1:5 | Numero disegno |
| | | | | Data | 31.07.2009 | Data revisione |
| | | | | | | Revisione |
| | | | | | | B |
| | | | | | | 3485-ESE-6INT-G-613 |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

DIREZIONALE 7° PIANO

EST



- Guaina impermeabile (ref. 10.09)
- Massetto per pendenze (ref. 02.01.b)
- Isolante termico (ref. 03.05)
- Barriera vapore (ref. 03.11)
- Struttura
- Impianti
- Pannello continuo in lana minerale per contenimento rumore impianti
- Controsoffitto (ref. 06.11)

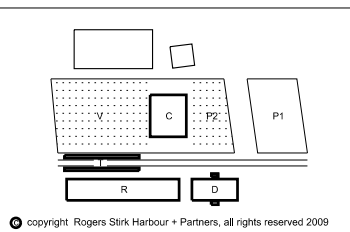
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO COPERTURA (D) 1:50

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

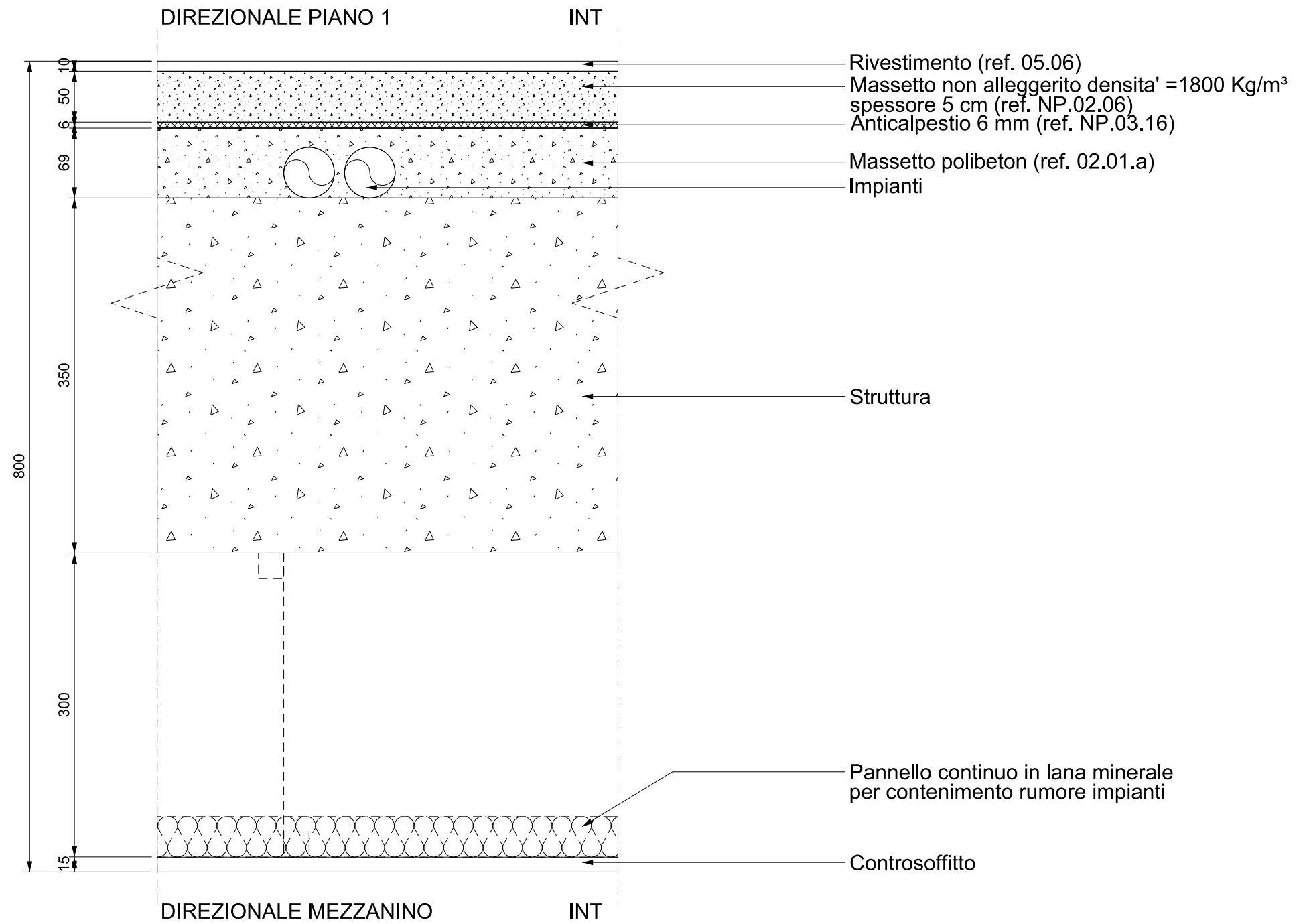
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--|
| Progetto | Edificio Direzionale | | |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Stratigrafia Solaio copertura | | |
| Progettista | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5 | 3485-ESE-6INT-G-614 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



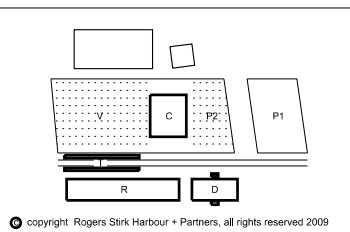
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO TIPO (D) 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

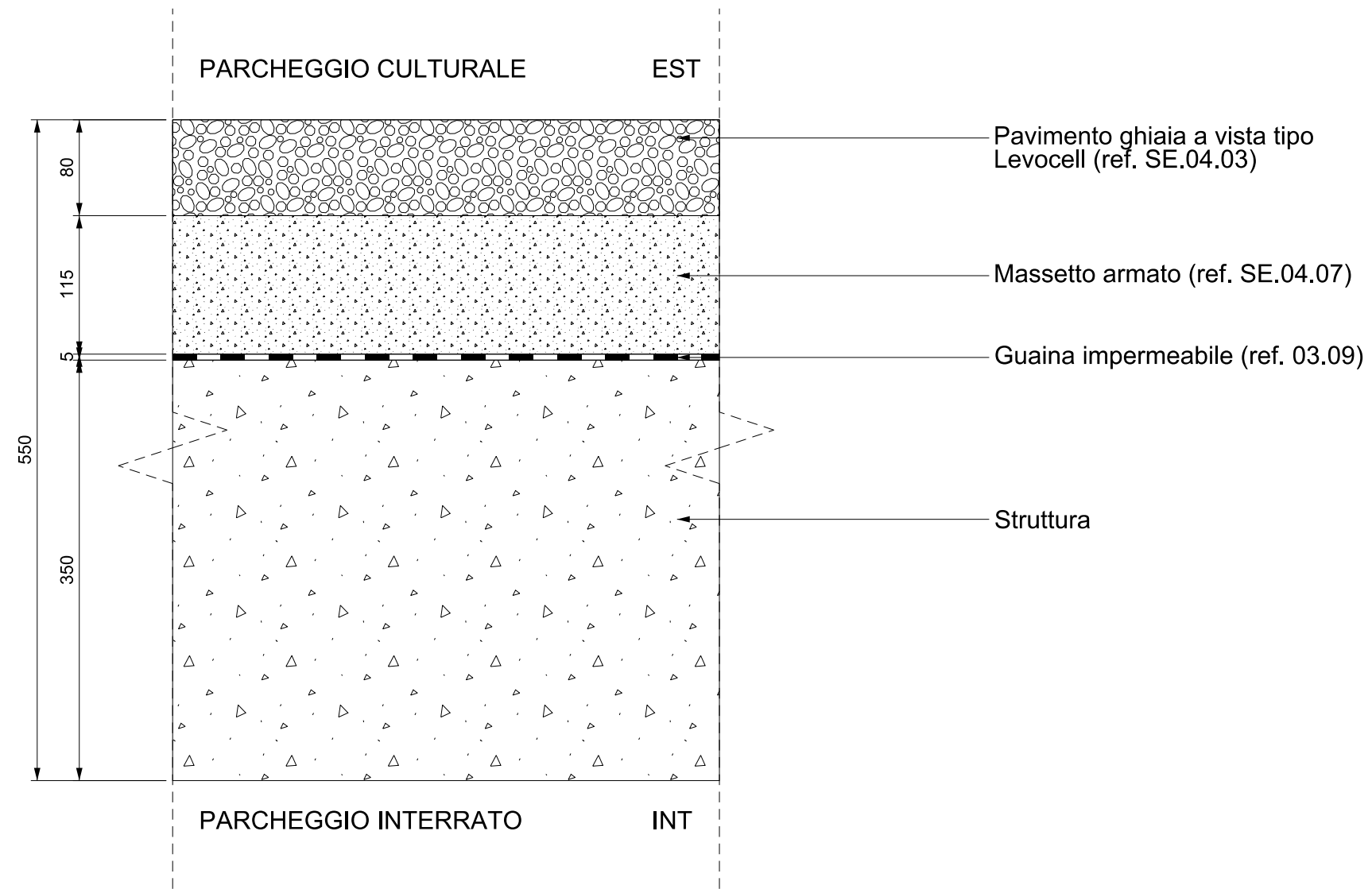
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|------------|------------|----------------------|----------------|---------------------|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | | Titolo | Edificio Direzionale | | |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | | Scala @ A3 | 1:5 | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-G-615 |
| Data | 31.07.2009 | Data revisione | 10.12.2009 | Revisione | B | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



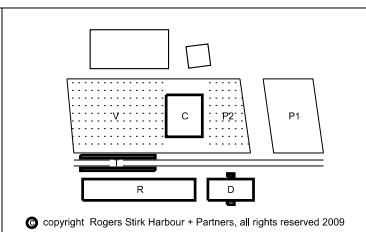
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO EST PARCHEGGIO CULTURALE 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

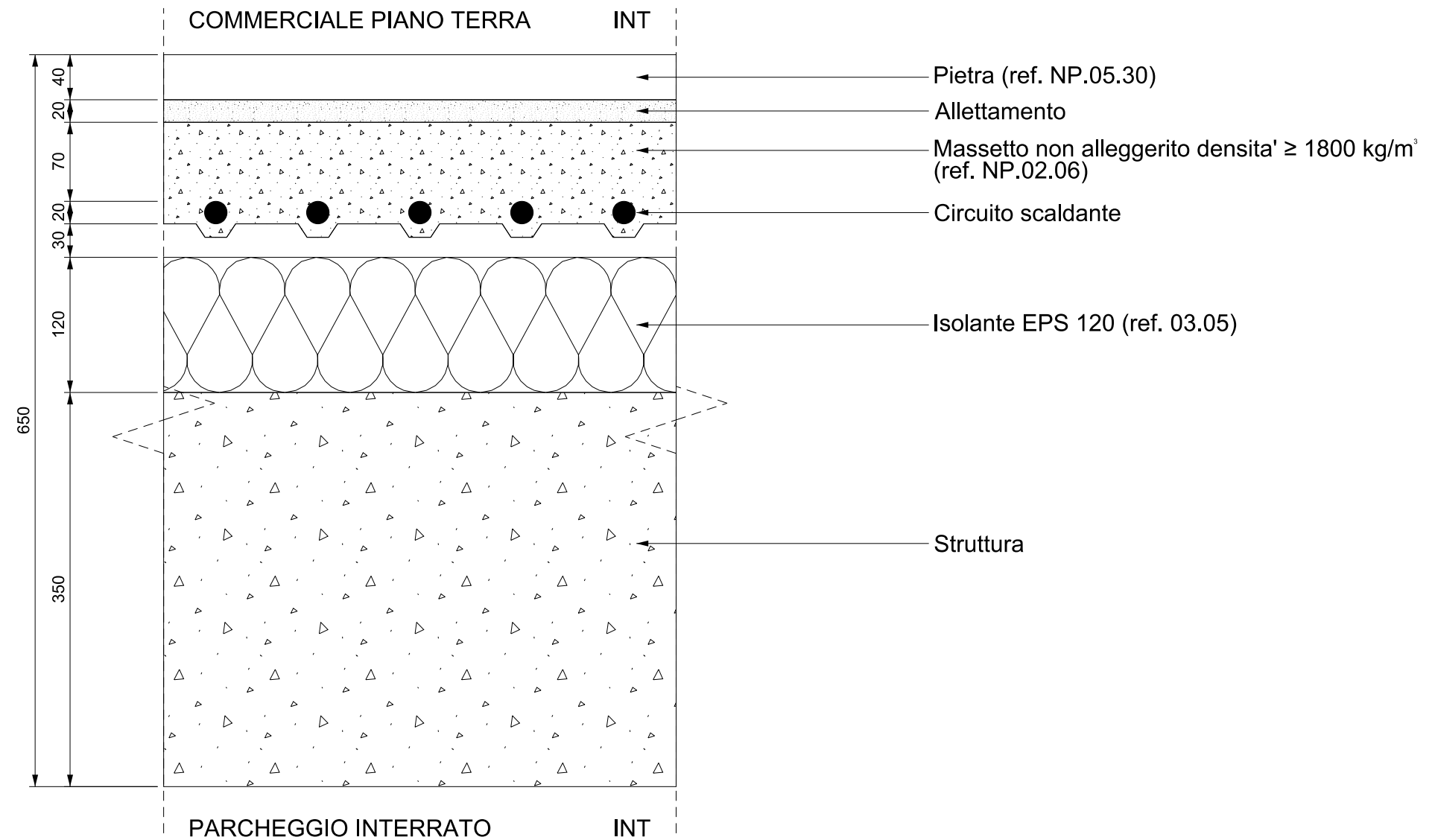
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Culturale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-618 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



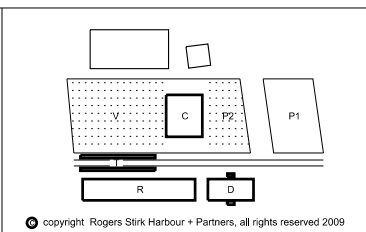
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO COMMERCIALE PIANO TERRA 1:5

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

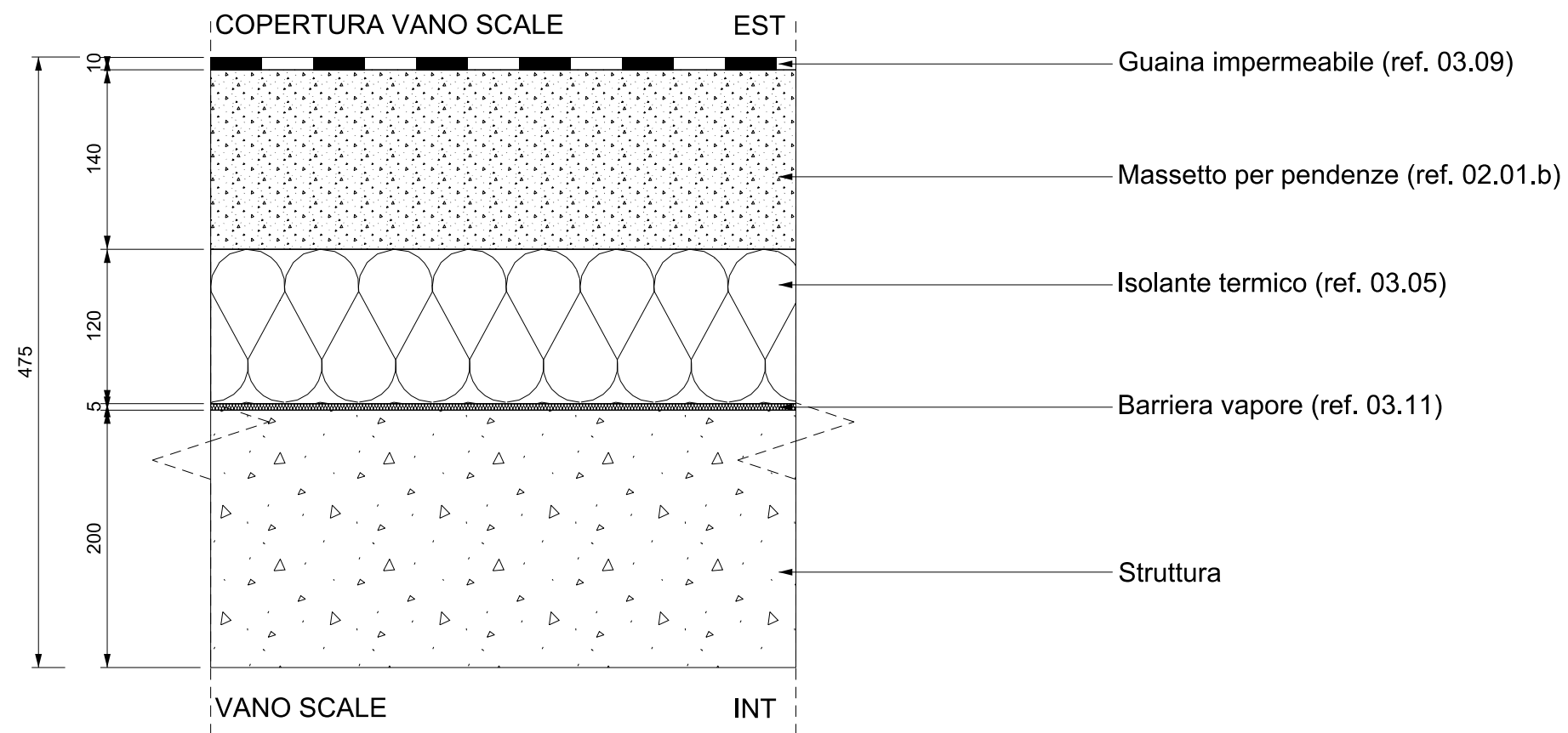
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Culturale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-619 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



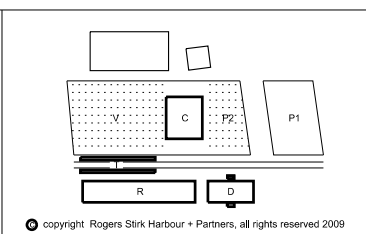
1 STRATIGRAFIA
COPERTURA VANO SCALE (D) 1:50

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

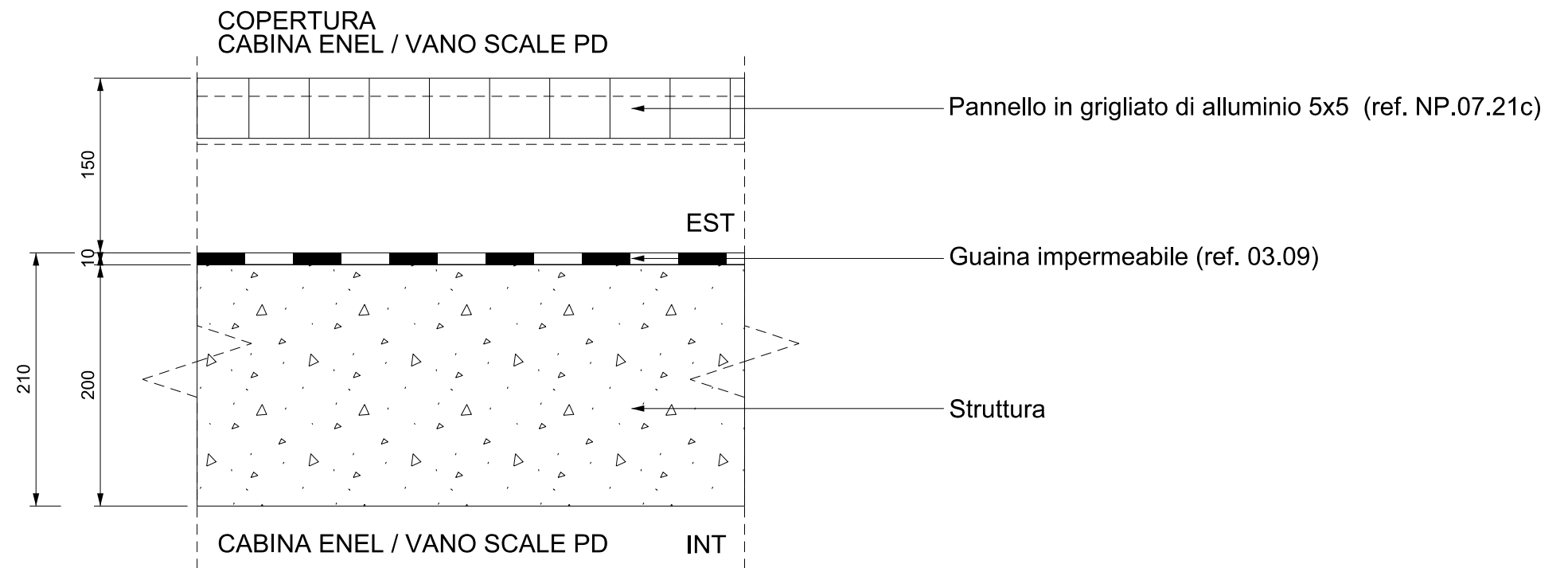
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|------------|---------------------------------------|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-621 |
| Data | 31.07.2009 | Data revisione | 10.12.2009 |
| Revisione | | Revisione | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



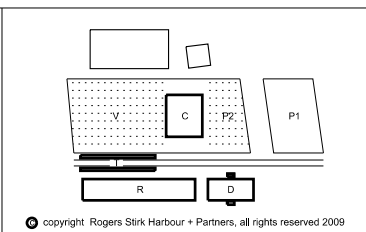
1 **STRATIGRAFIA**
CABINA ENEL / VANO SCALE PD 1:50

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 10.12.2009 | - | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| | | | |
|---|--|---------------------|--|
| Progetto | Edificio Direzionale Sistemazioni Esterne | | |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Stratigrafia Solaio copertura cabina ENEL / uscita PD | | |
| Progettista | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5 | 3485-ESE-6INT-G-622 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 10.12.2009 | - | - | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INTERNI
Abaco dei serramenti

Scandicci - Serramenti - Edificio Culturale

J3485 RSHP

| Codice Porta | Descrizione | Interna / Esterna | Posizione | Numeri di porte per piano | | | | Numero totale di porte | Numero Ante | Larghezza Netta | Altezza Netta | Portata REI | Portata Acustica | Note |
|--------------|--|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------|----|----|------------------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|------------------|------------------------------------|
| | | | | PI | PT | ME | 01 | | | | | | | |
| C-A | Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (3M) | esterna | porte esterna | | 8 | | 6 | 14 | 2 | 1800 | 2500 | | | con pushbar |
| C-B | Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (3M) | interna | porta commerciale / lobby | | 6 | | | 6 | 2 | 1800 | 2500 | | | con pushbar |
| C-E | Porta in ferro a 2 ante (600+600) | esterna | ENEL | | 1 | | | 1 | 2 | 1200 | 2100 | | | |
| C-F | Porta in ferro ad 1 anta | esterna | locale tecnico | | 2 | | | 2 | 1 | 600 | 2100 | | | |
| C-G | Porta in vetro ad 1 anta (2M) | esterna | uscita emergenza vano sacla | | 4 | | | 4 | 1 | 1200 | 2500 | | | con pushbar |
| C-I | Porta in ferro ad 1 anta | esterna | balcone di servizio | | | | 2 | 2 | 1 | 900 | 2100 | | | |
| C-J | Porta in pannello sandwich di accesso ai bagni | interna | bagni | | 4+2* | 11 | | 17 | 1 | | | | | incluse nei rivestimenti dei bagni |
| C-K | Botola accesso alle coperture | esterna | copertura | | | | 2 | 2 | | 900x1400 | | | | tipo estfeller |
| C-L | Porta a 2 ante (1800+600)(4M) | interna | sala polivalente | | | | 2 | 2 | 2 | 2400 | 3000 | | | con pushbar |
| C-M | Botola con chiusura a tenuta | interna | cisterna | | 1 | | | 1 | 1 | 1000 | 1000 | | | |
| C-N | Porta ad 1 anta | interna | porte commerciale | | 5* | | | 5* | 1 | 800 | 2100 | | | |
| C-P | Porta ad 1 anta | interna | locale di servizio / bagno | | 3 | 4 | | 7 | 1 | 900 | 2100 | | | |
| C-Q | Portaad 1 anta invisibile | interna | accesso bagni | | 3 | 2 | | 5 | 1 | 900 | 2100 | | | "tipo invisibile" |
| C-R | Pannello apribile con chiave quadrata | interna | bagno mezzanino | | 2 | | | 2 | 1 | | | | | |
| C-S | Porta ad 1 anta con rivestimento acustico | interna | deposito pannelli mobili | | | | 2 | 2 | 1 | 900 | 6000 | | | |
| C-T | Porta REI 2 ante (600+600) (2M) | interna | deposito interrato | | 3 | | | 3 | 2 | 1200 | 2100 | REI 120 | | con pushbar |
| C-U | Porta REI 2 ante (600+600) (2M) | interna | locale tecnico | | 4 | | | 4 | 2 | 1200 | 2100 | REI 120 | | |
| C-V | Porta REI 1 anta | interna | locale di servizio | | 1 | | 5 | 6 | 1 | 900 | 2100 | REI 120 | | |
| C-W | Porta REI 1 anta (2M) | interna | vano scala | | 2 | | | 2 | 1 | 1200 | 2100 | REI 120 | | con pushbar |
| C-X | Porta REI 2 ante (90+90) (3M) | interna | vano scala 2 | | | | 4 | 4 | 2 | 1800 | 2500 | REI 120 | | con pushbar |
| C-Y | Portellone scorrevole REI | interna | lobby ingresso | | 2 | | | 2 | / | 3000 | 6000 | REI 120 | | |
| C-Z | Porta REI 1 anta rivestita acustico tipo StillWall | interna | deposito sala polivalente | | | | 4 | 4 | 1 | 900 | 3000 | REI 120 | | |
| C-1 | Porta REI 2 ante (180+60) con rivestimento metallico (4M) | esterna | scala esterna | | | | 2 | 2 | 2 | 2400 | 2500 | REI 120 | | con pushbar |

* le quantità asteriscate sono escluse dall'appalto perché a carico dei gestori

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

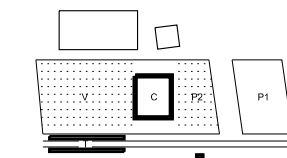
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | |
|--|---|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Serramenti Abaco Edificio Culturale |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: j3485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 NIS |
| Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-700 | Data 31.07.2009 |
| Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

1

PIANTA
SERRAMENTI - PIANO INTERRATO 1:150



| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

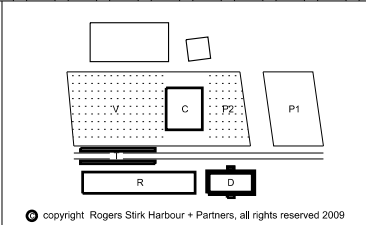
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

- Porta Tagliafuoco
- Porta
- Finestra
- Partizione REI 120
- Partizione REI 90

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | |
|---|---|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Serramenti Piano Interrato - Key Edificio Culturale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:150 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-701 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione A |

Scandicci - Serramenti - Edificio Direzionale

J3485 RSHP

| Codice Porta | Descrizione | Interna / Esterna | Posizione | Numero di porte per piano | | | | Numero totale di porte | Numero Ante | Larghezza Netta | Altezza Netta | Portata REI | Portata Acustica | Note |
|--------------|--|-------------------|---------------------------------|---------------------------|-----|----|--------|------------------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|------------------|------------------------|
| | | | | PI | PT | ME | TIPO | | | | | | | |
| D-A | Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (2M) | esterna | porta commerciale | | 10 | | | | 10 | 2 | 1800 | 2500 | | con pushbar |
| D-B | Porta vetrata ad 1 anta su facciata continua (2M) | esterna | ingresso uffici | | 2 | | | | 2 | 2 | 1200 | 2500 | | con pushbar |
| D-C | Porta vetrata 2 ante (900+900) (2M) | interna | lobby reception | | 1 | | | | 1 | 2 | 1800 | 2500 | | con pushbar |
| D-D | Porta basculante per garage | esterna | rampa parcheggio Pd | 1 | | | | | 1 | | 5000 | 2550 | | con via di fuga 1200mm |
| D-E | Sportello per ispezione-materiali e dimensioni variabili | interna | cavedi / armadi tecnici | | 9 | 1 | 15 x 6 | | 100 | 1 | varie | varie | | |
| D-F | Porta a 2 ante (800+800) in ferro | interna | locale tecnico | 2 | | | | | 2 | 2 | 1600 | 2100 | | |
| D-G | Porta ad 1 anta in ferro | esterna | locale tecnico 2 | | | | | 2 | 1 | 3 | 900 | 2100 | | |
| D-H | Porta ad 1 anta in grigliato | esterna | recinzione locale tecnico | | | | | 6 | | 6 | 1350 | 2600 | | |
| D-I | Porta in ferro a 2 ante (650+650) per accesso locali tecnici | interna | locale tecnico Pd | 1 | | | | | 1 | 2 | 1300 | 2100 | | |
| D-J | Botola | interna | locale tecnico mezzanino | | | 1 | | | 1 | 1 | 1500x1000 | | | tipo estfeller |
| D-K1 | Porta per box auto | interna | accesso box | 26 | | | | | 26 | | 2550 | 2400 | | |
| D-L | Porta ad 1 anta | interna | sottoscala commerciale | | 5* | | | | 5* | 1 | 800 | 2100 | | |
| D-M | Porta ad 1 anta | interna | bagno commerciale | | 10* | | | | 10* | 1 | 800 | 2100 | | |
| D-N | Porta anta singola in ferro | interna | locali di servizio | | 4 | | | | 4 | 1 | 900 | 2100 | | |
| D-P | Portellone in ferro | esterno | portelloni per pulizia facciata | | | | | 2 | | | 1500 | 2400 | | |
| D-Q | Portoncino blindato ad 1 anta | interna | ingresso uffici | | | | 10 x 6 | | 60 | 1 | 900 | 2100 | | |
| D-R | Porta ad 1 anta | interna | bagno uffici | | 1 | | 12 x 6 | | 73 | 1 | 900 | 2100 | | |
| D-T | Porta REI 2 ante (600+600) (2M) | interna | lobby ascensore | | | | 1 x 6 | | 6 | 2 | 1800 | 2500 | REI 90 | con pushbar |
| D-U | Porta REI 2 ante (900+300) (2M) | interna | vano sacala | 4 | 1 | | 1 x 6 | | 11 | 2 | 1200 | 2100 | REI 90 | con pushbar |
| D-V | Porta REI 1 anta | interna | lobby entrata | | 1 | | | | 1 | 1 | 900 | 2100 | REI 90 | |
| D-W | Porta REI 1 anta (2M) | esterna | accesso scale esterne | | 1 | | 1 x 6 | | 7 | 1 | 1200 | 2500 | REI 90 | con pushbar |
| D-1 | Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente) | esterna | facciata N/S 1 | | | | 20 x 6 | | 120 | 1 | 1300 | 1475 | | |
| D-2 | Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente) | esterna | facciata E/O 1 | | | | 8 x 6 | | 48 | 1 | 1310 | 1475 | | |
| D-3 | Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente) | esterna | facciata E/O 2 | | | | 8 x 6 | | 48 | 1 | 1285 | 1475 | | |
| D-4 | Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente) | esterna | facciata E/O 3 | | | | 4 x 6 | | 24 | 1 | 1180 | 1475 | | |
| D-5 | Finestra 1anta a vasistas | esterna | facciata N/S 2 | | | | 20 x 6 | | 120 | 1 | 1325 | 1475 | | |

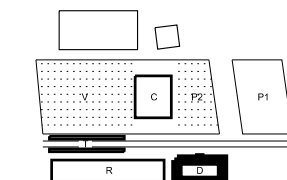
* le quantità asteriscate sono escluse dall'appalto perché a carico dei gestori

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

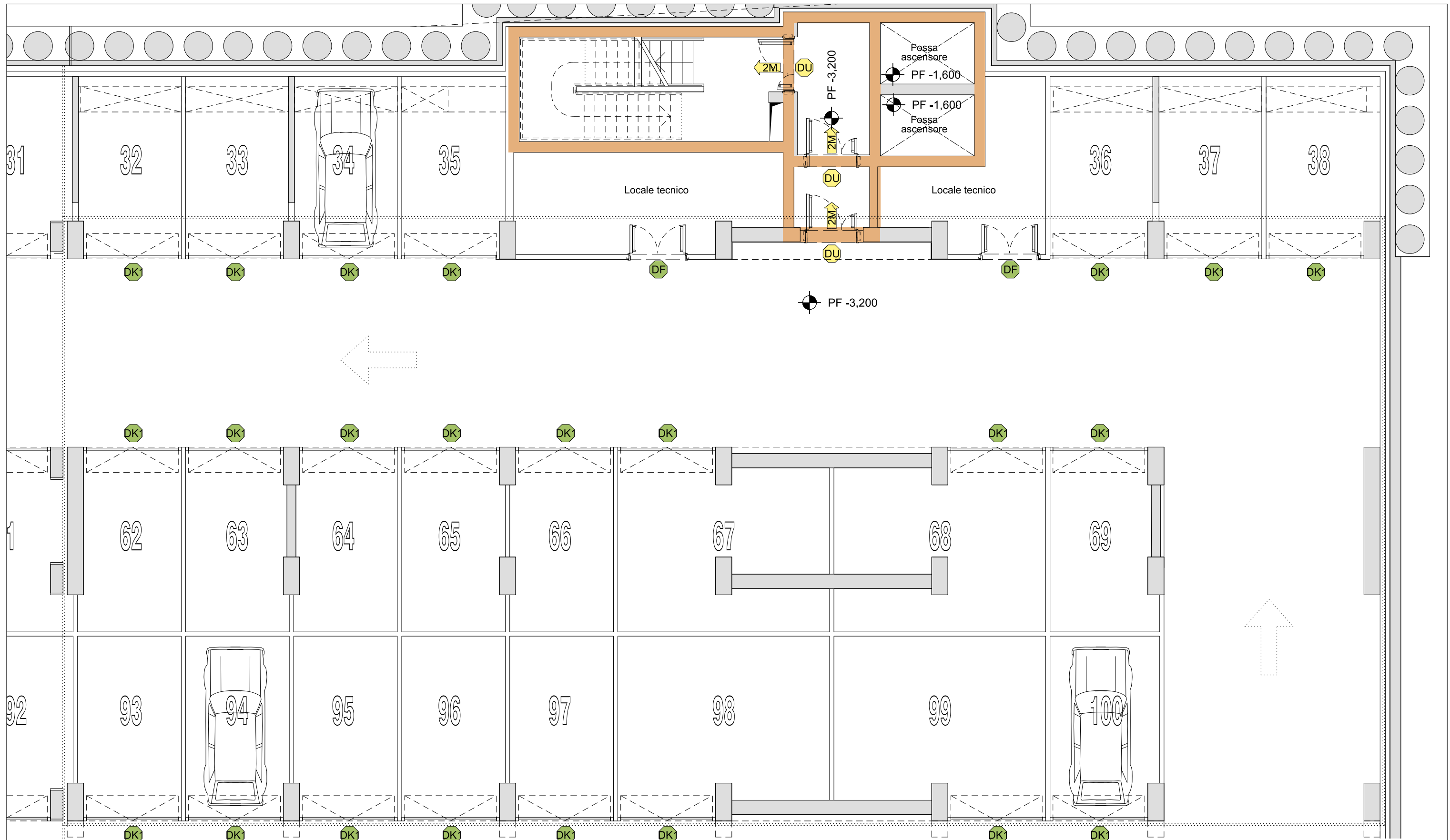
| Legenda | |
|---------|--------------------|
| | Porta Tagliafuoco |
| | Partizione REI 120 |
| | Porta |
| | Partizione REI 90 |
| | Finestra |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S4



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Serramenti Abaco Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 NIS | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-700 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



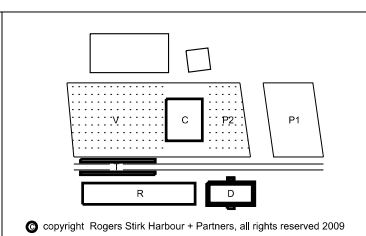
1 PIANTA
SERRAMENTI - PIANO INTERRATO 1:100

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

| Legenda | |
|---------|--------------------|
| | Porta Tagliafuoco |
| | Porta |
| | Finestra |
| | Partizione REI 120 |
| | Partizione REI 90 |

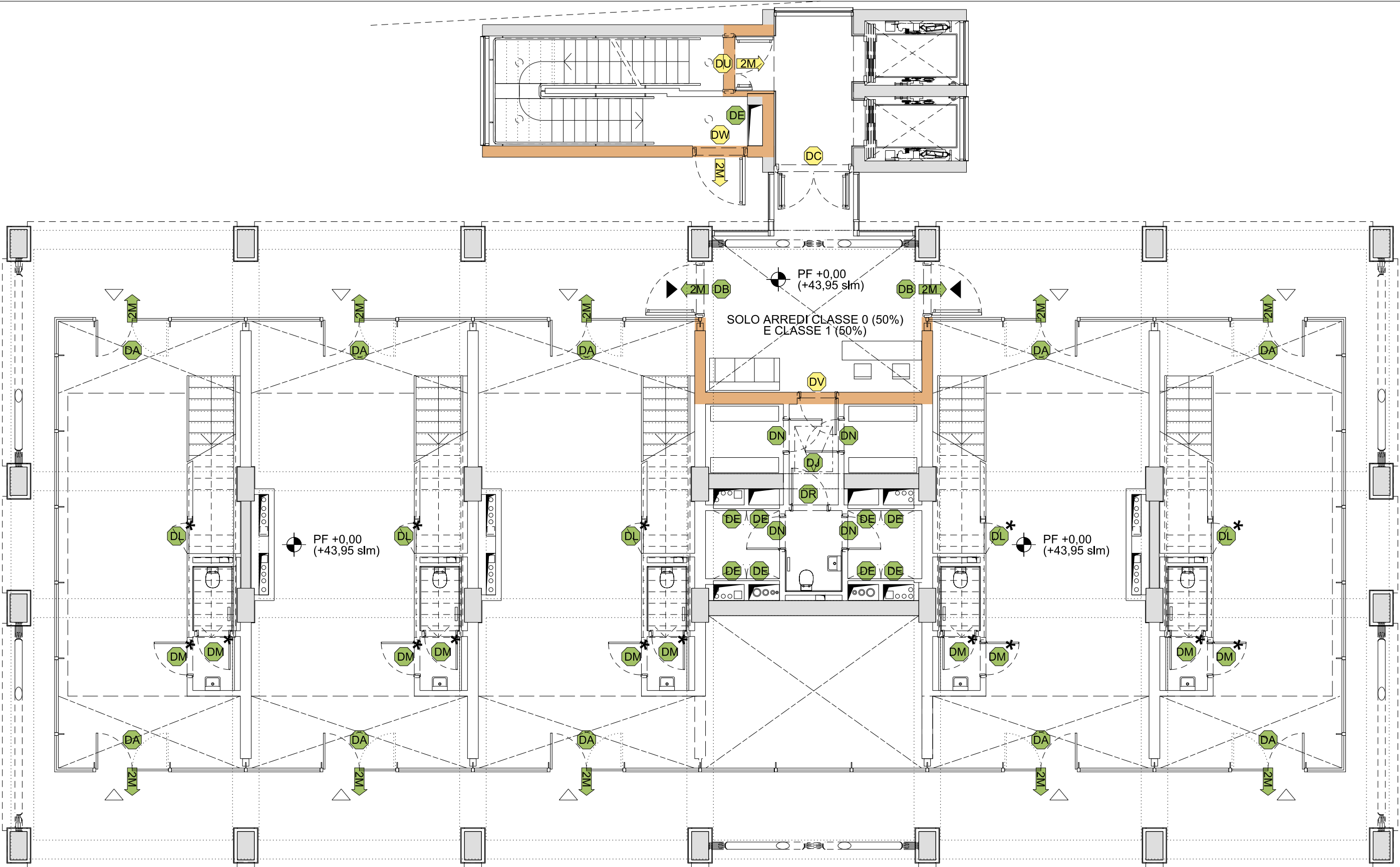
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | |
|--|--|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Serramenti Edificio Direzionale Piano Interrato - Key | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:100 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-701 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



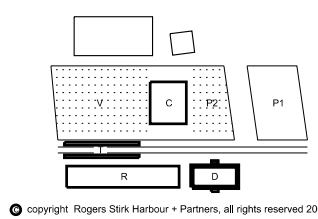
1 PIANTA
SERRAMENTI - PIANO TERRA 1:100

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

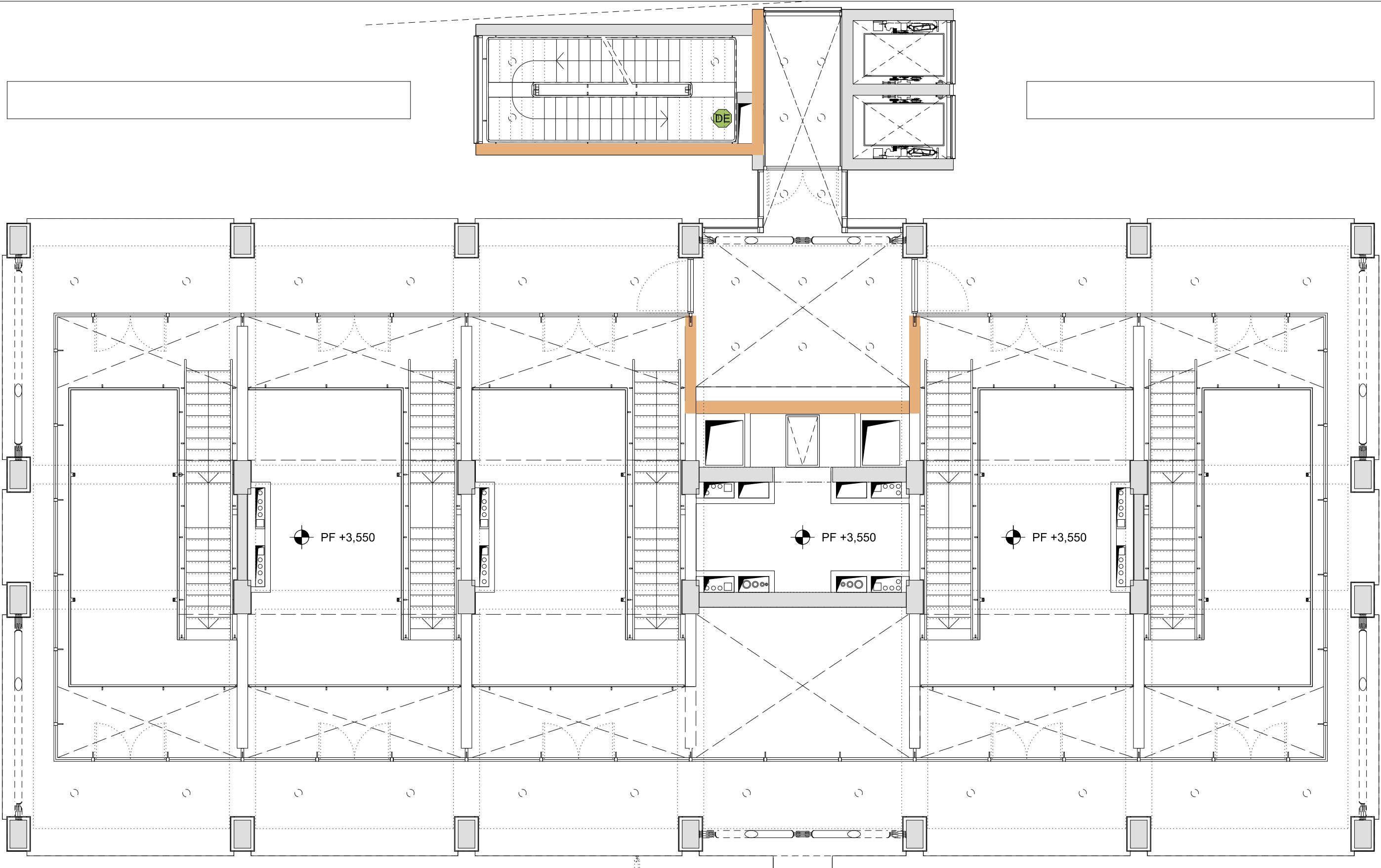
| Legenda | |
|---------|--------------------|
| | Porta Tagliafuoco |
| | Porta |
| | Finestra |
| | Partizione REI 120 |
| | Partizione REI 90 |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



| Progetto | | Titolo | |
|--|---------------------|-----------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Serramenti PianoTerra - Key | |
| Scala @ A3 | Numero disegno | | |
| 1:100 | 3485-ESE-6INT-D-702 | | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |



1 PIANTA
SERRAMENTI - MEZZANINO 1:100

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

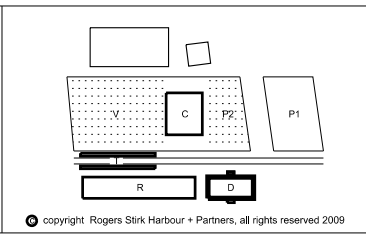
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

| | |
|-------------------|--------------------|
| Porta Tagliafuoco | Partizione REI 120 |
| Porta | Partizione REI 90 |
| Finestra | |

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| | | | |
|--|---|--|---------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Serramenti Mezzanino - Key | | Edificio Direzionale |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:100 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-703 | Data 31.07.2009 |
| | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



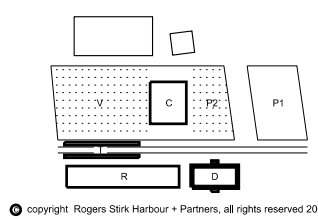
1 PIANTA
 SERRAMENTI -PIANO TIPO 1:100

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

| Legenda | |
|---------|--------------------|
| | Porta Tagliafuoco |
| | Porta |
| | Finestra |
| | Partizione REI 120 |
| | Partizione REI 90 |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1



| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | |
| Serramenti Piano Tipo - Key | | - | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:100 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-704 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTE
SERRAMENTI - COPERTURA 1:100

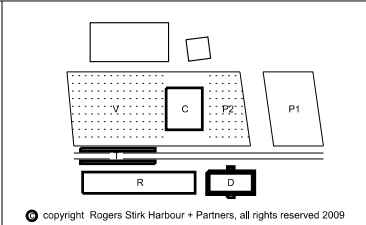
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda | |
|---------|--------------------|
| | Porta Tagliafuoco |
| | Porta |
| | Finestra |
| | Partizione REI 120 |
| | Partizione REI 90 |

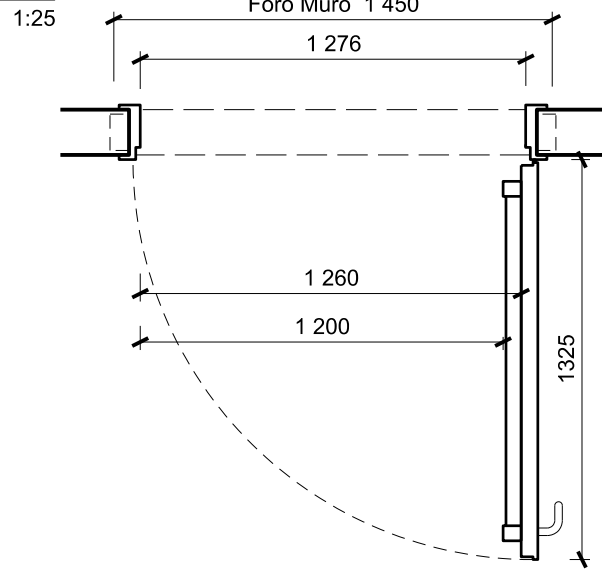
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

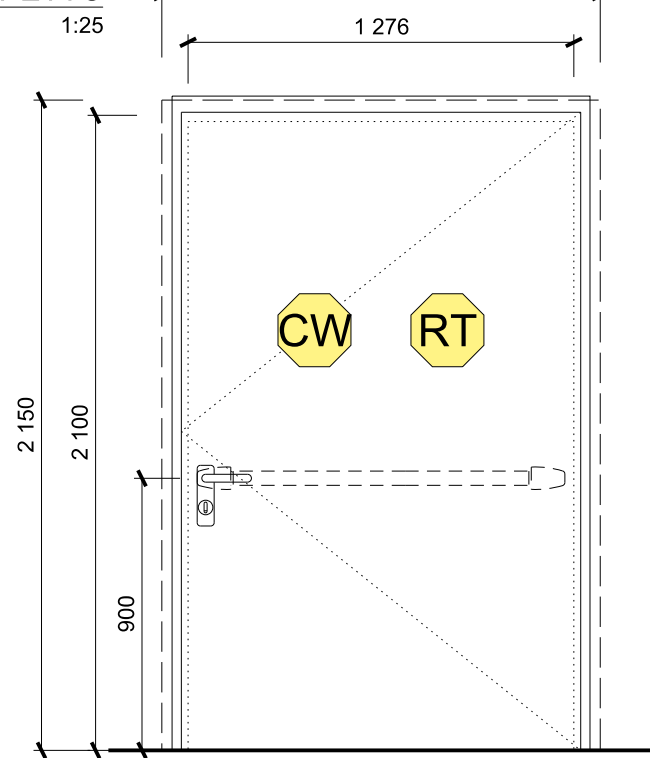


| Progetto | | Titolo | |
|--|----------------|----------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Direzionale | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Serramenti Copertura - Key | |
| Progettista | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| | 1:100 | 3485-ESE-6INT-D-705 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

PIANTA

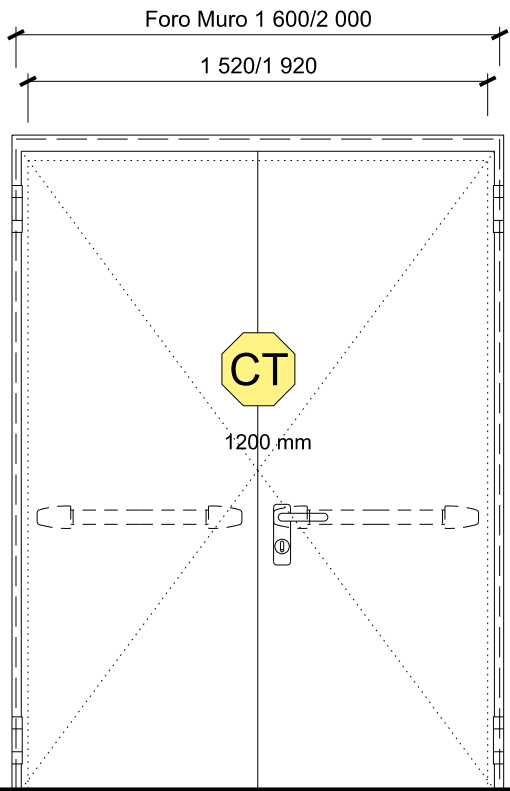
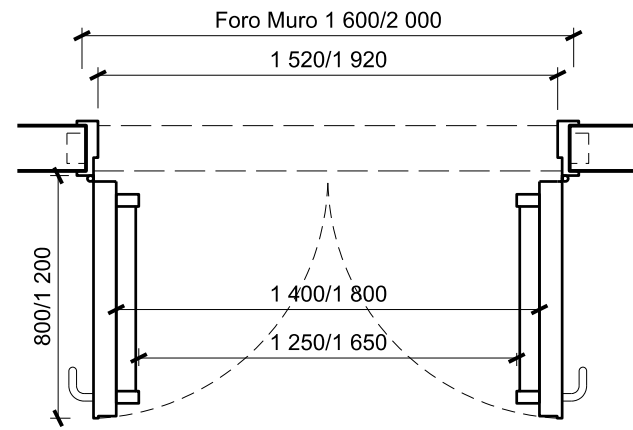


PROSPETTO



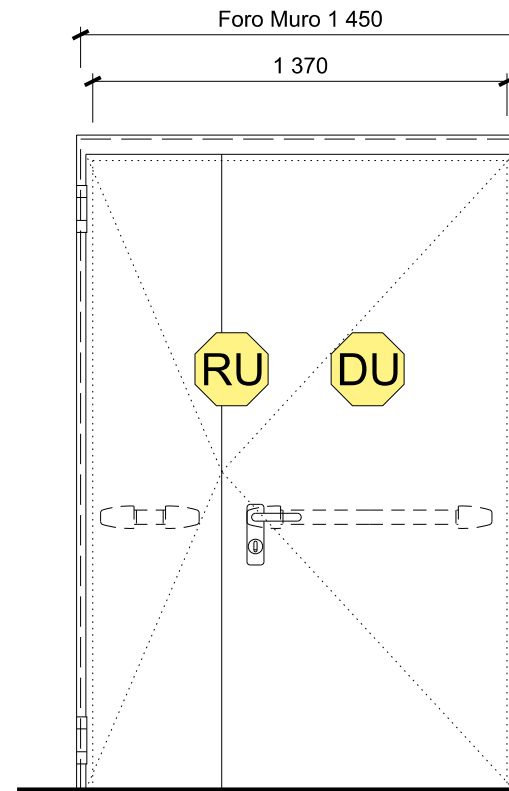
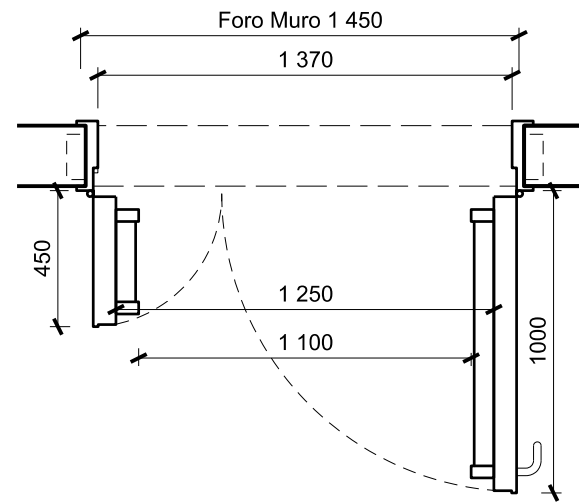
Porta Tagliafuoco REI 90/120 ad un'anta
Passaggio netto 1200 mm

Anta reversibile tamburata in lamiera zincata, coibentazione con materiali isolanti, spessore totale 50 mm.
Telaio angolare reversibile, assemblato, con battuta inferiore.
Senso di apertura reversibile per le versioni standard, semistandard e su misura.
Serratura con foro cilindro ed inserto per chiave tipo patent, compresa.
Maniglia antinfortunistica colore nero con anima in acciaio e completa di placche con foro cilindro ed inserti per chiave tipo patent.



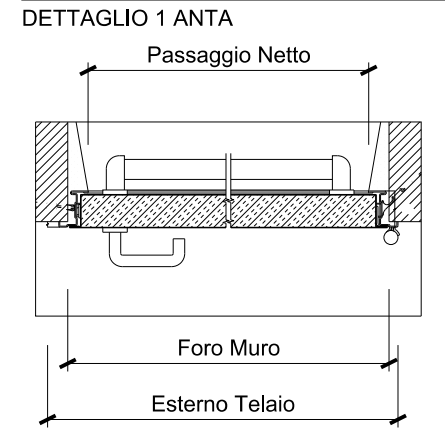
Porta Tagliafuoco REI 90/120 a due ante
Passaggio netto 1200 o 1800 mm

Nr. 2 cerniere di cui una a molla per l'autochiusura ed una dotata di sfere reggispinta e viti per la registrazione verticale.
Rinforzi interni nell'anta quale predisposizione per l'eventuale montaggio di chiudiporta e maniglione antipanico.
Guarnizione termoespandente inserita in apposito canale sul telaio.
Targhetta di contrassegno con elementi di riferimento, applicata in battuta dell'anta
Verniciatura in tinta RAL 9003 o 9016 eseguita mezzo verniciatura con polveri epossipoliestere termoindurite, finitura liscia.
Peso della porta ca. 33 kg/m2 di foro muro.

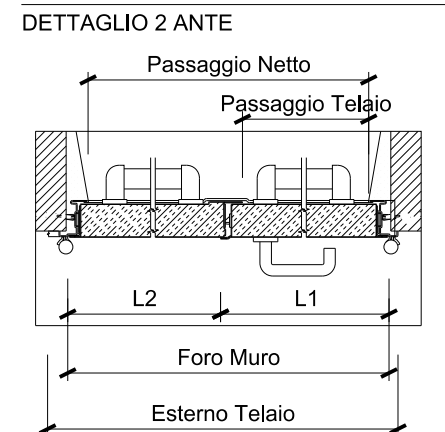


Porta Tagliafuoco REI 90/120 a due ante
Passaggio netto 1200 MM

PIANTA

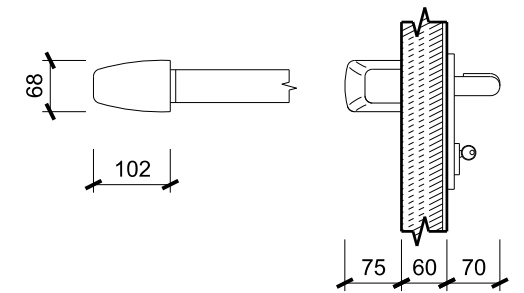


PIANTA



PIANTA SEZIONE

DETTAGLIO MANIGLIE



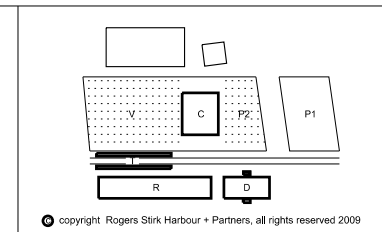
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

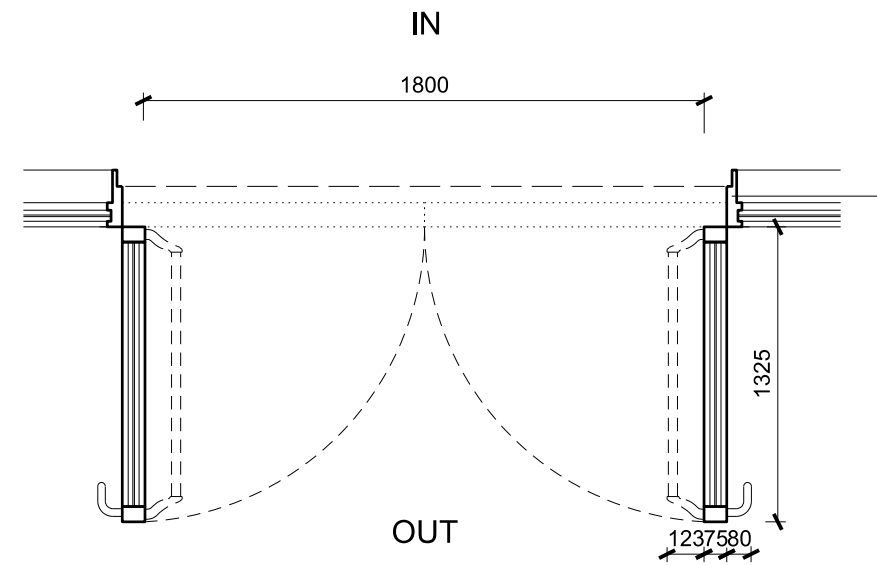
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



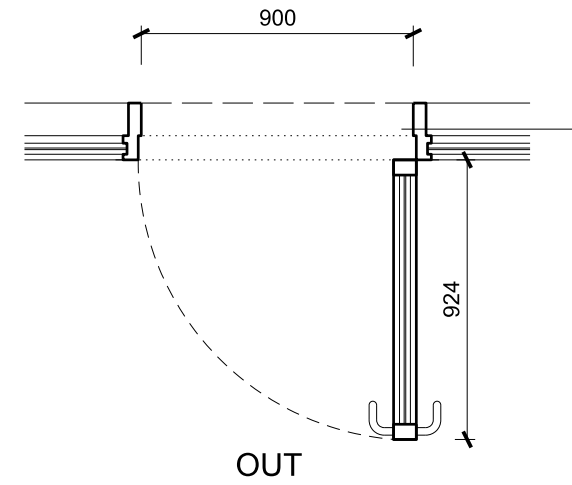
| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Progetto | Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale | | |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Abaco Serramenti Porte Tagliafuoco REI | | |
| Progettista | Scala @ A3 | Numero disegno | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5 | 3485-ESE-6INT-G-704 | |
| Data | Data revisione | Revisione | |
| 31.07.2009 | 10.12.2009 | B | |

PIANTA
1:25



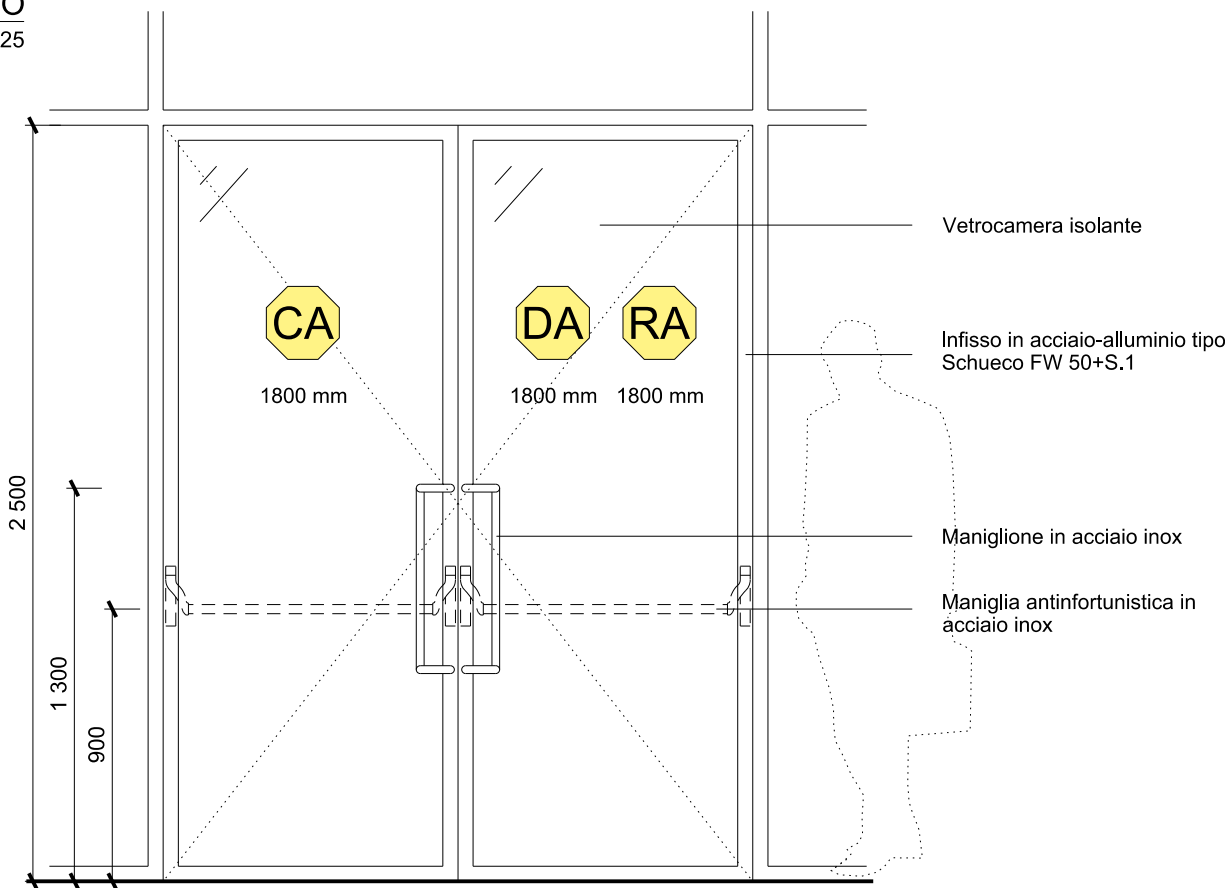
Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1 (montante con apertura)

IN

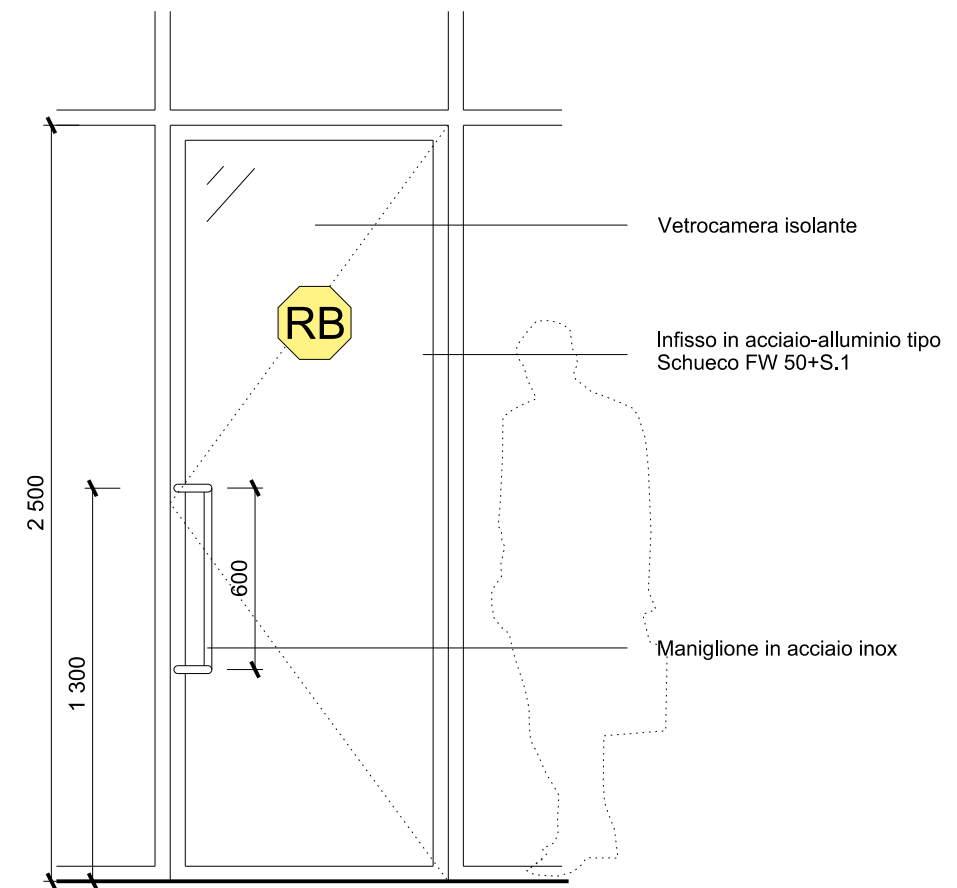


Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1 (montante con apertura)

PROSPETTO
1:25



Porta vetrata in alluminio a due ante con maniglia antipanico per accesso locali commerciali (edifici D-R-C)
Passaggio netto 1800 mm



Porta vetrata in alluminio ad un anta per accesso locali commerciali edificio R
Passaggio netto 900 mm

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

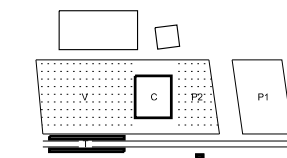
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



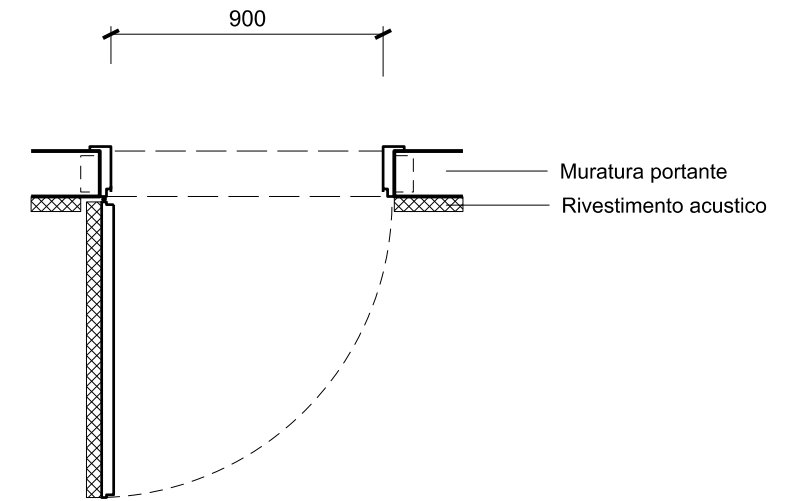
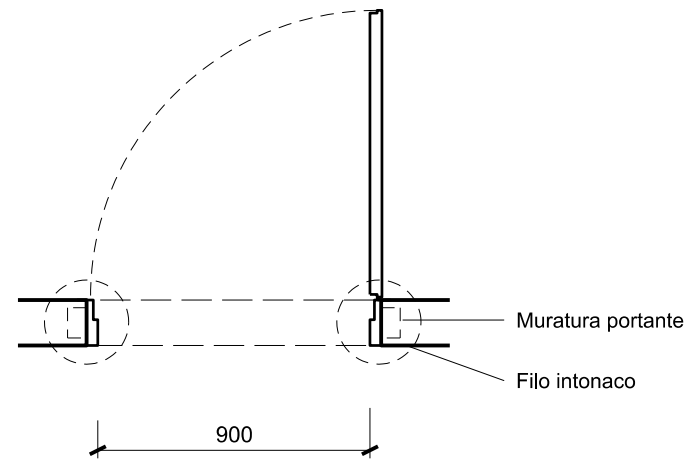
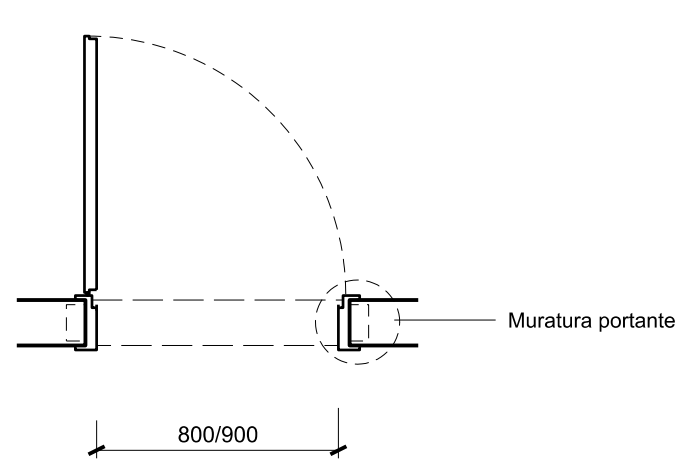
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



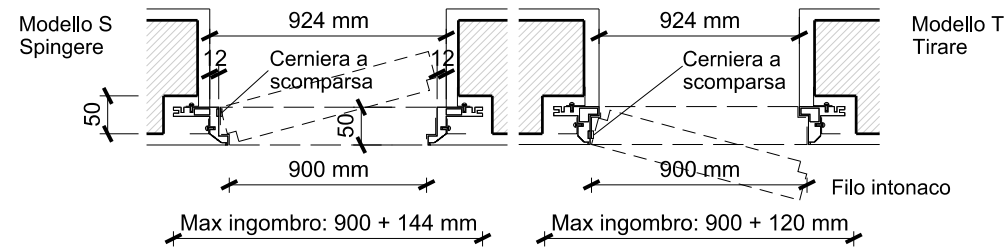
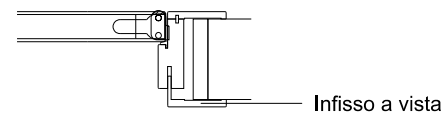
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Titolo | | |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-705 | Revisione B |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione | |

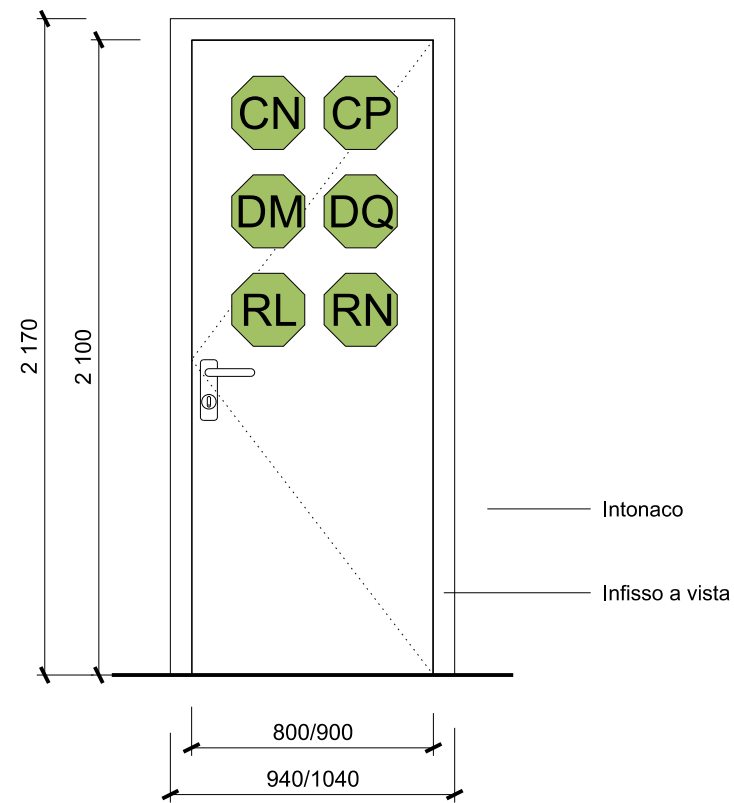
PIANTA
1:25



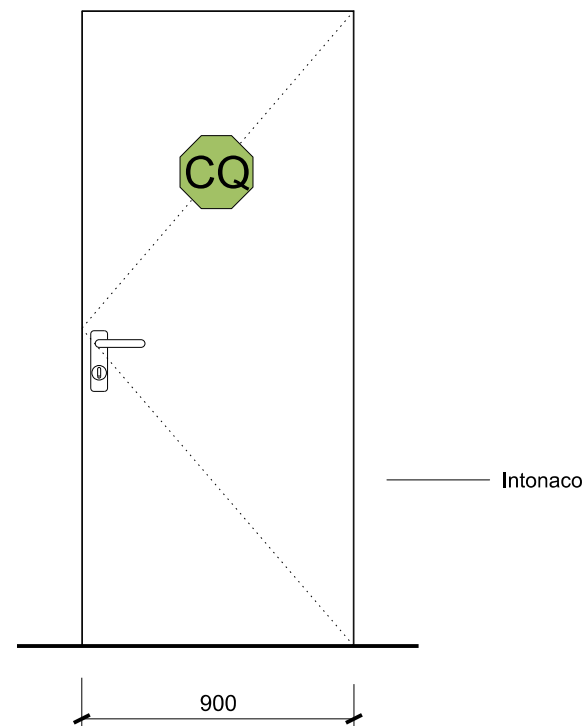
PIANTA
1:10



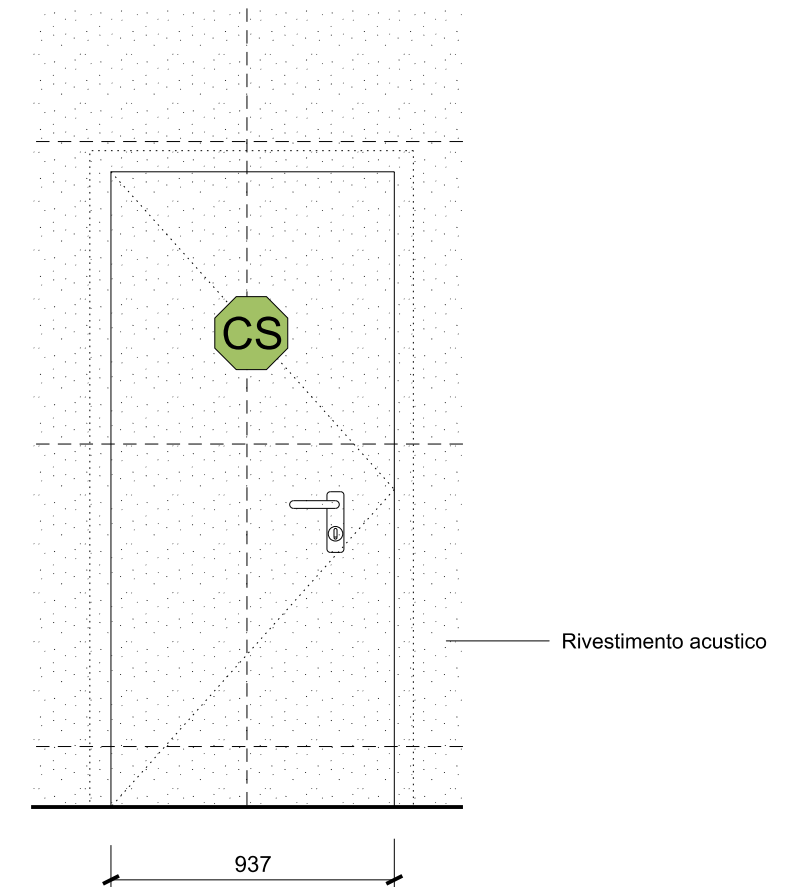
PROSPETTO
1:25



PORTA INTERNA
Porta ad un anta



PORTA INTERNA TIPO INVISIBILE
Porta ad un anta



PORTA INTERNA RIVESTITA
Porta ad un anta

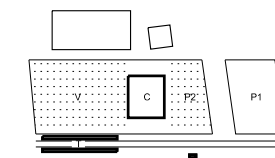
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



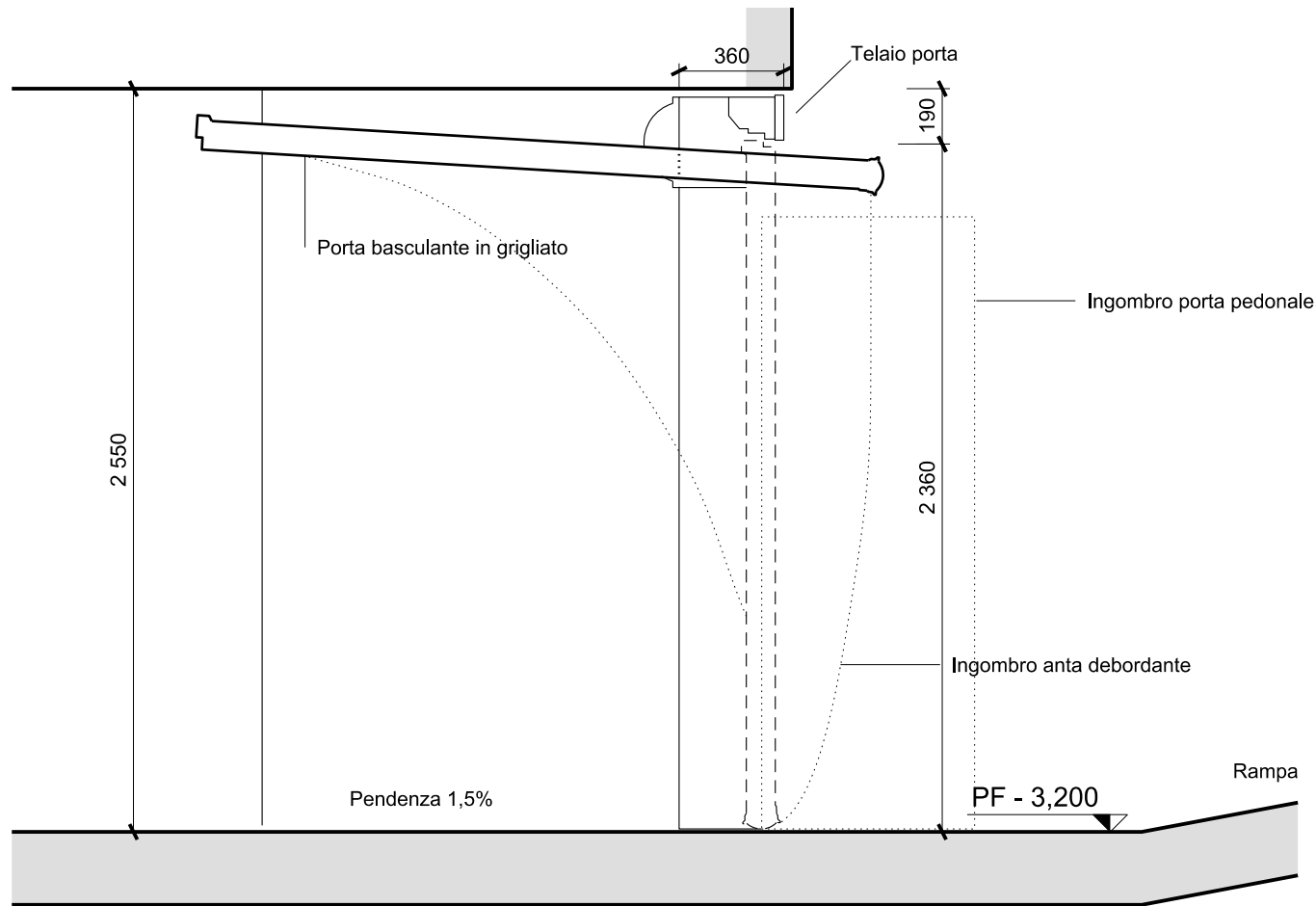
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



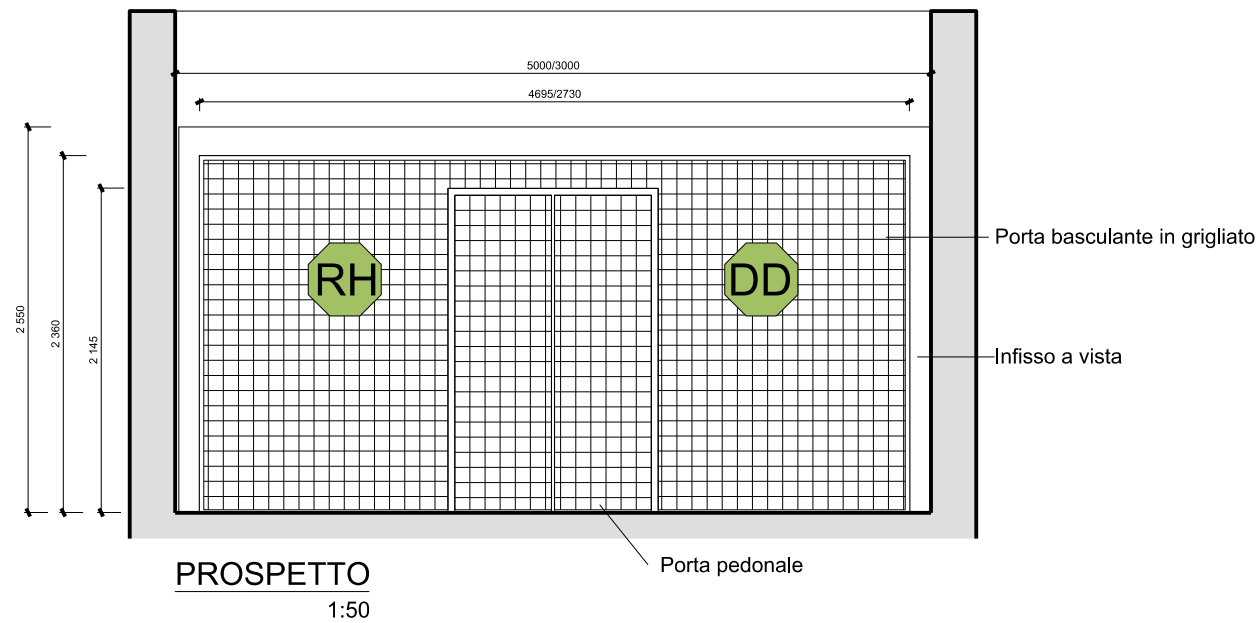
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|--|--|---------------------------|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Titolo Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale | | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:5 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-707 | Data 31.07.2009 |
| | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

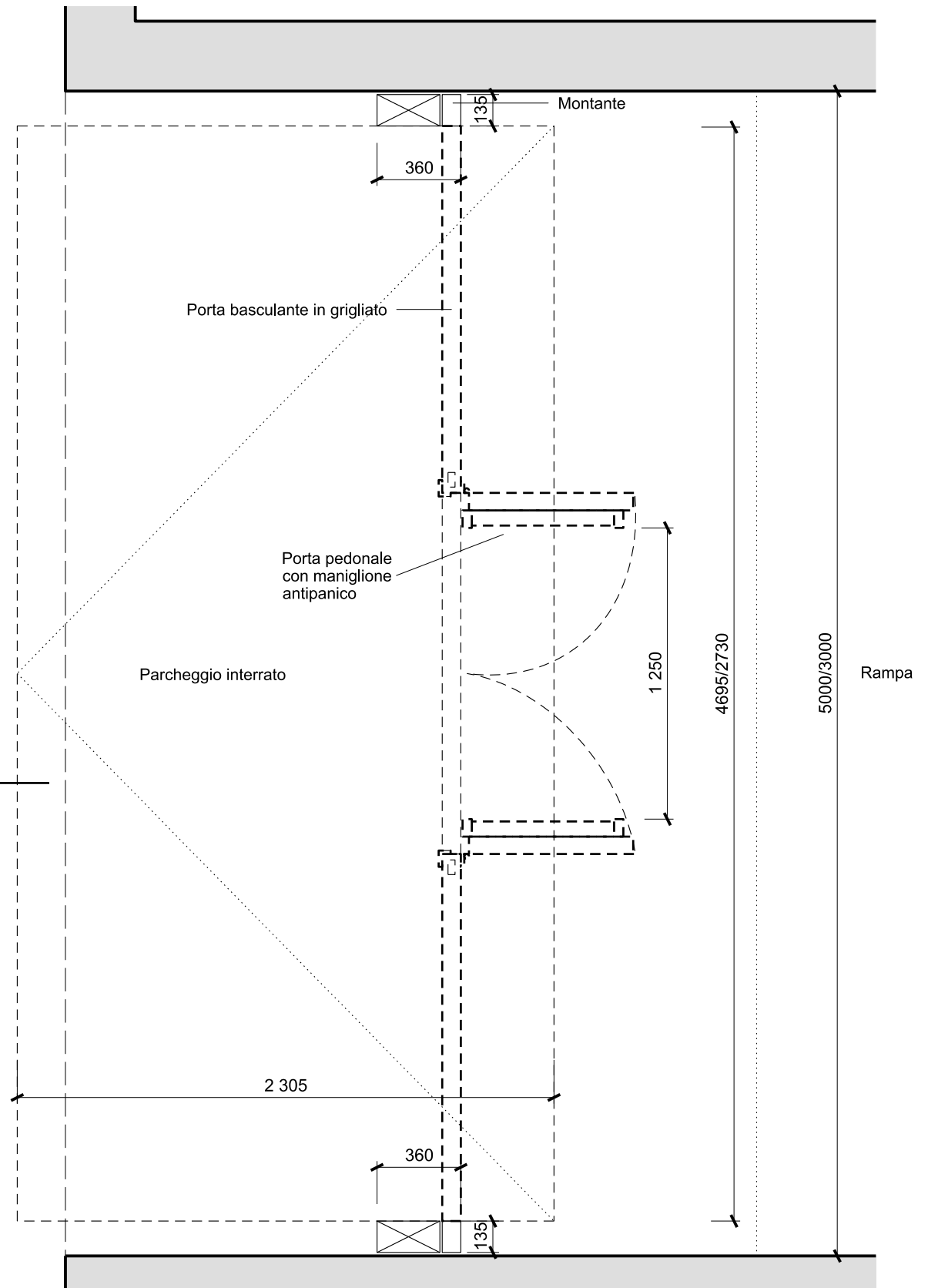
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



SEZIONE Y
1:15



PROSPETTO
1:50



PIANTA
1:15

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |

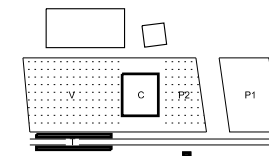
| Legenda | |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

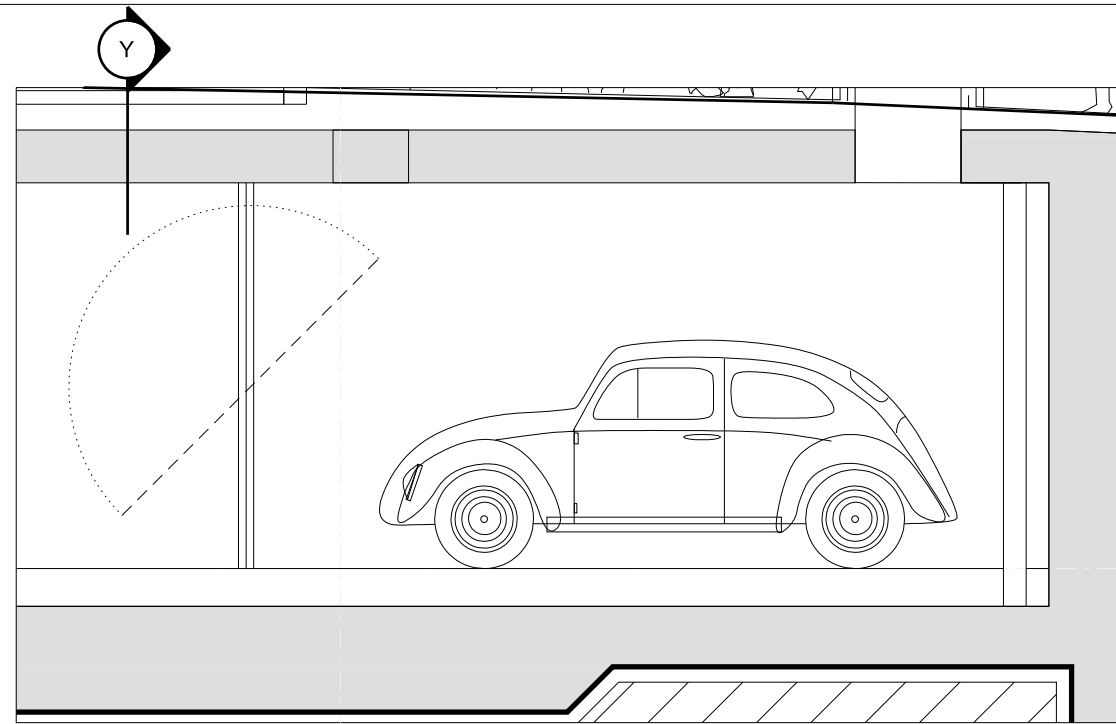


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

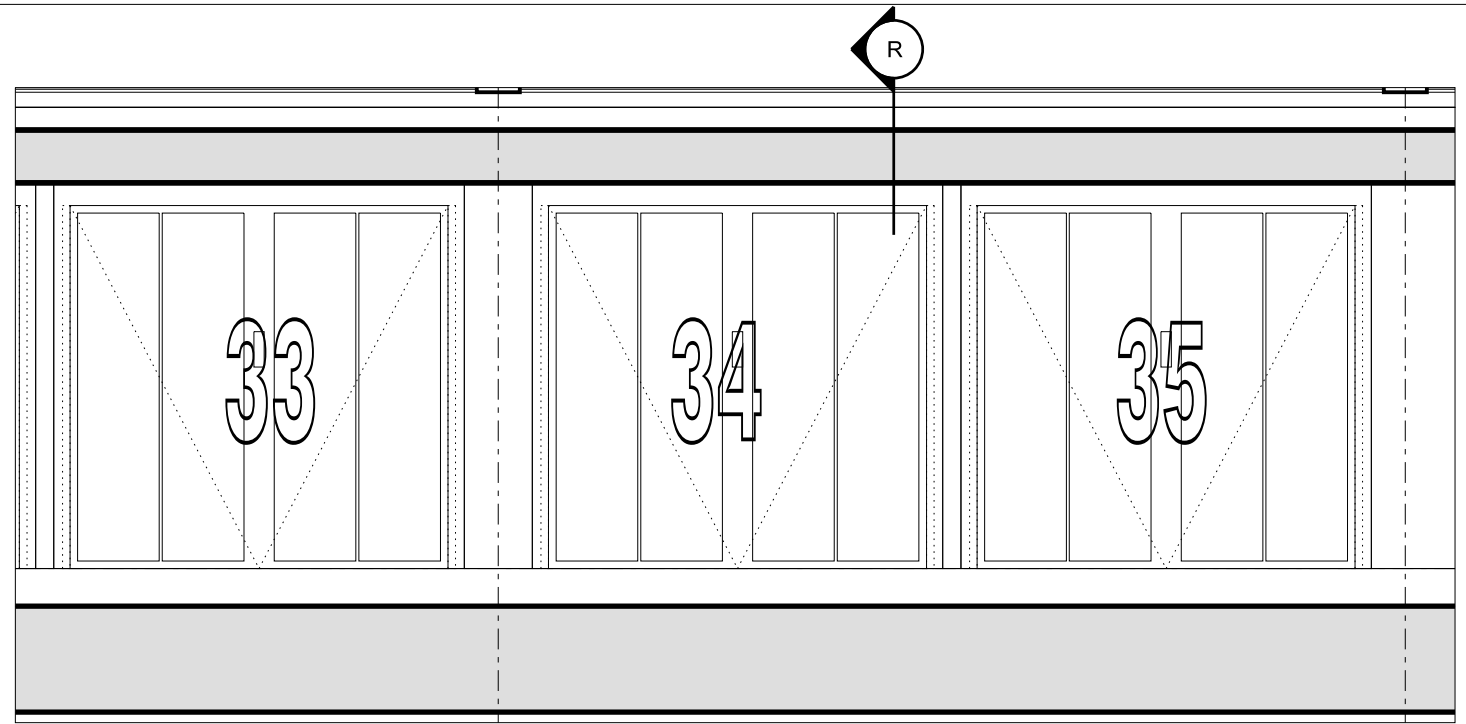


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

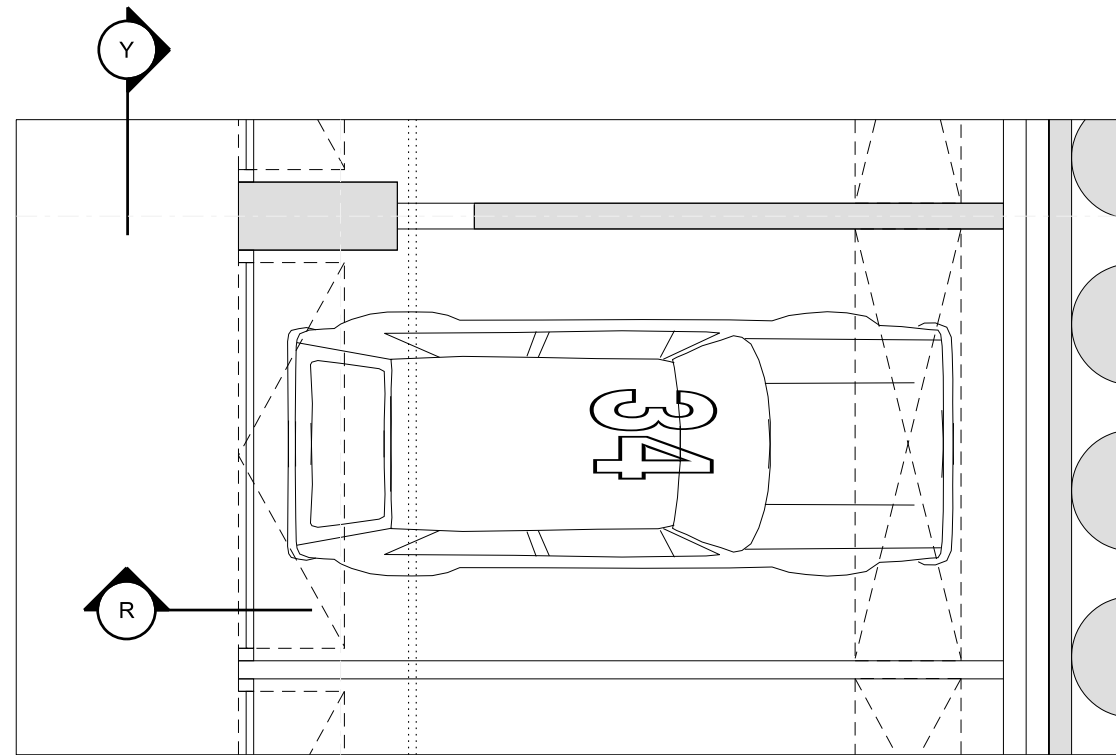
| Progetto | | Titolo | |
|---|------------------------------|---|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Edificio Residenziale Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Abaco Serramenti Porta basculante per garage | |
| Scala @ A3 1:15 / 1:50 | | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-708 | |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |



5 SEZIONE RR
 DETTAGLIO POSTO AUTO 1:50



5 SEZIONE YY
 DETTAGLIO POSTO AUTO 1:50



5 PIANO INTERRATO
 DETTAGLIO POSTO AUTO 1:50

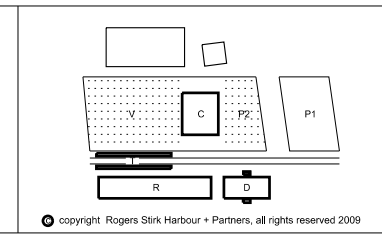
| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

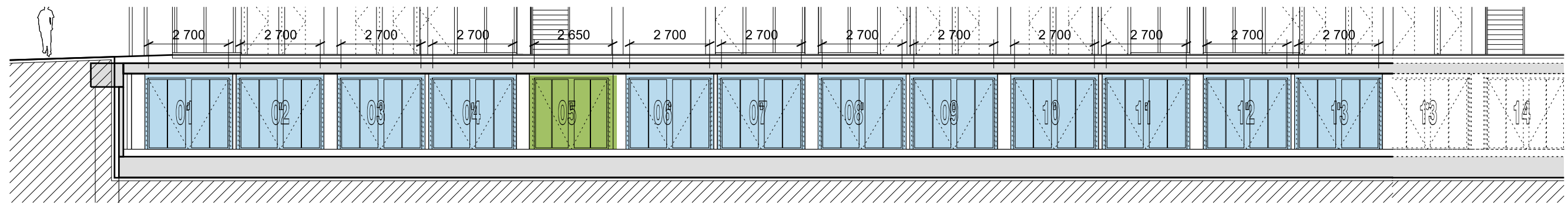
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

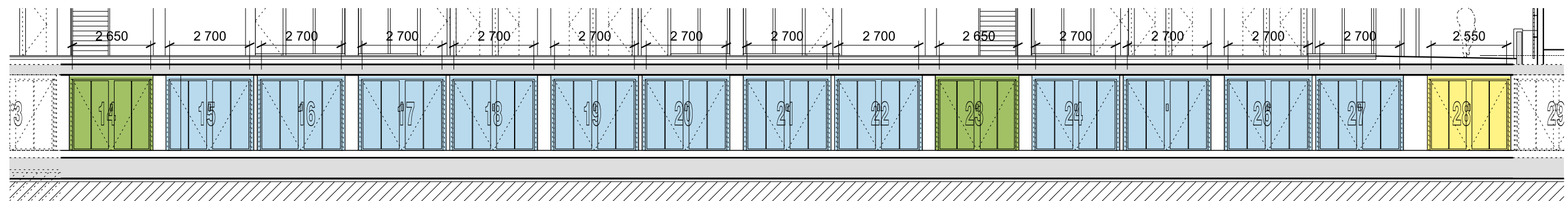
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



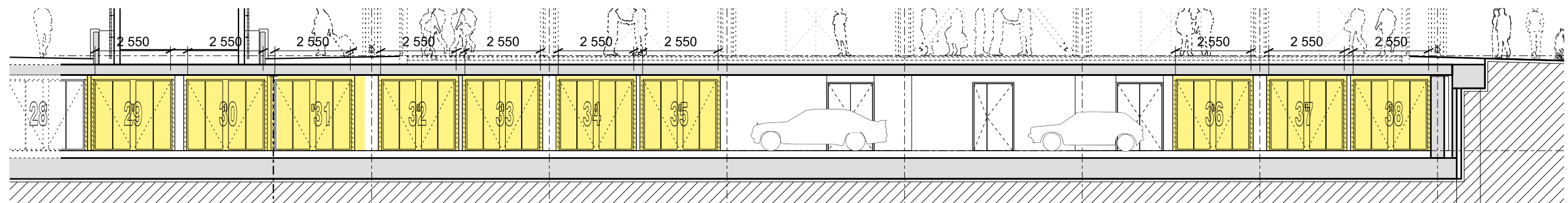
| | | | | | |
|-------------|--|--|------------|----------------|---|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo | | Edificio Residenziale Edificio Direzionale |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-G-709 |
| | | | 1:50 | Data | Revisione |
| | | | 31.07.2009 | 10.12.2009 | B |



1 SEZIONE YY (parte)
POSTI AUTO IN PARCHEGGIO 1:150



2 SEZIONE YY (parte)
POSTI AUTO IN PARCHEGGIO 1:150



3 SEZIONE YY (parte)
POSTI AUTO IN PARCHEGGIO 1:150

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

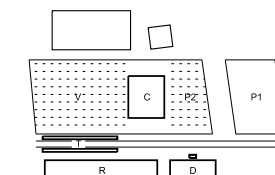
| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| ■ | Posto Auto 2700mm |
| ■ | Posto Auto 2650mm |
| ■ | Posto Auto 2550mm |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S14



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

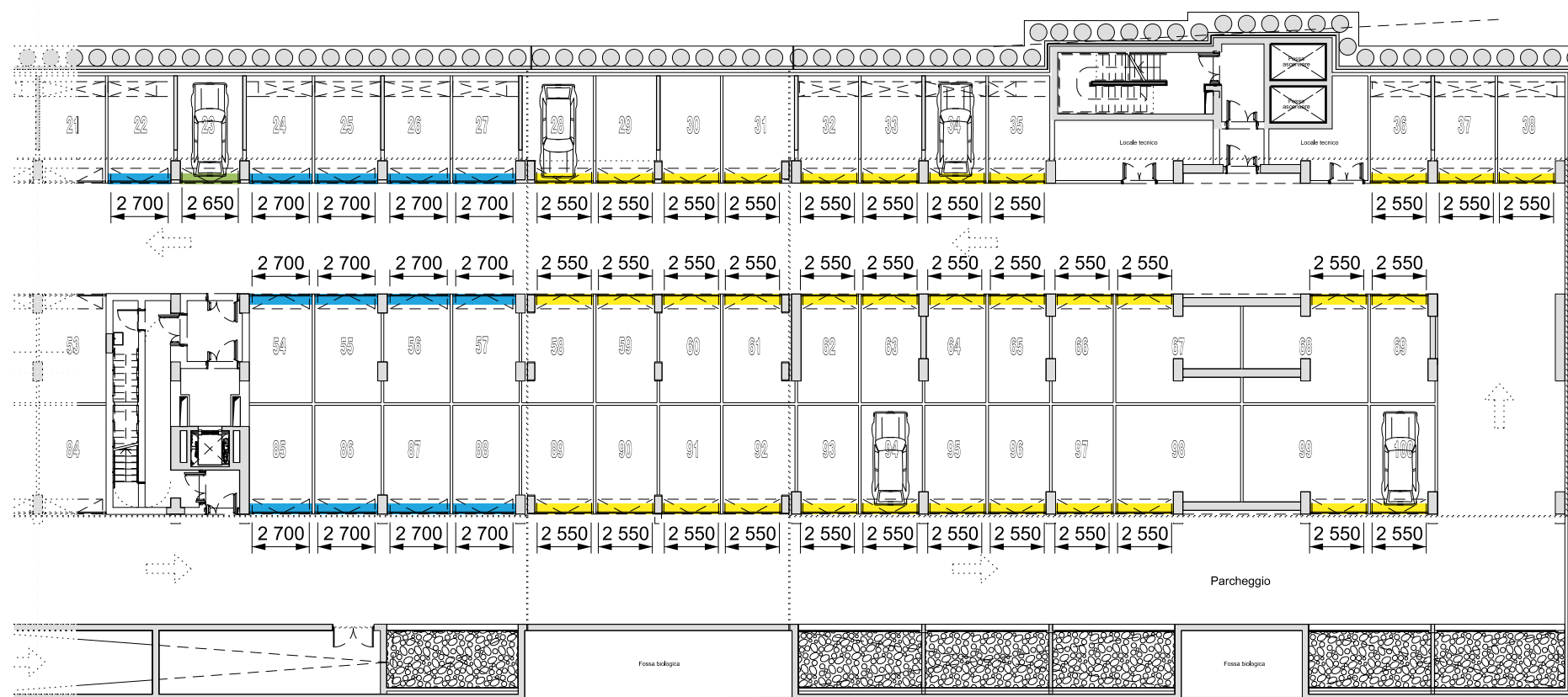


  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | | | |
|-------------|--|----------------|------------|----------------|---|
| Progetto | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo | | Abaco Serramenti Edificio Residenziale Edificio Direzionale |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-G-710 |
| | | | 1:150 | | |
| Data | 31.07.2009 | Data revisione | 10.12.2009 | Revisione | B |



2 **PIANTA**
PIANO INTERRATO (Parte 1) 1:300



1 **PIANTA**
PIANO INTERRATO (parte 2) 1:300

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | - | Progetto Esecutivo |
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

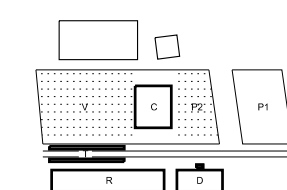
| | |
|---|-------------------|
| | Posto Auto 2700mm |
| | Posto Auto 2650mm |
| | Posto Auto 2550mm |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



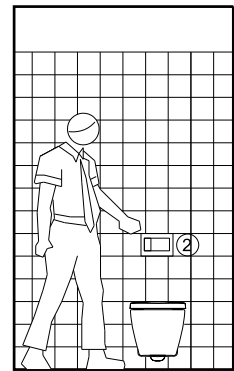
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



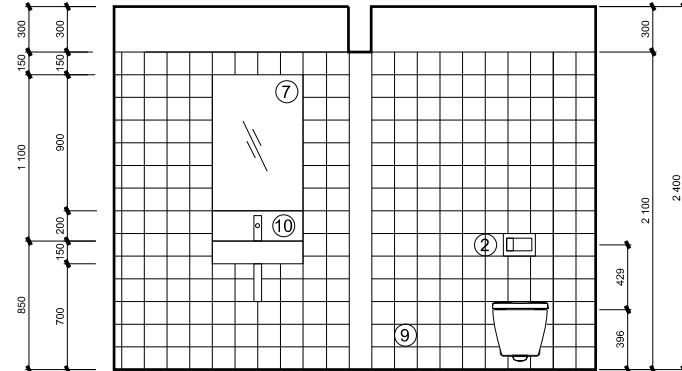
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | | Titolo Abaco Serramenti Edificio Residenziale Edificio Direzionale | |
| Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | | Scala @ A3 1:300 | Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-711 |
| Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B | |

ARREDI
Layout servizi igienici



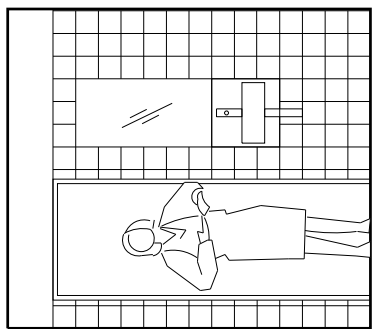
Prospetto parete W 02



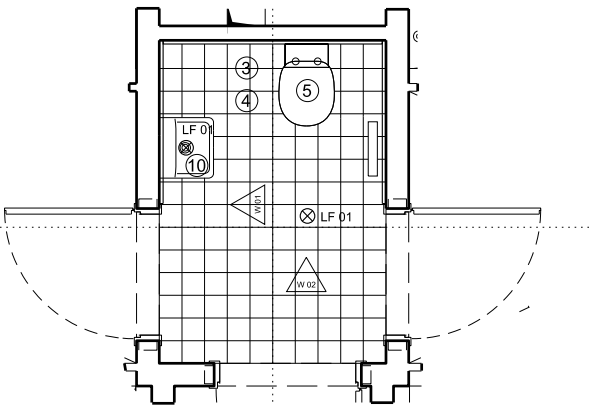
Prospetto parete W 03

③ ④ A CARICO DEL GESTORE

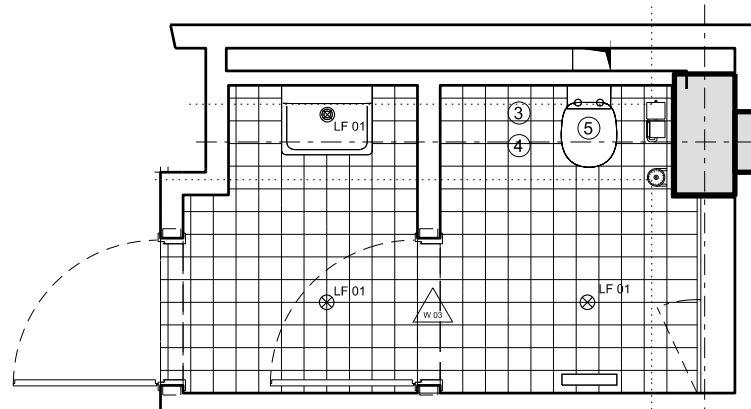
③ ④ ⑦ A CARICO DEL GESTORE



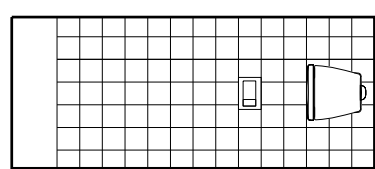
Prospetto del muro W 01



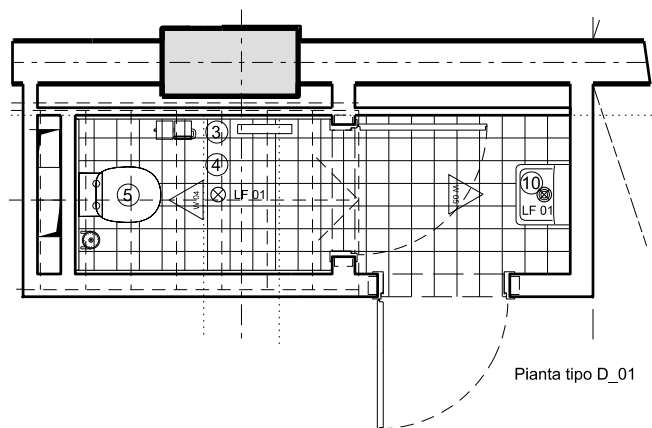
Pianta tipo D_02



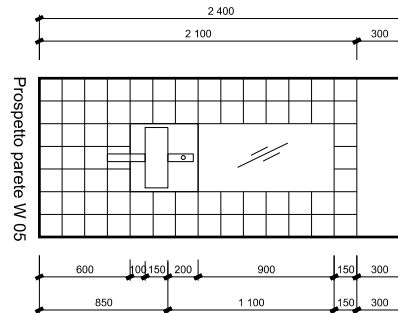
Pianta tipo D_03



Prospetto parete W 04



Pianta tipo D_01



Prospetto parete W 05

③ ④ ⑤ ⑩ LF01 A CARICO DEL GESTORE

SANITARI E ARREDI A CARICO DEL GESTORE

LEGENDA

- ① lastra in vetro colorata sulla faccia posteriore, con fuga colore RAL da stabilire con progettista
- ② Placca con doppio comando in acciaio inox spazzolato tipo IDEAL STANDARD modello da confermare con il progettista
- ③ Tutti i bagni con porta rotolo tipo ALLGOOD, prodotto da stabilire con progettista
- ④ Tutti i bagni con portascopino a parete: attacchi tipo ALLGOOD, se non altrimenti specificato, prodotto esatto da stabilire con il progettista
- ⑤ WC sospeso con cassetta incassata, sedile tipo CONCEPT, IDEAL STANDARD prodotto esatto da stabilire con il progettista
- ⑥ Bidet sospeso con scarichi orizzontali tipo IDEAL STANDARD collezione CONCEPT prodotto esatto da stabilire con il progettista
- ⑦ Specchio con fuga incassato e a filo con mattonelle
- ⑧ Paraschizzi in acciaio inox spazzolato
- ⑨ piastrelle 150x150 mm come da specifiche . rivestimenti e fughe da stabilire con il progettista
- ⑩ Lavabo , tipo IDEAL STANDARD, CONCEPT, CUBE, compreso attacchi
Misure come indicate nei disegni
Attacchi/rubinetti: tipo IDEAL STANDARD, serie GEOMETRY
- ⑪ acciaio inox/spazzolato montato su MDF 20mm
- ⑫ Asciugamani ad aria, tipo Dyson Airblade
- ⑬ Piatto doccia collezione tipo SIMPLICITY IDEAL STANDARD. Dimensioni variabili (QUADRATE/RETTANGOLARI), compatibili con griglia piastrelle. Kit Doccia collezione tipo GEOMETRY
- ⑭ Vasca da bagno, tipo CONCEPT di IDEAL STANDARD, dimensioni variabili come da disegno
- ⑮ Rubinetto e kit doccia tipo GEOMETRY di IDEAL STANDARD

⊗ Faretto alogeno NP.IE.845

LF 01 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini
Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x35W, Dia 71mm

⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.842

LF 02 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini
Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x18W, Dia 230mm

⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.841

LF 03 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini
Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x26W, Dia 230mm

□ Termosifone, per dimensioni, finiture, colore, vedere specifiche progetto impianti

NOTE GENERALI

Forometrie dei solai per passaggio impianti come da progetto strutturale
Maniglie, accessori , fermaporte, ganci appendiabiti, ferramenta ecc. tipo ALLGOOD Prodotto esatto da concordare con il progettista
Nei bagni per disabili, dimensioni e posizionamento maniglie, accessori e attacchi devono essere conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Fare riferimento al progetto impianti elettrici per il posizionamento del pulsante di emergenza, tutti gli altri accessori dovranno essere conformi alla normativa vigente
L'altezza d'installazione degli arredi dovrà essere conforme alle dimensioni raccomandate dal produttore.
Eventuali dimensioni che differiscono da quelle ripostate nei disegni dovranno essere segnalate e concordate con il progettista.

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere.
Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Data | Revisione | Descrizione |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B | Progetto Esecutivo (RV) |
| | | |
| | | |
| | | |

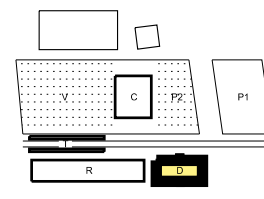
| Legenda |
|---------|
| |
| |
| |
| |
| |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S4



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto | Titolo | | |
|--|--|--------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO | Edificio Direzionale | | |
| Progettista | Layout servizi igienici - Piano terra / tipo | | |
| Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3 1:50 | Numero disegno 3485-ESE-7ARR-D-01 | |
| | Data 31.07.2009 | Data revisione 10.12.2009 | Revisione B |

Rogers Stirk Harbour and Partners

Thames Wharf
Rainville Road
London W6 9HA
United Kingdom
Tel: +44 (0) 20 7385 1235
Fax: +44 (0) 20 7385 8409
email enquiries@rsh-p.com

www.rsh-p.com